

ОТЗЫВ НАУЧНОГО КОНСУЛЬТАНТА

д.т.н., профессора Козловского Владимира Николаевича
по диссертационной работе Подгорного Александра Сергеевича
«Разработка методологии управления качеством автомобилей на этапах
жизненного цикла по параметрам электромагнитной совместимости»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по
специальности 2.5.22 - Управление качеством продукции. Стандартизация.
Организация производства

Диссертационная работа Подгорного Александра Сергеевича направлена на решение важной отраслевой научно-практической проблемы связанной с повышением конкурентоспособности и качества продукции автомобилестроения по параметрам электромагнитной совместимости в условиях развития электротехнического комплекса современной автомобильной техники и усложнения внешней электромагнитной обстановки.

Актуальность работы определяется необходимостью опережающего методологического системного развития вопросов управления качеством современных автотранспортных средств, на этапах жизненного цикла, по параметрам электромагнитной совместимости.

Научная новизна заключается в разработке системных научно-практических инструментов и моделей, составляющих методологию управления качеством автомобилей по параметрам электромагнитной совместимости.

В диссертации предложены следующие научные параметры: разработана концепция методологии управления качеством автомобилей по параметрам электромагнитной совместимости, на этапах жизненного цикла; предложен модернизированный инструментарий организации методов испытаний, в процессе проектирования и производства продукции, с развитием количественных показателей экспериментальной оценки качества автомобилей; разработаны и реализованы усовершенствованные инструменты оценки качества автомобилей по параметрам электромагнитной совместимости на этапах жизненного цикла; предложены научно-инженерные методы и инструменты управления и улучшения качества автомобилей по параметрам электромагнитной совместимости, включающие метод активной защиты качества автомобилей по параметрам помехозащищенности, программный метод игнорирования электромагнитных помех, инструменты резервирования и рационализации выбора бортовых систем, решения по компоновки и конструкции кузова защищенного автотранспортного средства; предложен комплекс концептуальных решений направленных на повышение качества автомобилей по параметрам электромагнитной совместимости на эксплуатационном этапе жизненного цикла; предложен комплексный инструментарий направленный на совершенствование нормативной базы стандартов устанавливающих требования в области качества автомобилей по

параметрам электромагнитной совместимости, актуализирующий вопросы развития требований по обеспечению: электромагнитной безопасности, в условиях роста количества эксплуатируемых автомобилей; помехоустойчивости исходя из учета конкретного этапа жизненного цикла с формированием индикатора изменения показателя качества; улучшения качества исходя из решения перспективных задач по созданию беспилотных автомобильных систем.

Теоретическая значимость работы заключается в развитие научно-методологической базы инструментов управления качеством автомобилей по параметрам электромагнитной совместимости, на этапах жизненного цикла, дающей адекватный ответ на текущие и перспективные вызовы несущие процессами совершенствования и развития новых типов автотранспортных средств.

Практическая значимость работы состоит в создании научно-прикладной методологии направленной на управление качеством автомобилей по параметрам электромагнитной совместимости посредством разработки и реализации комплексных научно-технических решений действующих на этапах проектирования, производства и эксплуатации.

Полученные в диссертационной работе результаты вошли в устойчивую отраслевую практику крупных машиностроительных предприятий и организаций: ПАО «КАМАЗ», АО «АВТОВАЗ», НПК «ЗАО «УНИВЕРСАЛ».

При внедрении результатов научной работы в практику предприятий машиностроения получен экономический эффект в размере 16,5 млн. руб.

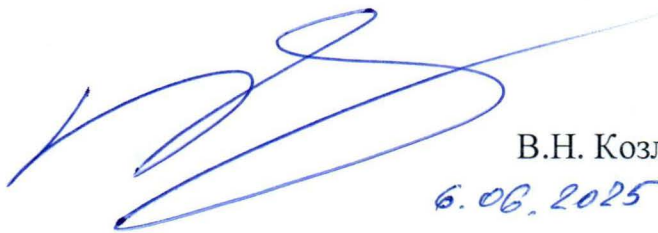
Содержание диссертации отражено в 83 работах, из них 1 монография, 18 статей опубликованных в изданиях, входящих в перечень ВАК при Минобрнауки России, 16 – в изданиях, индексируемых базой Scopus, а также 5 патентах на изобретения (авторский вклад объемом 43,5 п. л.).

Диссертационное исследование выполнено при поддержке Министерства науки и высшего образования Российской Федерации (тема №FSSE-2023-0003) в рамках государственного задания Самарского государственного технического университета.

В процессе работы над докторской диссертацией Подгорний Александр Сергеевич проявил себя как исследователь и профессионал высшей категории, обладающий большим трудолюбием и чувством ответственности. Все результаты диссертационной работы получены Александром Сергеевичем самостоятельно. В диссертации решена отраслевая проблема имеющая важное значение для развития машиностроения (автомобилестроения), в рамках работы предложена совокупность технических решений направленных на повышение конкурентоспособности и качества современных автотранспортных средств по параметрам электромагнитной совместимости. Считаю, что диссертация Подгорнего Александра Сергеевича «Разработка методологии управления качеством автомобилей на этапах

жизненного цикла по параметрам электромагнитной совместимости» является законченной научной работой, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.22 - Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства.

Научный консультант,
заведующий кафедрой
теоретической
и общей электротехники
ФГБОУ ВО «СамГТУ»
д.т.н., профессор



В.Н. Козловский

6.06.2025

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «СамГТУ»)

Адрес: 443100, г. Самара, Молодогвардейская, 244

Тел. 8(846) 278-43-11

E-mail: kozlovskiy-76@mail.ru

Подпись д.т.н., профессора Козловского Владимира Николаевича заверяю

Ученый секретарь



Ю.А. Малиновская