

СВЕДЕНИЯ

о ведущей организации по диссертации Долгих Дмитрия Евгеньевича на тему «Разработка методик расчёта моментных характеристик и долговечности опор узлов качания рулевых агрегатов ЖРД», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.15. Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов (технические науки).

Полное наименование организации	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»
Сокращенное наименование	МАИ, Московский авиационный институт
Почтовый адрес организации	РФ, 125993, г. Москва, Волоколамские шоссе, д. 4
Адрес электронной почты; адрес официального сайта	mai@mai.ru www.mai.ru
Телефон	+7 499 158-92-09
Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных журналах за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	1. Тимушев, С. Ф. Автоматическая разгрузка осевой силы на радиально-упорном подшипнике бустерного насоса системы подачи топлива жидкостного ракетного двигателя / С. Ф. Тимушев, А. А. Фролов // Известия высших учебных заведений. Машиностроение. – 2021. – № 7 (736). – С. 54–61. 2. Вибрационная диагностика технического состояния подшипниковых опор газотурбинных двигателей с помощью ритмограмм и скаттерограмм / Д. А. Балакин, А. И. Зубко, А. А. Зубко, В. В. Штыков // Вестник Московского авиационного института. – 2021. – Т. 28, № 4. – С. 151–162. 3. Ермилов, Ю. И. Фреттинг-износ в опорных узлах турбомашин систем криообеспечения силовых и энергетических установок, основанных на эффекте сверхпроводимости / Ю. И. Ермилов, Ю. А. Равикович, Д. П. Холобцев // Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. – 2021. – № 4. – С. 121–128. 4. Каменский, С. С. Метод контроля текущего состояния жидкостного ракетного двигателя на стационарных и переходных режимах испытания / С. С. Каменский, Д. С. Мартиросов // Вестник Московского авиационного института. – 2021. – Т. 28, № 3. – С. 46–53. 5. Мартиросов, Д. С. Функциональная диагностика ЖРД. Теория, модели, методы, эксперимент : монография / Д. С. Мартиросов. – Москва : Изд-во МАИ, 2021. – 164 с. – ISBN 978-5-4316-0819-3. 6. Зубко, А. И. Разработка мероприятий по уменьшению сил сопротивления при работе подшипников качения / А. И. Зубко, В. А. Лукин, Г. К. Герман // Вестник Московского авиационного института. – 2022. – Т. 29, № 4. – С. 125–137. 7. Семенова, А. С. Оценка долговечности межроторного подшипника по контактными напряжениям смятия / А. С. Семенова, М. В. Кузьмин, М. К. Леонтьев // Вестник

Московского авиационного института. – 2022. – Т. 29, № 4. – С. 138–150.

8. Анализ и конструктивные методы оптимизации распределения осевых сил в турбореактивном двигателе с целью увеличения ресурса подшипника ротора высокого давления / И. М. Малиновский, В. Г. Нестеренко, А. В. Стародумов [и др.] // Вестник Московского авиационного института. – 2022. – Т. 29, № 1. – С. 81–94.

9. Кочетков, Ю. М. О возможности повышения скорости потока путём деформации углерод-углеродного сопла в процессе работы ЖРД / Ю. М. Кочетков, Н. С. Кураносов // Двигатель. – 2022. – № 4–6 (142–144). – С. 44–47.

10. Analysis of Radial Roller Bearing Rating Life in Complex Loading Conditions / V. Ivannikov, M. Leontiev, S. Degtyarev, V. Popov // Journal of Tribology. – 2022. – Vol. 144, no. 3.

11. Astakhov, S. Stochastic Mechanism of Shock Disturbances of Rocket Sleigh Supports during High-Speed Track Testing of Aviation Equipment / S. Astakhov, V. Biryukov // E3S Web of Conferences. – 2023. – Vol. 446.

12. Астахов, С. А. Динамика опор скольжения ракетных кареток при высокоскоростных монорельсовых трековых испытаниях авиационной техники / С. А. Астахов, В. И. Бирюков, И. А. Киселев // СТИН. – 2024. – № 7. – С. 31–36.

13. Шапошников, К. В. Выбор конфигурации самоустанавливающегося сегментного радиального подшипника скольжения по результатам параметрического и ротординамического анализа. Часть 1 / К. В. Шапошников, С. А. Дегтярев, М. К. Леонтьев // Тяжелое машиностроение. – 2024. – № 3. – С. 29–37.

14. Шапошников, К. В. Выбор конфигурации самоустанавливающегося сегментного радиального подшипника скольжения по результатам параметрического и ротординамического анализа. Часть 2 / К. В. Шапошников, С. А. Дегтярев, М. К. Леонтьев // Тяжелое машиностроение. – 2024. – № 4. – С. 28–36.

15. Соловьев, Д. Е. Определение изменения технического состояния подшипниковых опор газотурбинных двигателей с использованием коэффициента нелинейных искажений / Д. Е. Соловьев, А. И. Зубко // Вестник Пермского национального исследовательского политехнического университета. Аэрокосмическая техника. – 2025. – № 80. – С. 43–50.

Проректор по научной работе МАИ
доктор технических наук, доцент



Иванов Андрей Владимирович