

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мосина Владимира Геннадьевича
«Методология и инструментарий детекции аномалий
в управлении качеством процессов автомобильной отрасли»,
представленной к защите на соискание ученой степени
доктора технических наук по специальности
2.5.22 «Управление качеством продукции. Стандартизация.
Организация производства»

Настоящее диссертационное исследование посвящено проблеме повышения эффективности статистического управления качеством в условиях современных производственных систем машиностроения. В работе анализируются недостатки существующих методов, основанных на использовании традиционных статистических инструментов, и предлагаются пути их преодоления путем применения современных методов анализа данных и машинного обучения.

В рамках работы В.Г.Мосиным предложена новая методология управления качеством, основанная на интеграции данных из различных источников и использовании продвинутых аналитических алгоритмов для выявления закономерностей и прогнозирования состояния процессов.

Разработанный подход позволяет более точно оценивать качество процессов и принимать обоснованные управленческие решения. Ключевым элементом исследования является разработка метода предиктивной диагностики аномалий, который предполагает использование статистических моделей для определения оптимальных значений параметров процессов в зависимости от различных факторов. Это позволяет более гибко управлять процессами и адаптироваться к изменяющимся условиям производства.

Результаты исследования могут быть использованы для повышения эффективности управления качеством в различных отраслях машиностроения, в том числе в автомобильной промышленности.

Диссертационная работа В.Г.Мосина представляет собой целостное и логически выстроенное научное исследование, посвященное разработке методологических основ управления качеством автомобильной продукции на протяжении всего жизненного цикла, от этапа производства до сервисного обслуживания и маркетингового сопровождения бренда.

Результаты, полученные в ходе исследования, неоднократно докладывались и активно обсуждались на научных конференциях, имеющих международный и национальный статус.

Практическая значимость диссертационного исследования внедрены в устойчивую практику таких автомобильных концернов АО «АВТОВАЗ» и ПАО «КАМАЗ».

Основные результаты работы опубликованы в ведущих отраслевых журналах.

Дата 06 МАР 2026
Самарский университет

