

Протокол № 5  
заседания диссертационного совета 24.2.379.10, созданного  
на базе федерального государственного автономного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С. П. Королева»

20 марта 2026 года

*Присутствовали члены совета:* академик РАН, д.т.н., профессор Шахматов Е.В. (1.1.7.) (*председатель*), (зам. председателя), д.т.н., доцент Виноградов А.С. (2.5.15.) (ученый секретарь), д.т.н., профессор Балякин В.Б. (2.5.15.), д.т.н., профессор Григорьев В.А. (2.5.15.), д.ф.-м.н., доцент Дорошин А.В. (1.1.7.), д.т.н., доцент Иголкин А.А. (1.1.7.), д.т.н., профессор Крючков А.Н. (1.1.7.), д.т.н., доцент Любимов В.В. (1.1.17.), д.т.н., доцент Макарьянц Г.М. (1.1.7.), д.т.н., профессор Матвеев В.Н. (2.5.15.), д.т.н., профессор Фалалеев С.В. (2.5.15.).

*Отсутствовали:* д.т.н., профессор Кузьмичев В.С. (2.5.15.), д.т.н., доцент Прокофьев А.Б. (1.1.7.), д.т.н., профессор Проничев Н.Д. (2.5.15.).

*Слушали:* о приёме к защите диссертации Кудашова Евгения Викторовича на тему «Метод снижения дисбаланса рабочих колёс ГТД с учётом геометрических отклонений профилей пера лопаток и неравномерности газовой силы» по специальности 2.5.15. Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Работа выполнена на кафедре технологий производства двигателей федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева».

Научный руководитель – доктор технических наук, доцент Болотов Михаил Александрович, профессор кафедры технологий производства двигателей государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева».

Комиссия в составе д.т.н., профессора Балякина В.Б., д.т.н., доцента Виноградова А.С., д.т.н., профессора Фалалеева В.Н., рассмотрела диссертационную работу, автореферат, научные труды и другие документы, представленные соискателем в совет.

Представленная Кудашовым Е.В. диссертационная работа посвящена разработке метода снижения дисбаланса РК ГТД, вызванного неравномерностью газодинамических сил в компрессорной решётке из-за отклонений расположения профилей пера лопаток.

Область исследования по содержанию, объекту и предмету соответствует пункту 9 «Теоретические основы и технологические процессы изготовления деталей двигателей и агрегатов летательных аппаратов, включая технологическую подготовку производства, в том числе автоматизированные системы проектирования и управления, технологические процессы и специальное оборудование для формообразования и обработки деталей двигателей, их защита» направлений исследований паспорта научной специальности 2.5.15. Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов (технические науки).

Материалы исследования достаточно полно изложены в 13 научных трудах, из которых 3 статьи опубликованы в научных рецензируемых изданиях, рекомендуемых ВАК России, 6 статей – в научных изданиях, индексируемых в базах данных Web of Science и Scopus, что соответствует п.13 Положения о присуждении учёных степеней.

Результаты проверки уникальности текста диссертации с помощью сервиса «Антиплагиат» показали, что совпадения составляют 12,22%, оригинальность текста – 85,79%, самоцитирования – 1,99%.

Текст диссертации, представленной в диссертационный совет, идентичен тексту диссертации, размещённому на сайте Самарского университета 19 февраля 2026 года: [https://ssau.ru/storage/pages/6902/file\\_6996add39b79d4.81325002.pdf](https://ssau.ru/storage/pages/6902/file_6996add39b79d4.81325002.pdf)

Диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней.

Содержание автореферата соответствует диссертации.

*Постановили:*

1. Принять к защите диссертацию Кудашова Евгения Викторовича на тему «Метод снижения дисбаланса рабочих колёс ГТД с учётом геометрических отклонений профилей пера лопаток и неравномерности газовой силы» по специальности 2.5.15. Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов на соискание ученой степени кандидата технических наук.

2. Назначить официальными оппонентами:

- доктора технических наук, профессора Нихамкина Михаила Шмеровича, профессора кафедры «Авиационные двигатели» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Пермский национальный исследовательский политехнический университет»;

- кандидата технических наук, старшего научного сотрудника Рыженкова Валентина Михайловича, доцента кафедры 205 «Технология производства двигателей летательных аппаратов» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)».

3. В качестве ведущей организации утвердить федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уфимский университет науки и технологий», г. Уфа.

4. Разрешить печать на правах рукописи автореферата диссертации.

5. Утвердить дополнительный список рассылки автореферата.

6. Разместить на сайте ВАК Минобрнауки России текст объявления о защите диссертации и автореферат диссертации Кудашова Е.В.

7. Разместить на сайте Самарского университета текст объявления о защите, отзыв научного руководителя; автореферат диссертации.

8. Разместить в единой информационной системе автореферат диссертации.

9. Защиту диссертации провести 5 июня 2026 года.

Решение принято открытым голосованием. В голосовании приняло участие 11 человек, в том числе 5 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, из 14 человек, входящих в состав диссертационного совета. Результаты голосования:

«За» - 11, «Против» - 0, «Воздержался» - 0.

Председатель  
диссертационного совета 24.2.379.10

Е.В. Шахматов

Ученый секретарь  
диссертационного совета 24.2.379.10



А.С. Виноградов