



САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРАКТИКИ
ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА

Код плана	<u>230301-2021-О-ПП-4г00м-31</u>
Основная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль (программа)	<u>Организация перевозок и управление на воздушном транспорте</u>
Квалификация (степень)	<u>Бакалавр</u>
Блок, в рамках которого происходит освоение модуля (дисциплины)	<u>Б2</u>
Шифр дисциплины (модуля)	<u>Б2.О.01(У)</u>
Институт (факультет)	<u>Институт авиационной и ракетно-космической техники</u>
Кафедра	<u>организации и управления перевозками на транспорте</u>
Форма обучения	<u>очная</u>
Курс, семестр	<u>1 курс, 2 семестр</u>
Форма промежуточной аттестации	<u>зачет с оценкой</u>

Самара, 2021

федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»
(Самарский университет)



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

Ознакомительная практика

Код плана	<u>230301.62-2021-О-ПП-4г00м-31</u>
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль	<u>Организация перевозок и управление на воздушном транспорте</u>
Квалификация	<u>Бакалавр</u>
Блок, в рамках которого происходит освоение практики	<u>Блок 2 «Практика»</u>
Шифр практики	<u>Б2.О (У)</u>
Институт	<u>авиационной и ракетно-космической техники</u>
Кафедра	<u>организации и управления перевозками на транспорте</u>
Форма обучения	<u>очная</u>
Курс, семестр	<u>1 курс, 2 семестр</u>
Форма промежуточной аттестации	<u>зачёт с оценкой</u>

1. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Паспорт фонда оценочных средств

Планируемые образовательные результаты	Этапы формирования компетенции	Оценочное средство
ОПК-1 - Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности		
ОПК-1.1 - Применяет естественнонаучные и общетехнические знания в профессиональной деятельности		
знать: научную основу и нормативную базу организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов. уметь: ориентироваться в терминологии и пользоваться нормативной базой при изучении взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов. владеть: научными основами, терминами и нормативной базой при организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов.	1. Описание организационной структуры аэропорта. Организация и технология обслуживания пассажиров в аэропорту. Особенности обслуживания вылетающих и прилетающих пассажиров.	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ОПК-1.2 - Применяет методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности		
знать: основы математического анализа и моделирования транспортных систем. уметь: применять правила математического анализа и моделирования при изучении авиационной техники и транспортных систем. владеть: основными навыками и принципами работы с моделями транспортных систем.	1. Сведения о службах, участвующих в технологическом процессе наземного обслуживания ВС. Их функции, задачи. Организационная структура инженерно-авиационной службы. Основные функции, задачи.	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ОПК-1.3 - Использует фундаментальные принципы и теоретические основы физики в профессиональной деятельности		
знать: теоретические основы физики и фундаментальные принципы физической картины мира. уметь: применять знания из области физики при изучении авиационной техники. владеть: навыками использования фундаментальных принципов физики в области авиационной техники.	1. Описание аэродинамической компоновки самолетов. Основы аэродинамики и динамики полета самолета. Основы конструкции самолетов. Объемная компоновка пассажирских и грузовых самолетов.	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ОПК-1.4 - Использует основные законы математики в профессиональной деятельности		

знать: основные законы математики. уметь: рассчитывать количество требуемой техники при обслуживании воздушных судов. владеть: навыками расчёта потребного количества сотрудников в аэропорту.	1. Приведение классификации пассажирских и грузовых самолетов. Летно-технические характеристики самолетов.	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ОПК-1.5 - Использует фундаментальные принципы и теоретические основы химии в профессиональной деятельности		
знать: теоретические основы и фундаментальные принципы химии. уметь: применять знания из области химии при изучении авиационной техники. владеть: навыками использования фундаментальных принципов химии в области авиационной техники.	1. Наземное обслуживание ВС. Аэродромное и аэронавигационное обеспечение полетов. Схема расстановки транспорта, участвующего в технологическом процессе наземного обслуживания ВС.	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ОПК-3.1 - Проводит измерения и наблюдения, обрабатывает и представляет результаты измерений, наблюдений и испытаний в сфере своей профессиональной деятельности		
знать: принципы организации потоков пассажиров в аэропорту. уметь: определять причины возникновения очередей при обслуживании клиентуры. владеть: навыками разработки требуемых мероприятий по улучшению работы предприятия.	1. Описание основных технологических зон аэровокзального комплекса аэропорта. Основные этапы обслуживания вылетающих (прилетающих) пассажиров. Схема движения пассажиропотока через основные технологические зоны.	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ОПК-3.2 - Использует современные методы анализа эффективности транспортного процесса и подходов к разработке комплекса мероприятий по ее повышению		
знать: методы анализа эффективности транспортного процесса. уметь: анализировать эффективность транспортного процесса в аэропорту. владеть: подходами к разработке комплекса мероприятий по повышению эффективности транспортного процесса.	1. Описание основных технологических зон грузового комплекса аэропорта. Основные этапы обслуживания отправляемых (прибывших) грузов. Схема движения грузопотока через основные технологические зоны. 2. Взаимодействие аэропорта и авиакомпании. Функции представителя перевозчика при обслуживании пассажирских и грузовых перевозок.	Письменный отчет, устный доклад, собеседование

2. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1 Письменный отчет

2.1.1 Содержание и оформление письменного отчета

По итогам прохождения учебной практики обучающийся предоставляет руководителю практики от университета письменный отчет, содержащий следующие элементы:

1. Титульный лист.
2. Задание(я) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью (сбор и анализ данных и материалов, проведение исследований).
3. Описательная часть.
4. Список использованных источников.
5. Приложения (при наличии).

Письменный отчет по практике в рамках описательной части включает разделы:

1. Описание организационной структуры аэропорта. Организация и технология обслуживания пассажиров в аэропорту. Особенности обслуживания вылетающих и прилетающих пассажиров.
2. Сведения о службах, участвующих в технологическом процессе наземного обслуживания ВС. Их функции, задачи. Организационная структура инженерно-авиационной службы. Основные функции, задачи.
3. Приведение классификации пассажирских и грузовых самолетов. Летно-технические характеристики самолетов.
4. Описание аэродинамической компоновки самолетов. Основы аэродинамики и динамики полета самолета. Основы конструкции самолетов. Объемная компоновка пассажирских и грузовых самолетов.
5. Описание основных технологических зон аэровокзального комплекса аэропорта. Основные этапы обслуживания вылетающих (прилетающих) пассажиров. Схема движения пассажиропотока через основные технологические зоны.
6. Описание основных технологических зон грузового комплекса аэропорта. Основные этапы обслуживания отправляемых (прибывших) грузов. Схема движения грузопотока через основные технологические зоны.
7. Наземное обслуживание ВС. Аэродромное и аэронавигационное обеспечение полетов. Схема расстановки транспорта, участвующего в технологическом процессе наземного обслуживания ВС.
8. Взаимодействие аэропорта и авиакомпании. Функции представителя перевозчика при обслуживании пассажирских и грузовых перевозок.

Объем отчета составляет около 20 страниц машинописного текста. Страницы текста и приложений должны соответствовать формату А4. Выполнение работ обязательно осуществлять в печатном виде, через 1,5 интервал, шрифт Times New Roman, кегль 14.

Оформление письменного отчета по практике осуществляется в соответствии общими требованиями к учебным текстовым документам, установленными в Самарском университете.

2.1.2 Критерии оценки письменного отчета

Оценка 5 («отлично») – выставляется, если отчет носит исследовательский характер, имеет грамотно изложенную постановку задач практики, содержит глубокий анализ, логичное, последовательное изложение материала с соответствующими выводами и обоснованными предложениями, технические требования к оформлению отчета выполнены полностью.

Оценка 4 («хорошо») – выставляется, если отчет имеет грамотно изложенную постановку задачи практики, содержит анализ, логичное, последовательное изложение материала с соответствующими выводами и предложениями, технические требования к оформлению отчета выполнены полностью.

Оценка 3 («удовлетворительно») – выставляется, если отчет содержит анализ

поставленных задач, имеет непоследовательное изложение материала с выводами и предложениями, технические требования к оформлению отчета выполнены с незначительными нарушениями.

Оценка 2 («неудовлетворительно») –выставляется, если в отчете не изложен в полном объеме анализ поставленных задач, отсутствует последовательное изложение материала с выводами и предложениями, имеются грубые нарушения технических требований к оформлению отчета.

2.2 Устный доклад к письменному отчету

2.2.1 Содержание и сопровождение устного доклада к письменному отчету

Доклад по отчету по практике проводится в форме презентации в учебной аудитории с применением презентационного оборудования (проектор, экран, ноутбук/компьютер). Презентация должна содержать не менее 12-15 слайдов с использованием возможностей анимации и различного оформления. Приветствуется наличие в презентации звукового сопровождения (комментариев) и наглядных примеров (видеозаписей и фотоизображений).

В докладе озвучиваются поставленные цель и задачи практики, а также способы и методы, применяемые для их решения. Приводятся основные результаты проведенного исследования. Анализ данных представляется в виде таблиц, графиков, рисунков, диаграмм. В заключении демонстрируются выводы и предложения.

2.2.2 Критерии оценки устного доклада к письменному отчету

Оценка 5 («отлично») – обучающийся демонстрирует высокий уровень умения анализировать и использовать различные источники информации, уверенно транслирует результаты исследования и отстаивает свою точку зрения.

Оценка 4 («хорошо») - обучающийся демонстрирует высокий уровень умения анализировать и использовать различные источники информации, не уверенно транслирует результаты исследования, не отстаивая свою точку зрения;

Оценка 3 («удовлетворительно») - обучающийся использует современные методы и методики анализа и использования различных источников информации, не уверенно транслирует результаты исследования, не отстаивая свою точку зрения;

Оценка 2 («неудовлетворительно») - обучающийся не умеет анализировать и использовать различные источники информации, не способен транслировать результаты исследования.

2.3 Собеседование по содержанию письменного отчета, устного доклада и результатам практики

2.3.1 Контрольные вопросы к собеседованию по содержанию письменного отчета, устного доклада и результатам практики:

1. Описать организационную структуру аэропорта.
2. В чем состоит организация и технология обслуживания пассажиров в аэропорту?
3. Перечислить особенности обслуживания вылетающих и прилетающих пассажиров.
4. Какие службы участвуют в технологическом процессе наземного обслуживания ВС?

Их функции, задачи.

5. Привести организационную структуру инженерно-авиационной службы. Перечислить основные функции, задачи.
6. Привести классификацию пассажирских и грузовых самолетов.
7. Каковы основные летно-технические характеристики самолетов?
8. Основные положения аэродинамики и динамики полета самолета.

9. Основные структурные элементы конструкции самолетов.
10. Описать основные технологические зоны аэровокзального комплекса аэропорта.
11. Каковы основные этапы обслуживания вылетающих (прилетающих) пассажиров.
12. Привести схему движения пассажиропотока через основные технологические зоны.
13. Описать основные технологические зоны грузового комплекса аэропорта.
14. Каковы основные этапы обслуживания отправляемых (прибывших) грузов.
15. Привести схему движения грузопотока через основные технологические зоны.
16. Наземное обслуживание ВС.
17. Аэродромное и аэронавигационное обеспечение полетов.
18. В чем состоит взаимодействие аэропорта и авиакомпании. Функции представителя перевозчика при обслуживании пассажирских и грузовых перевозок.

2.3.2 Критерии оценки собеседования по содержанию письменного отчета, устного доклада по результатам практики

Оценка 5 («отлично») – обучающийся смог показать прочные знания основных положений фактического материала, умение самостоятельно решать профессиональные задачи, свободно использовать справочную и научную литературу, делать обоснованные выводы по результатам практики;

Оценка 4 («хорошо») – обучающийся смог показать прочные знания основных положений фактического материала, умение самостоятельно решать практические задачи, ориентироваться в рекомендованной справочной и научной литературе, умеет правильно оценить полученные результаты анализа конкретных проблемных ситуаций;

Оценка 3 («удовлетворительно») – обучающийся смог показать знания основных положений фактического материала, умение получить с помощью преподавателя правильное решение практической задачи, обучающийся знаком с рекомендованной справочной и научной литературой;

Оценка 2 («неудовлетворительно») – при ответе обучающегося выявились существенные пробелы в знаниях основных положений фактического материала, неумение находить решение поставленной перед ним задачи, обучающийся не знаком с рекомендованной литературой.

3. ШКАЛА И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

3.1 Шкала и критерии оценивания сформированности компетенций

Планируемые образовательные результаты	Критерии оценивания результатов обучения, баллы			
	2	3	4	5
ОПК-1 - Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности				
ОПК-1.1 - Применяет естественнонаучные и общетехнические знания в профессиональной деятельности				
знать: научную основу и нормативную базу организации рационального взаимодействия видов транспорта,	Фрагментарные знания научных основ и нормативной базы организации рационального взаимодействия видов	Общие, но не структурированные знания научных основ и нормативной базы организации рационального взаимодействия	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания научных основ и нормативной базы организации рационального	Сформированные систематические знания научных основ и нормативной базы организации рационального взаимодействия

составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов.	транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов.	видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов.	взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов.	видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов.
уметь: ориентироваться в терминологии и пользоваться нормативной базой при изучении взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов.	Частично освоенное умение ориентироваться в терминологии и пользоваться нормативной базой при изучении взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов.	В целом успешное, но не систематическое умение ориентироваться в терминологии и пользоваться нормативной базой при изучении взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение ориентироваться в терминологии и пользоваться нормативной базой при изучении взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов.	Сформированное умение ориентироваться в терминологии и пользоваться нормативной базой при изучении взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов.
владеть: научными основами, терминами и нормативной базой при организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов.	Фрагментарные навыки владения научными основами, терминами и нормативной базой при организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов.	В целом успешное, но не систематическое владение научными основами, терминами и нормативной базой при организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов.	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы владение научными основами, терминами и нормативной базой при организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов.	Успешное и систематическое применение научных основ, терминов и нормативной базой при организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов.

			пассажиров, багажа и грузов.	
ОПК-1.2 - Применяет методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности				
знать: основы математического анализа и моделирования транспортных систем.	Фрагментарные знания основ математического анализа и моделирования транспортных систем.	Общие, но не структурированные знания основ математического анализа и моделирования транспортных систем.	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основ математического анализа и моделирования транспортных систем.	Сформированные систематические знания основ математического анализа и моделирования транспортных систем.
уметь: применять правила математического анализа и моделирования при изучении авиационной техники и транспортных систем.	Частично освоенное умение применять правила математического анализа и моделирования при изучении авиационной техники и транспортных систем.	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение применять правила математического анализа и моделирования при изучении авиационной техники и транспортных систем.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение применять правила математического анализа и моделирования при изучении авиационной техники и транспортных систем.	Сформированное умение применять правила математического анализа и моделирования при изучении авиационной техники и транспортных систем.
владеть: основными навыками и принципами работы с моделями транспортных систем.	Фрагментарные навыки владения основными навыками и принципами работы с моделями транспортных систем.	В целом успешное, но не систематическое владение основными навыками и принципами работы с моделями транспортных систем.	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы владение основными навыками и принципами работы с моделями транспортных систем.	Успешное и систематическое применение основных навыков и принципов работы с моделями транспортных систем.
ОПК-1.3 - Использует фундаментальные принципы и теоретические основы физики в профессиональной деятельности				
знать: теоретические основы физики и фундаментальные принципы физической картины мира.	Фрагментарные знания теоретических основ физики и фундаментальных принципов физической картины мира.	Общие, но не структурированные знания теоретических основ физики и фундаментальных принципов	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания теоретических основ физики и фундаментальных принципов	Сформированные систематические знания теоретических основ физики и фундаментальных принципов

		физической картины мира.	физической картины мира.	физической картины мира.
уметь: применять знания из области физики при изучении авиационной техники.	Частично освоенное умение применять знания из области физики при изучении авиационной техники.	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение применять знания из области физики при изучении авиационной техники.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение применять знания из области физики при изучении авиационной техники.	Сформированное умение применять знания из области физики при изучении авиационной техники.
владеть: навыками использования фундаментальных принципов физики в области авиационной техники.	Фрагментарные навыки использования фундаментальных принципов физики в области авиационной техники.	В целом успешное, но не систематическое владение навыками использования фундаментальных принципов физики в области авиационной техники.	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы владение навыками использования фундаментальных принципов физики в области авиационной техники.	Успешное и систематическое применение навыков использования фундаментальных принципов физики в области авиационной техники.
ОПК-1.4 - Использует основные законы математики в профессиональной деятельности				
знать: основные законы математики.	Фрагментарные знания основных законов математики.	Общие, но не структурированные знания основных законов математики.	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основных законов математики.	Сформированные систематические знания основных законов математики.
уметь: рассчитывать количество требуемой техники при обслуживании воздушных судов.	Частично освоенное умение рассчитывать количество требуемой техники при обслуживании воздушных судов.	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение рассчитывать количество требуемой техники при обслуживании воздушных судов.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение рассчитывать количество требуемой техники при обслуживании воздушных судов.	Сформированное умение рассчитывать количество требуемой техники при обслуживании воздушных судов.
владеть: навыками расчёта потребного	Фрагментарные навыки расчёта потребного количества	В целом успешное, но не систематическое владение	В целом успешное, но содержащие отдельные	Успешное и систематическое применение навыков расчёта

количества сотрудников в аэропорту.	сотрудников в аэропорту.	навыками расчёта необходимого количества сотрудников в аэропорту.	пробелы владение навыками расчёта необходимого количества сотрудников в аэропорту.	потребного количества сотрудников в аэропорту.
ОПК-1.5 - Использует фундаментальные принципы и теоретические основы химии в профессиональной деятельности				
знать: теоретические основы фундаментальных принципы химии.	Фрагментарные знания теоретических основ и фундаментальных принципов химии.	Общие, но не структурированные знания теоретических основ и фундаментальных принципов химии.	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания теоретических основ и фундаментальных принципов химии.	Сформированные систематические знания теоретических основ и фундаментальных принципов химии.
уметь: применять знания из области химии при изучении авиационной техники.	Частично освоенное умение применять знания из области химии при изучении авиационной техники.	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение применять знания из области химии при изучении авиационной техники.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение применять знания из области химии при изучении авиационной техники.	Сформированное умение применять знания из области химии при изучении авиационной техники.
владеть: навыками использования фундаментальных принципов химии в области авиационной техники.	Фрагментарные навыки использования фундаментальных принципов химии в области авиационной техники.	В целом успешное, но не систематическое владение навыками использования фундаментальных принципов химии в области авиационной техники.	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы владение навыками использования фундаментальных принципов химии в области авиационной техники.	Успешное и систематическое применение навыков использования фундаментальных принципов химии в области авиационной техники.
ОПК-3 - Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний				
ОПК-3.1 - Проводит измерения и наблюдения, обрабатывает и представляет результаты измерений, наблюдений и испытаний в сфере своей профессиональной деятельности				
знать: принципы организации потоков	Фрагментарные знания принципов организации	Общие, но не структурированные знания принципов	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания принципов

пассажиров в аэропорту.	потоков пассажиров в аэропорту.	организации потоков пассажиров в аэропорту.	принципов организации потоков пассажиров в аэропорту.	организации потоков пассажиров в аэропорту.
уметь: определять причины возникновения очередей при обслуживании клиентуры.	Частично освоенное умение определять причины возникновения очередей при обслуживании клиентуры.	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение определять причины возникновения очередей при обслуживании клиентуры.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение определять причины возникновения очередей при обслуживании клиентуры.	Сформированное умение определять причины возникновения очередей при обслуживании клиентуры.
владеть: навыками разработки требуемых мероприятий по улучшению работы предприятия.	Фрагментарные навыки разработки требуемых мероприятий по улучшению работы предприятия.	В целом успешное, но не систематическое владение навыками разработки требуемых мероприятий по улучшению работы предприятия.	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы владение навыками разработки требуемых мероприятий по улучшению работы предприятия.	Успешное и систематическое применение навыков разработки требуемых мероприятий по улучшению работы предприятия.
ОПК-3.2 - Использует современные методы анализа эффективности транспортного процесса и подходов к разработке комплекса мероприятий по ее повышению				
знать: методы анализа эффективности транспортного процесса.	Фрагментарные знания методов анализа эффективности транспортного процесса.	Общие, но не структурированные знания методов анализа эффективности транспортного процесса.	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания методов анализа эффективности транспортного процесса.	Сформированные систематические знания методов анализа эффективности транспортного процесса.
уметь: анализировать эффективность транспортного процесса в аэропорту.	Частично освоенное умение анализировать эффективность транспортного процесса в аэропорту.	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение анализировать эффективность транспортного процесса в аэропорту.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение анализировать эффективность транспортного процесса в аэропорту.	Сформированное умение анализировать эффективность транспортного процесса в аэропорту.
владеть: подходами к разработке	Фрагментарные навыки подходов к разработке	В целом успешное, но не систематическое	В целом успешное, но содержащие	Успешное и систематическое применение

комплекса мероприятий по повышению эффективности транспортного процесса.	комплекса мероприятий по повышению эффективности транспортного процесса.	владение подходами к разработке комплекса мероприятий по повышению эффективности транспортного процесса.	отдельные пробелы владение подходами к разработке комплекса мероприятий по повышению эффективности транспортного процесса.	подходов к разработке комплекса мероприятий по повышению эффективности транспортного процесса.
--	--	--	--	--

3.2 Критерии оценки и процедура проведения промежуточной аттестации

При проведении промежуточной аттестации по практике используется мультимедийная техника.

Оценка по результатам прохождения практики включает в себя:

- 1) оценку, полученную в отзыве работника от профильной организации о прохождении практики (при прохождении практики в профильной организации);
- 2) оценку письменного отчета о прохождении практики, которая дается руководителем практики от кафедры (университета);
- 3) оценка устного доклада обучающегося;
- 4) оценка результатов собеседования.

Итоговая оценка рассчитывается по формуле:

$$O_u = \frac{O_1 + O_2 + O_3 + O_4}{4},$$

где

O_1 – оценка, полученная в отзыве;

O_2 – оценка письменного отчета;

O_3 – оценка устного доклада;

O_4 – оценка по результатам собеседования.

ФОС обсужден на заседании кафедры ОУПТ

Протокол № 2 от «17» сентября 2021 г.



САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРАКТИКИ
ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

Код плана	<u>230301-2021-О-ПП-4г00м-31</u>
Основная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль (программа)	<u>Организация перевозок и управление на воздушном транспорте</u>
Квалификация (степень)	<u>Бакалавр</u>
Блок, в рамках которого происходит освоение модуля (дисциплины)	<u>Б2</u>
Шифр дисциплины (модуля)	<u>Б2.В.01(П)</u>
Институт (факультет)	<u>Институт авиационной и ракетно-космической техники</u>
Кафедра	<u>организации и управления перевозками на транспорте</u>
Форма обучения	<u>очная</u>
Курс, семестр	<u>4 курс, 8 семестр</u>
Форма промежуточной аттестации	<u>зачет с оценкой</u>

Самара, 2021

федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего
образования «Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева»
(Самарский университет)



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ
ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

Код плана	230301-2021-О-ПП-4г00м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (программа, специализация)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация (степень)	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение практики	Б2
Шифр практики	Б2.В.01(П)
Институт (факультет)	Институт авиационной и ракетно-космической техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 8 семестр
Форма промежуточной аттестации	дифференцированный зачет (зачет с оценкой)

1. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Паспорт фонда оценочных средств

Планируемые образовательные результаты	Этапы формирования компетенции	Оценочное средство
ПК-1 Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок и осуществлению управления транспортно-технологическими системами, в том числе с участием воздушного транспорта		
ПК-1.1 Решает стандартные задачи организации предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, подготовке грузов и подвижного состава к перевозке, перевозке грузов, в том числе в укрупненных грузовых единицах		
Знать: основные особенности всех этапов транспортно-логистической обработки различных грузов Уметь: решать транспортно-логистические задачи в сфере грузоперевозок Владеть: навыком оформления перевозочной документации для различных вариантов транспортно-логистической обработки грузов	1. Разработка теоретических и эконометрических моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, оценка и интерпретацию полученных результатов 2. Сбор исходных данных для реализации проектов экономической и технологической оптимизации транспортно-логистических процессов 3. Анализ технологических схем организации и обслуживания перевозок	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-1.2 Анализирует состояние и перспективы имеющихся мультимодальных транспортно-технологических систем доставки грузов с участием нескольких видов транспорта, в том числе воздушного		
Знать: теоретические основы организации мультимодальных перевозок Уметь: осуществлять поиск информации об имеющихся мультимодальных транспортно-технологических системах доставки грузов с участием нескольких видов транспорта, в том числе воздушного Владеть: навыком анализа состояния мультимодальных транспортно-	1. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия 2. Анализ технологических схем организации и обслуживания перевозок	Письменный отчет, устный доклад, собеседование

технологических систем доставки грузов на основании имеющейся информации		
ПК-1.3 Проектирует транспортно-технологические системы по перевозке грузов в цепи поставок и демонстрирует способность к организации логистической деятельности		
Знать: теоретические основы управления цепями поставок Уметь: осуществлять проектирование транспортно-технологических систем по перевозке грузов в цепи поставок Владеть: навыком организации логистической деятельности на различных этапах функционирования транспортно-технологической системы	1. Разработка теоретических и эконометрических моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, оценка и интерпретацию полученных результатов 2. Сбор исходных данных для реализации проектов экономической и технологической оптимизации транспортно-логистических процессов 3. Анализ технологических схем организации и обслуживания перевозок	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-2 Способен к решению комплексных задач анализа и синтеза транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта		
ПК-2.1 Решает комплексные задачи анализа и синтеза транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта		
Знать: теоретические и методологические основы анализа и синтеза процессов и сложных систем Уметь: осуществлять поиск информации, необходимой для проведения анализа транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта Владеть: навыком анализа и синтеза транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта	1. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия 2. Анализ технологических схем организации и обслуживания перевозок	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-2.2 Рассчитывает и анализирует показатели эффективности и качества транспортных процессов и систем массового обслуживания, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на воздушном и других видах транспорта		
Знать: технологические особенности и требования обеспечения безопасности перевозочного процесса на воздушном и других видах транспорта Уметь: рассчитывать показатели эффективности и качества транспортных процессов и систем массового обслуживания Владеть: навыком анализа показателей эффективности и качества транспортных процессов и систем массового обслуживания	1. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия 2. Анализ технологических схем организации и обслуживания перевозок	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-2.3 Решает задачи определения показателей работы транспорта, проводит анализ на основе		

полученных значений показателей		
Знать: основные показатели работы транспорта Уметь: решать задачи определения показателей работы транспорта Владеть: навыком анализа основных показателей работы транспорта	1. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-2.4 Решает стандартные задачи проектирования аэродромов, расчета и оптимизации эксплуатационно-технических параметров основных элементов авиатранспортной системы		
Знать: основные эксплуатационно-технические параметры элементов авиатранспортной системы Уметь: решать стандартные задачи проектирования аэродромов Владеть: навыком анализа и синтеза эксплуатационно-технических параметров основных элементов авиатранспортной системы	1. Разработка теоретических и эконометрических моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, оценка и интерпретацию полученных результатов 2. Сбор исходных данных для реализации проектов экономической и технологической оптимизации транспортно-логистических процессов 3. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-2.5 Решает комплексные задачи по организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету		
Знать: содержание основных технологических операций по организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету Уметь: осуществлять сбор и анализ информации, необходимой для организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету Владеть: навыком решения комплексных задач по организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету	1. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия 2. Анализ технологических схем организации и обслуживания перевозок	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-2.6 Решает комплексные задачи по осуществлению внешнеэкономических сделок		
Знать: теоретические основы организации и проведения внешнеэкономических сделок Уметь: осуществлять поиск информации, необходимой для решения задач по осуществлению внешнеэкономических сделок Владеть: навыком решения комплексных задач по осуществлению внешнеэкономических сделок	1. Разработка теоретических и эконометрических моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, оценка и интерпретацию полученных результатов 2. Сбор исходных данных для реализации проектов экономической и	Письменный отчет, устный доклад, собеседование

	технологической оптимизации транспортно-логистических процессов	
ПК-2.7 Демонстрирует способность понимать, совершенствовать и применять современный инструментарий в ходе исследований в рамках профессиональной деятельности		
Знать: основные методы и средства проведения исследований в рамках профессиональной деятельности Уметь: понимать и совершенствовать современный инструментарий в ходе исследований в рамках профессиональной деятельности Владеть: навыком применения современного инструментария в ходе исследований в рамках профессиональной деятельности	1. Разработка теоретических и эконометрических моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, оценка и интерпретацию полученных результатов	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-3 Способен к решению технико-экономических задач с целью повышения эффективности схем взаимодействия субъектов перевозочного процесса с участием воздушного транспорта		
ПК-3.1 Проводит анализ существующих схем взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков с целью повышения их эффективности		
Знать: основные показатели эффективности взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков Уметь: осуществлять сбор информации, необходимой для анализа существующих схем взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков Владеть: навыком анализа существующих схем взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков с целью повышения их эффективности	1. Сбор исходных данных для реализации проектов экономической и технологической оптимизации транспортно-логистических процессов 2. Анализ технологических схем организации и обслуживания перевозок	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-3.2 Решает технико-экономические задачи с целью повышения эффективности схем взаимодействия субъектов перевозочного процесса, в том числе с участием воздушного транспорта		
Знать: основные показатели эффективности схем взаимодействия субъектов перевозочного процесса Уметь: осуществлять сбор информации, необходимой для решения технико-экономических задач по организации взаимодействия субъектов перевозочного процесса Владеть: навыком решения технико-экономических задач по организации взаимодействия субъектов перевозочного процесса, в том числе с участием воздушного транспорта	1. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия 2. Анализ технологических схем организации и обслуживания перевозок	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-3.3 Демонстрирует способность понимать, совершенствовать и применять современный инструментарий в рамках использования проектной методологии в профессиональной деятельности		
Знать: теоретические и	1. Разработка теоретических и	Письменный отчет,

методологические основы проектной деятельности Уметь: понимать и совершенствовать современный инструментарий в рамках использования проектной методологии в профессиональной деятельности Владеть: навыком применения современного инструментария в рамках использования проектной методологии в профессиональной деятельности	эконометрических моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, оценка и интерпретацию полученных результатов	устный доклад, собеседование
ПК-4 Способен к организации работы с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг		
ПК-4.1 Организует работу с агентами на рынке транспортных услуг		
Знать: основные особенности взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг Уметь: выстраивать схемы взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг Владеть: навыком оценки эффективности взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг	1. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия 2. Анализ технологических схем организации и обслуживания перевозок	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-4.2 Организует работу с агентами на рынке грузовых перевозок		
Знать: основные особенности взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок Уметь: выстраивать схемы взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок Владеть: навыком оценки эффективности взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок	1. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия 2. Анализ технологических схем организации и обслуживания перевозок	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-4.3 Организует работу с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки		
Знать: основные особенности взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки Уметь: выстраивать схемы взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки Владеть: навыком оценки эффективности взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки	1. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия 2. Анализ технологических схем организации и обслуживания перевозок	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-4.4 Осуществляет анализ документации, регулирующей взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг		
Знать: перечень документации, регулирующей взаимоотношения	1. Анализ практики применения нормативно-правовой базы	Письменный отчет, устный доклад,

транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг Уметь: осуществлять поиск нормативно-правовых актов, отраслевых требований и других документов, регулирующих взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг, в различных источниках Владеть: навыком анализа документации, регулирующей взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг	организации воздушных перевозок. 2. Анализ технологических схем организации и обслуживания перевозок	собеседование
ПК-5 Способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок, в том числе с участием воздушного транспорта		
ПК-5.1 Решает стандартные задачи проектирования логистических схем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода		
Знать: теоретические основы многокритериального анализа Уметь: выявлять ключевые параметры оптимизации логистических схем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора Владеть: навыком решения стандартных задач проектирования в сфере транспортной логистики на основе многокритериального подхода	1. Разработка теоретических и эконометрических моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, оценка и интерпретацию полученных результатов 2. Сбор исходных данных для реализации проектов экономической и технологической оптимизации транспортно-логистических процессов	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-5.2 Устанавливает соответствие объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств сертификационным требованиям		
Знать: сертификационные требования к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам Уметь: осуществлять работу с различными источниками информации об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах Владеть: навыком анализа технико-технологического обеспечения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с целью установления соответствия/несоответствия сертификационным требованиям	1. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия 2. Анализ практики применения нормативно-правовой базы организации воздушных перевозок.	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-5.3 Использует полученные знания для повышения качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном		

транспорте		
Знать: основные показатели качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте Уметь: разрабатывать мероприятия, направленные на повышение качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте Владеть: навыком оценки качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте	1. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия 2. Анализ технологических схем организации и обслуживания перевозок	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-5.4 Организует процессы обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта		
Знать: основные технологические схемы организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта Уметь: выбирать оптимальные схемы организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта Владеть: навыком оценки показателей операционной эффективности обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта	1. Анализ технологических схем организации и обслуживания перевозок	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-6 Способен к разработке и использованию специализированных организационно-технологических схем, технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта		
ПК-6.1 Использует специализированные технические и технологические средства и отраслевые информационные системы для исследования транспортных процессов и формирования стабильных транспортных систем		
Знать: основные параметры стабильного функционирования транспортных систем Уметь: осуществлять выбор специализированных технических и технологических средств и отраслевых информационных систем для исследования транспортных процессов и формирования стабильных транспортных систем Владеть: навыком работы с специализированными техническими и технологическими средствами и отраслевыми информационными	1. Разработка теоретических и эконометрических моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, оценка и интерпретацию полученных результатов 2. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия 3. Сбор исходных данных для	Письменный отчет, устный доклад, собеседование

системами	реализации проектов экономической и технологической оптимизации транспортно-логистических процессов	
ПК-6.2 Разрабатывает специализированные автоматизированные информационные системы для обеспечения обслуживания транспортных процессов		
Знать: теоретические основы разработки и проектирования автоматизированных информационных систем Уметь: формулировать требования, предъявляемые к автоматизированной информационной системе для обеспечения обслуживания конкретного транспортного процесса Владеть: навыком разработки автоматизированных информационных систем для обеспечения обслуживания транспортных процессов	1. Разработка теоретических и эконометрических моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, оценка и интерпретацию полученных результатов 2. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия 3. Сбор исходных данных для реализации проектов экономической и технологической оптимизации транспортно-логистических процессов	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-6.3 Анализирует структуру, характеристики и взаимодействие элементов авиатранспортной системы, используемые аэропортами и авиакомпаниями специализированные организационно-технологические схемы, технические и технологические средства обслуживания перевозок		
Знать: теоретические основы организации обслуживания перевозок на воздушном транспорте Уметь: осуществлять сбор информации, необходимой для анализа структуры, характеристик и взаимодействия элементов авиатранспортной системы, используемых аэропортами и авиакомпаниями специализированных организационно-технологических схем, технических и технологических средств обслуживания перевозок Владеть: навыком анализа структуры, характеристик и взаимодействия элементов авиатранспортной системы, используемых аэропортами и авиакомпаниями специализированных организационно-технологических схем, технических и технологических средств обслуживания перевозок	1. Разработка теоретических и эконометрических моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, оценка и интерпретацию полученных результатов 2. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия 3. Сбор исходных данных для реализации проектов экономической и технологической оптимизации транспортно-логистических процессов	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-6.4 Применяет навыки в разработке специализированных организационно-технологических схем технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта		
Знать: теоретические основы разработки и проектирования специализированных	1. Разработка теоретических и эконометрических моделей	Письменный отчет, устный доклад,

организационно-технологических схем технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта Уметь: формулировать требования, предъявляемые к специализированным организационно-технологическим схемам технических и технологических средств, отраслевым информационным системам обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта Владеть: навыком разработки специализированных организационно-технологических схем технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта	исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, оценка и интерпретацию полученных результатов 2. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия 3. Сбор исходных данных для реализации проектов экономической и технологической оптимизации транспортно-логистических процессов	собеседование
ПК-6.5 Анализирует специализированные технические и технологические средства, отраслевые информационные системы бронирования авиабилета; системы управления отправлениями; системы управления доходами		
Знать: особенности основных отраслевых информационных систем Уметь: выявлять особенности технические и технологические средства бронирования авиабилета Владеть: навыком анализа специализированных технических и технологических средств, отраслевых информационных систем бронирования авиабилета; систем управления отправлениями; систем управления доходами	1. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-6.6 Использует специализированные организационно-технологических схемы, технические и технологические средства обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации		
Знать: особенности обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации Уметь: осуществлять выбор оптимальных организационно-технологических схем, технических и технологических средств обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации Владеть: навыком анализа специализированных организационно-технологических схем, технических и	1. Анализ практики применения нормативно-правовой базы организации воздушных перевозок. 2. Анализ технологических схем организации и обслуживания перевозок	Письменный отчет, устный доклад, собеседование

технологических средств обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации		
ПК-6.7 Использует специализированные технические и технологические средства в обслуживании транспортных процессов и обеспечении комплексной безопасности на транспорте		
Знать: особенности обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте Уметь: осуществлять выбор оптимальных специализированных технических и технологических средств при обслуживании транспортных процессов и обеспечении комплексной безопасности на транспорте Владеть: навыком анализа специализированных технических и технологических средств при обслуживании транспортных процессов и обеспечении комплексной безопасности на транспорте	1. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия 2. Анализ технологических схем организации и обслуживания перевозок	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-6.8 Применяет отраслевые информационные системы, правовые и организационно-технологические основы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта		
Знать: правовые и организационно-технологические основы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта Уметь: разрабатывать схемы реализации транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта Владеть: навыком работы с отраслевыми информационными системами	1. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия 2. Анализ практики применения нормативно-правовой базы организации воздушных перевозок.	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-6.9 Использует специализированные информационные системы и технологии обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте		
Знать: теоретические основы организации обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте Уметь: применять специализированные информационные системы для организации процессов обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте Владеть: навыком работы со специальными информационными системами в сфере обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	1. Разработка теоретических и эконометрических моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, оценка и интерпретацию полученных результатов 2. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-6.10 Применяет правовые, нормативно-технические и организационные основы обслуживания		

транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта		
Знать: правовые, нормативно-технические и организационные основы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта Уметь: разрабатывать план мероприятий по устранению несоответствий транспортных процессов и системы обеспечения безопасности транспортного предприятия требованиям правовых и нормативно-технических документов Владеть: навыком выявления несоответствий транспортных процессов и системы обеспечения безопасности транспортного предприятия требованиям правовых и нормативно-технических документов	1. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия 2. Анализ практики применения нормативно-правовой базы организации воздушных перевозок.	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-6.11 Использует специализированные информационные системы обслуживания транспортных процессов и разрабатывает организационно-технологические средства обеспечения комплексной безопасности на транспорте		
Знать: теоретические основы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте Уметь: разрабатывать организационно-технологические средства обеспечения комплексной безопасности на транспорте Владеть: навыком работы со специализированными информационными системами обслуживания транспортных процессов	1. Разработка теоретических и эконометрических моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, оценка и интерпретацию полученных результатов 2. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-6.12 Владеет навыками в разработке правовой, юридической, специализированной документации для обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте		
Знать: основы нормативно-правового регулирования обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте Уметь: разрабатывать правовую, юридическую, специализированную документацию для обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте Владеть: навыком анализа правовой, юридической, специализированной документации в сфере обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	1. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия 2. Анализ практики применения нормативно-правовой базы организации воздушных перевозок.	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ПК-6.13 Владеет навыками в разработке и использовании специализированных организационно-технологических схем, технических средств, информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте		

Знать: особенности технологических схем, технических средств, информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте Уметь: разрабатывать и использовать специализированные организационно-технологические схемы, технические средства, информационные системы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте Владеть: навыком анализа технологических схем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	1. Разработка теоретических и эконометрических моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, оценка и интерпретацию полученных результатов 2. Анализ различных показателей работы транспортного предприятия	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
---	---	---

2. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1 Письменный отчет

2.1.1 Содержание и оформление письменного отчета

По итогам прохождения преддипломной практики обучающийся предоставляет руководителю практики от университета письменный отчет, содержащий следующие элементы:

1. Титульный лист.
2. Задание(я) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью (сбор и анализ данных и материалов, проведение исследований).
3. Описательная часть.
4. Список использованных источников.
5. Приложения (при наличии).

Письменный отчет по практике в рамках описательной части включает разделы:
Введение.

1. Обоснование актуальности темы исследования.
 2. Теоретические и методологические основы и методы научного исследования. На основе обзора литературы приводятся работы ученых, материалы научных и практических конференций по различным аспектам исследуемой проблемы, анализируются их результаты.
 3. Транспортно-логистические задачи, решаемые на предприятии
 4. Анализ современных информационных технологий, применяемых на предприятии для решения транспортно-логистических задач
 5. Описание решаемой практической задачи
- Заключение

Рекомендуемый объем отчета составляет 20 страниц машинописного текста. Страницы текста и приложений должны соответствовать формату А4. Выполнение работ обязательно осуществлять в печатном виде, через 1,5 интервал, шрифт TimesNewRoman, кегль 14.

Оформление письменного отчета по практике осуществляется в соответствии общими требованиями к учебным текстовым документам, установленными в Самарском университете.

2.1.2 Критерии оценки письменного отчета

Оценка 5 («отлично») – выставляется, если отчет носит исследовательский характер, имеет грамотно изложенную постановку задач практики, содержит глубокий анализ, логичное, последовательное изложение материала с соответствующими выводами и обоснованными предложениями, технические требования к оформлению отчета выполнены полностью.

Оценка 4 («хорошо») – выставляется, если отчет имеет грамотно изложенную постановку задачи практики, содержит анализ, логичное, последовательное изложение материала с соответствующими выводами и предложениями, технические требования к оформлению отчета выполнены полностью.

Оценка 3 («удовлетворительно») – выставляется, если отчет содержит анализ поставленных задач, имеет непоследовательное изложение материала с выводами и предложениями, технические требования к оформлению отчета выполнены с незначительными нарушениями.

Оценка 2 («неудовлетворительно») – выставляется, если в отчете не изложен в полном объеме анализ поставленных задач, отсутствует последовательное изложение материала с выводами и предложениями, имеются грубые нарушения технических требований к оформлению отчета.

2.2 Устный доклад к письменному отчету

2.2.1 Содержание и сопровождение устного доклада к письменному отчету

Доклад по отчету по практике проводится в форме презентации в учебной аудитории с применением презентационного оборудования (проектор, экран, ноутбук/ компьютер). Презентация должна содержать не менее 12-15 слайдов с использованием возможностей анимации и различного оформления. Приветствуется наличие в презентации звукового сопровождения (комментариев) и наглядных примеров (видеозаписей и фотоизображений).

В докладе озвучиваются поставленные цель и задачи практики, а также способы и методы применяемые для их решения. Приводятся основные результаты проведенного исследования. Анализ данных представляется в виде таблиц, графиков, рисунков, диаграмм. В заключении демонстрируются выводы и предложения.

2.2.2 Критерии оценки устного доклада к письменному отчету

Оценка 5 («отлично») – обучающийся демонстрирует высокий уровень умения анализировать и использовать различные источники информации, уверенно транслирует результаты исследования и отстаивает свою точку зрения.

Оценка 4 («хорошо») - обучающийся демонстрирует высокий уровень умения анализировать и использовать различные источники информации, не уверенно транслирует результаты исследования, не отстаивая свою точку зрения;

Оценка 3 («удовлетворительно») - обучающийся использует современные методы и методики анализа и использования различных источников информации, не уверенно транслирует результаты исследования, не отстаивая свою точку зрения;

Оценка 2 («неудовлетворительно») - обучающийся не умеет анализировать и использовать различные источники информации, не способен транслировать результаты исследования.

2.3 Собеседование по содержанию письменного отчета, устного доклада и результатам практики

2.3.1 Контрольные вопросы к собеседованию по содержанию письменного отчета, устного доклада и результатам практики

1. Что такое многокритериальный анализ? Для чего он используется?
2. Опишите принцип работы емкостных датчиков охраны периметра.
3. Опишите принцип работы рентгенотелевизионного интроскопа.
4. Как соотносятся между собой понятия авиационной и транспортной безопасности?
5. Каким образом производится досмотр почтовых и грузовых отправок? Какие специфические технические средства при этом применяются?
6. Каким образом и когда осуществляется досмотр воздушного судна? Кто участвует в проведении досмотра?
7. Какие системы регистрации пассажиров используются в российских аэропортах? В чем их особенности?
8. Назовите основные характеристики и принцип работы систем обработки и сортировки багажа.
9. Какие категории опасных грузов запрещены к перевозке на воздушном транспорте? Почему?
10. Каким образом обеспечивается хранение различных категорий опасных грузов в грузовом терминале аэропорта?
11. Как осуществляется перевозка оружия и боеприпасов воздушным транспортом?
10. Что такое AWB? Какие данные он содержит?
11. Как осуществляется оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
12. Как осуществляется категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
13. Что содержится в Плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? Какова цель составления Плана?
14. Что такое профайлинг? Когда он применяется? Опишите основные методы, применяемые профайлером в ходе работы.
15. С какими событиями связано возникновение и развитие понятия авиационной безопасности?

2.3.2 Критерии оценки собеседования по содержанию письменного отчета, устного доклада по результатам практики

Оценка 5 («отлично») – обучающийся смог показать прочные знания основных положений фактического материала, умение самостоятельно решать профессиональные задачи, свободно использовать справочную и научную литературу, делать обоснованные выводы по результатам практики;

Оценка 4 («хорошо») – обучающийся смог показать прочные знания основных положений фактического материала, умение самостоятельно решать практические задачи, ориентироваться в рекомендованной справочной и научной литературе, умеет правильно оценить полученные результаты анализа конкретных проблемных ситуаций;

Оценка 3 («удовлетворительно») – обучающийся смог показать знания основных положений фактического материала, умение получить с помощью преподавателя правильное решение практической задачи, обучающийся знаком с рекомендованной справочной и научной литературой;

Оценка 2 («неудовлетворительно») – при ответе обучающегося выявились существенные пробелы в знаниях основных положений фактического материала, неумение находить решение поставленной перед ним задачи, обучающийся не знаком с рекомендованной литературой.

3. ШКАЛА И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

3.1 Шкала и критерии оценивания сформированности компетенций

Планируемые образовательные результаты	Критерии оценивания результатов обучения, баллы			
	2	3	4	5
ПК-1 Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок и осуществлению управления транспортно-технологическими системами, в том числе с участием воздушного транспорта				
ПК-1.1 Решает стандартные задачи организации предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, подготовке грузов и подвижного состава к перевозке, перевозке грузов, в том числе в укрупненных грузовых единицах				
знать: основные особенности всех этапов транспортно-логистической обработки различных грузов	Фрагментарные знания основных особенностей всех этапов транспортно-логистической обработки различных грузов	Общие, но не структурированные знания основных особенностей всех этапов транспортно-логистической обработки различных грузов	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основных особенностей всех этапов транспортно-логистической обработки различных грузов	Сформированные систематические знания основных особенностей всех этапов транспортно-логистической обработки различных грузов
уметь: решать транспортно-логистические задачи в сфере грузоперевозок	Частично освоенное умение решать транспортно-логистические задачи в сфере грузоперевозок	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение решать транспортно-логистические задачи в сфере грузоперевозок	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение решать транспортно-логистические задачи в сфере грузоперевозок	Сформированное умение решать транспортно-логистические задачи в сфере грузоперевозок
владеть: навыком оформления перевозочной документации для различных вариантов транспортно-логистической обработки грузов	Фрагментарные навыки оформления перевозочной документации для различных вариантов транспортно-логистической обработки грузов	В целом успешное, но не систематически применяемое навыки оформления перевозочной документации для различных вариантов транспортно-	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы применение навыков оформления перевозочной документации для различных вариантов транспортно-логистической	Успешное и систематическое применение навыков оформления перевозочной документации для различных вариантов транспортно-логистической обработки грузов

		логистической обработки грузов	обработки грузов	
ПК-1.2 Анализирует состояние и перспективы имеющихся мультимодальных транспортно-технологических систем доставки грузов с участием нескольких видов транспорта, в том числе воздушного				
знать: теоретические основы организации мультимодальных перевозок	Фрагментарные знания теоретических основ организации мультимодальных перевозок	Общие, но не структурированные знания теоретических основ организации мультимодальных перевозок	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания теоретических основ организации мультимодальных перевозок	Сформированные систематические знания теоретических основ организации мультимодальных перевозок
уметь: осуществлять поиск информации об имеющихся мультимодальных транспортно-технологических системах доставки грузов с участием нескольких видов транспорта, в том числе воздушного	Частично освоенное умение осуществлять поиск информации об имеющихся мультимодальных транспортно-технологических системах доставки грузов с участием нескольких видов транспорта, в том числе воздушного	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение осуществлять поиск информации об имеющихся мультимодальных транспортно-технологических системах доставки грузов с участием нескольких видов транспорта, в том числе воздушного	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение осуществлять поиск информации об имеющихся мультимодальных транспортно-технологических системах доставки грузов с участием нескольких видов транспорта, в том числе воздушного	анное умение осуществлять поиск информации об имеющихся мультимодальных транспортно-технологических системах доставки грузов с участием нескольких видов транспорта, в том числе воздушного
владеть: навыком анализа состояния мультимодальных транспортно-технологических систем доставки грузов на основании имеющейся информации	Фрагментарные навыки анализа состояния мультимодальных транспортно-технологических систем доставки грузов на основании имеющейся информации	В целом успешное, но не систематическое применение навыков анализа состояния мультимодальных транспортно-технологических систем доставки грузов на основании имеющейся информации	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков анализа состояния мультимодальных транспортно-технологических систем доставки грузов на основании имеющейся информации	Успешное и систематическое применение навыков анализа состояния мультимодальных транспортно-технологических систем доставки грузов на основании имеющейся информации
ПК-1.3 Проектирует транспортно-технологические системы по перевозке грузов в цепи поставок и демонстрирует способность к организации логистической деятельности				
знать:	Фрагментарные	Общие, но не	Сформированные,	Сформированные

теоретические основы управления цепями поставок	знания теоретических основ управления цепями поставок	структурированные знания теоретических основ управления цепями поставок	но содержащие отдельные пробелы знания теоретических основ управления цепями поставок	систематические знания теоретических основ управления цепями поставок
уметь: осуществлять проектирование транспортно-технологических систем по перевозке грузов в цепи поставок	Частично освоенное умение осуществлять проектирование транспортно-технологических систем по перевозке грузов в цепи поставок	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение осуществлять проектирование транспортно-технологических систем по перевозке грузов в цепи поставок	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение осуществлять проектирование транспортно-технологических систем по перевозке грузов в цепи поставок	Сформированное умение осуществлять проектирование транспортно-технологических систем по перевозке грузов в цепи поставок
владеть: навыком организации логистической деятельности на различных этапах функционирования транспортно-технологической системы	Фрагментарные навыки организации логистической деятельности на различных этапах функционирования транспортно-технологической системы	В целом успешное, но не систематическое применение навыков организации логистической деятельности на различных этапах функционирования транспортно-технологической системы	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков организации логистической деятельности на различных этапах функционирования транспортно-технологической системы	Успешное и систематическое применение навыков организации логистической деятельности на различных этапах функционирования транспортно-технологической системы
ПК-2 Способен к решению комплексных задач анализа и синтеза транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта				
ПК-2.1 Решает комплексные задачи анализа и синтеза транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта				
знать: теоретические и методологические основы анализа и синтеза процессов и сложных систем	Фрагментарные знания теоретических и методологических основ анализа и синтеза процессов и сложных систем	Общие, но не структурированные знания теоретических и методологических основ анализа и синтеза процессов и сложных систем	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания теоретических и методологических основ анализа и синтеза процессов и сложных систем	Сформированные систематические знания теоретических и методологических основ анализа и синтеза процессов и сложных систем
уметь: осуществлять поиск информации, необходимой для проведения анализа	Частично освоенное умение осуществлять поиск информации, необходимой для проведения	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение осуществлять поиск	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение осуществлять поиск информации,	Сформированное умение осуществлять поиск информации, необходимой для проведения

транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта	анализа транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта	информации, необходимой для проведения анализа транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта	необходимой для проведения анализа транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта	анализа транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта
владеть: навыком анализа и синтеза транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта	Фрагментарные навыки анализа и синтеза транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта	В целом успешное, но не систематическое применение навыков анализа и синтеза транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков анализа и синтеза транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта	Успешное и систематическое применение навыков анализа и синтеза транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта
ПК-2.2 Рассчитывает и анализирует показатели эффективности и качества транспортных процессов и систем массового обслуживания, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на воздушном и других видах транспорта				
знать: технологические особенности и требования обеспечения безопасности перевозочного процесса на воздушном и других видах транспорта	Фрагментарные знания технологических особенностей и требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на воздушном и других видах транспорта	Общие, но не структурированные знания технологических особенностей и требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на воздушном и других видах транспорта	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания технологических особенностей и требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на воздушном и других видах транспорта	Сформированные систематические знания технологических особенностей и требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на воздушном и других видах транспорта
уметь: рассчитывать показатели эффективности и качества транспортных процессов и систем массового обслуживания	Частично освоенное умение рассчитывать показатели эффективности и качества транспортных процессов и систем массового обслуживания	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение рассчитывать показатели эффективности и качества транспортных процессов и систем массового обслуживания	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение рассчитывать показатели эффективности и качества транспортных процессов и систем массового обслуживания	Сформированное умение рассчитывать показатели эффективности и качества транспортных процессов и систем массового обслуживания

владеть: навыком анализа показателей эффективности и качества транспортных процессов и систем массового обслуживания	Фрагментарные навыки анализа показателей эффективности и качества транспортных процессов и систем массового обслуживания	В целом успешное, но не систематическое применение навыков анализа показателей эффективности и качества транспортных процессов и систем массового обслуживания	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков анализа показателей эффективности и качества транспортных процессов и систем массового обслуживания	Успешное и систематическое применение навыков анализа показателей эффективности и качества транспортных процессов и систем массового обслуживания
ПК-2.3 Решает задачи определения показателей работы транспорта, проводит анализ на основе полученных значений показателей				
знать: основные показатели работы транспорта	Фрагментарные знания основных показателей работы транспорта	Общие, но не структурированные знания основных показателей работы транспорта	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основных показателей работы транспорта	Сформированные систематические знания основных показателей работы транспорта
уметь: решать задачи определения показателей работы транспорта	Частично освоенное умение решать задачи определения показателей работы транспорта	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение решать задачи определения показателей работы транспорта	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение решать задачи определения показателей работы транспорта	Сформированное умение решать задачи определения показателей работы транспорта
владеть: навыком анализа основных показателей работы транспорта	Фрагментарные навыки анализа основных показателей работы транспорта	В целом успешное, но не систематическое применение навыков анализа основных показателей работы транспорта	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков анализа основных показателей работы транспорта	Успешное и систематическое применение навыков анализа основных показателей работы транспорта
ПК-2.4 Решает стандартные задачи проектирования аэродромов, расчета и оптимизации эксплуатационно-технических параметров основных элементов авиатранспортной системы				
знать: основные эксплуатационно-технические параметры элементов авиатранспортной системы	Фрагментарные знания основных эксплуатационно-технических параметров элементов авиатранспортной системы	Общие, но не структурированные знания основных эксплуатационно-технических параметров элементов авиатранспортной системы	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основных эксплуатационно-технических параметров элементов авиатранспортной системы	Сформированные систематические знания основных эксплуатационно-технических параметров элементов авиатранспортной системы

уметь: решать стандартные задачи проектирования аэродромов	Частично освоенное умение решать стандартные задачи проектирования аэродромов	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение решать стандартные задачи проектирования аэродромов	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение решать стандартные задачи проектирования аэродромов	Сформированное умение решать стандартные задачи проектирования аэродромов
владеть: навыком анализа и синтеза эксплуатационно-технических параметров основных элементов авиатранспортной системы	Фрагментарные навыки анализа и синтеза эксплуатационно-технических параметров основных элементов авиатранспортной системы	В целом успешное, но не систематическое применение навыков анализа и синтеза эксплуатационно-технических параметров основных элементов авиатранспортной системы	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков анализа и синтеза эксплуатационно-технических параметров основных элементов авиатранспортной системы	Успешное и систематическое применение навыков анализа и синтеза эксплуатационно-технических параметров основных элементов авиатранспортной системы
ПК-2.5 Решает комплексные задачи по организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету				
знать: содержание основных технологических операций по организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету	Фрагментарные знания содержания основных технологических операций по организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету	Общие, но не структурированные знания содержания основных технологических операций по организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания содержания основных технологических операций по организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету	Сформированные систематические знания содержания основных технологических операций по организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету
уметь: осуществлять сбор и анализ информации, необходимой для организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету	Частично освоенное умение осуществлять сбор и анализ информации, необходимой для организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение осуществлять сбор и анализ информации, необходимой для организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение осуществлять сбор и анализ информации, необходимой для организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету	Сформированное умение осуществлять сбор и анализ информации, необходимой для организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету
владеть: навыком решения комплексных задач по	Фрагментарные навыки решения комплексных задач по	В целом успешное, но не систематическое применение	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение	Успешное и систематическое применение навыков решения

организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету	организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету	навыков решения комплексных задач по организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету	навыков решения комплексных задач по организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету	комплексных задач по организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету
ПК-2.6 Решает комплексные задачи по осуществлению внешнеэкономических сделок				
знать: теоретические основы организации и проведения внешнеэкономических сделок	Фрагментарные знания теоретических основ организации и проведения внешнеэкономических сделок	Общие, но не структурированные знания теоретических основ организации и проведения внешнеэкономических сделок	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания теоретических основ организации и проведения внешнеэкономических сделок	Сформированные систематические знания теоретических основ организации и проведения внешнеэкономических сделок
уметь: осуществлять поиск информации, необходимой для решения задач по осуществлению внешнеэкономических сделок	Частично освоенное умение осуществлять поиск информации, необходимой для решения задач по осуществлению внешнеэкономических сделок	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение осуществлять поиск информации, необходимой для решения задач по осуществлению внешнеэкономических сделок	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение осуществлять поиск информации, необходимой для решения задач по осуществлению внешнеэкономических сделок	Сформированное умение осуществлять поиск информации, необходимой для решения задач по осуществлению внешнеэкономических сделок
владеть: навыком решения комплексных задач по осуществлению внешнеэкономических сделок	Фрагментарные навыки решения комплексных задач по осуществлению внешнеэкономических сделок	В целом успешное, но не систематическое применение навыков решения комплексных задач по осуществлению внешнеэкономических сделок	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков решения комплексных задач по осуществлению внешнеэкономических сделок	Успешное и систематическое применение навыков решения комплексных задач по осуществлению внешнеэкономических сделок
ПК-2.7 Демонстрирует способность понимать, совершенствовать и применять современный инструментальный в ходе исследований в рамках профессиональной деятельности				
знать: основные методы и средства проведения исследований в рамках	Фрагментарные знания основных методов и средств проведения исследований в	Общие, но не структурированные знания основных методов и средств	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основных методов и средств проведения	Сформированные систематические знания основных методов и средств проведения исследований в

профессионально й деятельности	рамках профессиональн ой деятельности	проведения исследований в рамках профессиональн ой деятельности	исследований в рамках профессионально й деятельности	рамках профессионально й деятельности
уметь: понимать и совершенствовать современный инструментарий в ходе исследований в рамках профессионально й деятельности	Частично освоенное умение понимать и совершенствоват ь современный инструментарий в ходе исследований в рамках профессиональн ой деятельности	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение понимать и совершенствоват ь современный инструментарий в ходе исследований в рамках профессиональн ой деятельности	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение понимать и совершенствовать современный инструментарий в ходе исследований в рамках профессионально й деятельности	Сформированное умение понимать и совершенствовать современный инструментарий в ходе исследований в рамках профессионально й деятельности
владеть: навыком применения современного инструментария в ходе исследований в рамках профессионально й деятельности	Фрагментарные навыки применения современного инструментария в ходе исследований в рамках профессиональн ой деятельности	В целом успешное, но не систематическое применение навыков применения современного инструментария в ходе исследований в рамках профессиональн ой деятельности	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков применения современного инструментария в ходе исследований в рамках профессионально й деятельности	Успешное и систематическое применение навыков применения современного инструментария в ходе исследований в рамках профессионально й деятельности
ПК-3 Способен к решению технико-экономических задач с целью повышения эффективности схем взаимодействия субъектов перевозочного процесса с участием воздушного транспорта				
ПК-3.1 Проводит анализ существующих схем взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков с целью повышения их эффективности				
знать: основные показатели эффективности взаимодействия грузоотправителе й, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков	Фрагментарные знания основных показателей эффективности взаимодействия грузоотправител ей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков	Общие, но не структурированн ые знания основных показателей эффективности взаимодействия грузоотправител ей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основных показателей эффективности взаимодействия грузоотправителе й, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков	Сформированные систематические знания основных показателей эффективности взаимодействия грузоотправителе й, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков
уметь: осуществлять сбор информации,	Частично освоенное умение осуществлять сбор	В целом успешное, но не систематически осуществляемое	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение	Сформированное умение осуществлять сбор информации,

необходимой для анализа существующих схем взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков	информации, необходимой для анализа существующих схем взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков	умение осуществлять сбор информации, необходимой для анализа существующих схем взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков	осуществлять сбор информации, необходимой для анализа существующих схем взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков	необходимой для анализа существующих схем взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков
владеть: навыком анализа существующих схем взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков с целью повышения их эффективности	Фрагментарные навыки анализа существующих схем взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков с целью повышения их эффективности	В целом успешное, но не систематическое применение навыков анализа существующих схем взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков с целью повышения их эффективности	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков анализа существующих схем взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков с целью повышения их эффективности	Успешное и систематическое применение навыков анализа существующих схем взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков с целью повышения их эффективности
ПК-3.2 Решает технико-экономические задачи с целью повышения эффективности схем взаимодействия субъектов перевозочного процесса, в том числе с участием воздушного транспорта				
знать: основные показатели эффективности схем взаимодействия субъектов перевозочного процесса	Фрагментарные знания основных показателей эффективности схем взаимодействия субъектов перевозочного процесса	Общие, но не структурированные знания основных показателей эффективности схем взаимодействия субъектов перевозочного процесса	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основных показателей эффективности схем взаимодействия субъектов перевозочного процесса	Сформированные систематические знания основных показателей эффективности схем взаимодействия субъектов перевозочного процесса
уметь: осуществлять сбор информации, необходимой для решения технико-экономических задач по	Частично освоенное умение осуществлять сбор информации, необходимой для решения технико-	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение осуществлять сбор информации,	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение осуществлять сбор информации, необходимой для решения технико-	Сформированное умение осуществлять сбор информации, необходимой для решения технико-экономических задач по

организации взаимодействия субъектов перевозочного процесса	экономических задач по организации взаимодействия субъектов перевозочного процесса	необходимой для решения технико-экономических задач по организации взаимодействия субъектов перевозочного процесса	экономических задач по организации взаимодействия субъектов перевозочного процесса	организации взаимодействия субъектов перевозочного процесса
владеть: навыками решения технико-экономических задач по организации взаимодействия субъектов перевозочного процесса, в том числе с участием воздушного транспорта	Фрагментарные навыки решения технико-экономических задач по организации взаимодействия субъектов перевозочного процесса, в том числе с участием воздушного транспорта	В целом успешное, но не систематическое применение навыков решения технико-экономических задач по организации взаимодействия субъектов перевозочного процесса, в том числе с участием воздушного транспорта	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков решения технико-экономических задач по организации взаимодействия субъектов перевозочного процесса, в том числе с участием воздушного транспорта	Успешное и систематическое применение навыков решения технико-экономических задач по организации взаимодействия субъектов перевозочного процесса, в том числе с участием воздушного транспорта
ПК-3.3 Демонстрирует способность понимать, совершенствовать и применять современный инструментарий в рамках использования проектной методологии в профессиональной деятельности				
знать: теоретические и методологические основы проектной деятельности	Фрагментарные знания теоретических и методологических основ проектной деятельности	Общие, но не структурированные знания теоретических и методологических основ проектной деятельности	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания теоретических и методологических основ проектной деятельности	Сформированные систематические знания теоретических и методологических основ проектной деятельности
уметь: понимать и совершенствовать современный инструментарий в рамках использования проектной методологии в профессиональной деятельности	Частично освоенное умение понимать и совершенствовать современный инструментарий в рамках использования проектной методологии в профессиональной деятельности	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение понимать и совершенствовать современный инструментарий в рамках использования проектной методологии в профессиональной деятельности	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение понимать и совершенствовать современный инструментарий в рамках использования проектной методологии в профессиональной деятельности	Сформированное умение понимать и совершенствовать современный инструментарий в рамках использования проектной методологии в профессиональной деятельности

владеть: навыком применения современного инструментария в рамках использования проектной методологии в профессиональной деятельности	Фрагментарные навыки применения современного инструментария в рамках использования проектной методологии в профессиональной деятельности	В целом успешное, но не систематическое применение навыков применения современного инструментария в рамках использования проектной методологии в профессиональной деятельности	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков применения современного инструментария в рамках использования проектной методологии в профессиональной деятельности	Успешное и систематическое применение навыков применения современного инструментария в рамках использования проектной методологии в профессиональной деятельности
--	--	--	--	---

ПК-4 Способен к организации работы с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг

ПК-4.1 Организует работу с агентами на рынке транспортных услуг

знать: основные особенности взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг	Фрагментарные знания основных особенностей взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг	Общие, но не структурированные знания основных особенностей взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основных особенностей взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг	Сформированные систематические знания основных особенностей взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг
---	--	---	--	---

уметь: выстраивать схемы взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг	Частично освоенное умение выстраивать схемы взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение выстраивать схемы взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение выстраивать схемы взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг	Сформированное умение выстраивать схемы взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг
--	---	--	--	---

владеть: навыком оценки эффективности взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг	Фрагментарные навыки оценки эффективности взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг	В целом успешное, но не систематическое применение навыков оценки эффективности взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков оценки эффективности взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг	Успешное и систематическое применение навыков оценки эффективности взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг
---	---	---	---	--

ПК-4.2 Организует работу с агентами на рынке грузовых перевозок

знать: основные особенности	Фрагментарные знания основных	Общие, но не структурированн	Сформированные, но содержащие	Сформированные систематические
-----------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------

взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок	особенностей взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок	ые знания основных особенностей взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок	отдельные пробелы знания основных особенностей взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок	знания основных особенностей взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок
уметь: выстраивать схемы взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок	Частично освоенное умение выстраивать схемы взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок	В целом успешное, но не систематическое осуществляемое умение выстраивать схемы взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение выстраивать схемы взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок	Сформированное умение выстраивать схемы взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок
владеть: навыком оценки эффективности взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок	Фрагментарные навыки оценки эффективности взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок	В целом успешное, но не систематическое применение навыков оценки эффективности взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков оценки эффективности взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок	Успешное и систематическое применение навыков оценки эффективности взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок
ПК-4.3 Организует работу с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки				
знать: основные особенности взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки	Фрагментарные знания основных особенностей взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки	Общие, но не структурированные знания основных особенностей взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основных особенностей взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки	Сформированные систематические знания основных особенностей взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки
уметь: выстраивать схемы взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе	Частично освоенное умение выстраивать схемы взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных	В целом успешное, но не систематическое осуществляемое умение выстраивать схемы взаимодействия с подрядчиками	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение выстраивать схемы взаимодействия с подрядчиками и агентами на	Сформированное умение выстраивать схемы взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных

осуществления внешнеэкономической сделки	услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки	и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки	рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки	услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки
владеть: навыком оценки эффективности взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки	Фрагментарные навыки оценки эффективности взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки	В целом успешное, но не систематическое применение навыков оценки эффективности взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков оценки эффективности взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки	Успешное и систематическое применение навыков оценки эффективности взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки
ПК-4.4 Осуществляет анализ документации, регулирующей взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг				
знать: перечень документации, регулирующей взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг	Фрагментарные знания перечня документации, регулирующей взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг	Общие, но не структурированные знания перечня документации, регулирующей взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания перечня документации, регулирующей взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг	Сформированные систематические знания перечня документации, регулирующей взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг
уметь: осуществлять поиск нормативно-правовых актов, отраслевых требований и других документов, регулирующих взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг, в различных	Частично освоенное умение осуществлять поиск нормативно-правовых актов, отраслевых требований и других документов, регулирующих взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг, в	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение осуществлять поиск нормативно-правовых актов, отраслевых требований и других документов, регулирующих взаимоотношения транспортных предприятий и	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение осуществлять поиск нормативно-правовых актов, отраслевых требований и других документов, регулирующих взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке	Сформированное умение осуществлять поиск нормативно-правовых актов, отраслевых требований и других документов, регулирующих взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг, в

источниках	различных источниках	агентов на рынке транспортных услуг, в различных источниках	транспортных услуг, в различных источниках	различных источниках
владеть: навыком анализа документации, регулирующей взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг	Фрагментарные навыки анализа документации, регулирующей взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг	В целом успешное, но не систематическое применение навыков анализа документации, регулирующей взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков анализа документации, регулирующей взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг	Успешное и систематическое применение навыков анализа документации, регулирующей взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг
ПК-5 Способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок, в том числе с участием воздушного транспорта				
ПК-5.1 Решает стандартные задачи проектирования логистических схем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода				
знать: теоретические основы многокритериального анализа	Фрагментарные знания теоретических основ многокритериального анализа	Общие, но не структурированные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания
уметь: выявлять ключевые параметры оптимизации логистических схем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора	Частично освоенное умение выявлять ключевые параметры оптимизации логистических схем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение выявлять ключевые параметры оптимизации логистических схем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение выявлять ключевые параметры оптимизации логистических схем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора	Сформированное умение выявлять ключевые параметры оптимизации логистических схем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора
владеть: навыком решения стандартных задач проектирования в сфере транспортной	Фрагментарные навыки решения стандартных задач проектирования в сфере транспортной	В целом успешное, но не систематическое применение навыков решения стандартных	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков решения стандартных задач	Успешное и систематическое применение навыков решения стандартных задач проектирования в

логистики на основе многокритериального подхода	логистики на основе многокритериального подхода	задач проектирования в сфере транспортной логистики на основе многокритериального подхода	проектирования в сфере транспортной логистики на основе многокритериального подхода	сфере транспортной логистики на основе многокритериального подхода
ПК-5.2 Устанавливает соответствие объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств сертификационным требованиям				
знать: сертификационные требования к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам	Фрагментарные знания сертификационных требований к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам	Общие, но не структурированные знания сертификационных требований к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания сертификационных требований к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам	Сформированные систематические знания сертификационных требований к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам
уметь: осуществлять работу с различными источниками информации об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах	Частично освоенное умение осуществлять работу с различными источниками информации об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение осуществлять работу с различными источниками информации об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение осуществлять работу с различными источниками информации об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах	Сформированное умение осуществлять работу с различными источниками информации об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах
владеть: навыком анализа технико-технологического обеспечения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с целью установления соответствия/несоответствия сертификационным требованиям	Фрагментарные навыки анализа технико-технологического обеспечения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с целью установления соответствия/несоответствия сертификационным требованиям	В целом успешное, но не систематическое применение навыков анализа технико-технологического обеспечения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с целью установления соответствия/несоответствия сертификационным	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков анализа технико-технологического обеспечения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с целью установления соответствия/несоответствия сертификационным	Успешное и систематическое применение навыков анализа технико-технологического обеспечения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с целью установления соответствия/несоответствия сертификационным требованиям

		ым требованиям	м требованиям	
ПК-5.3 Использует полученные знания для повышения качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте				
знать: основные показатели качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте	Фрагментарные знания основных показателей качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте	Общие, но не структурированные знания основных показателей качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основных показателей качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте	Сформированные систематические знания основных показателей качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте
уметь: разрабатывать мероприятия, направленные на повышение качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте	Частично освоенное умение разрабатывать мероприятия, направленные на повышение качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение разрабатывать мероприятия, направленные на повышение качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение разрабатывать мероприятия, направленные на повышение качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте	Сформированное умение разрабатывать мероприятия, направленные на повышение качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте
владеть: навыком оценки качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая	Фрагментарные навыки оценки качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок,	В целом успешное, но не систематическое применение навыков оценки качества экономической деятельности при оказании	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков оценки качества экономической деятельности при оказании	Успешное и систематическое применение навыков оценки качества экономической деятельности при оказании логистических

перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте	включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте	логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте	логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте	услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте
ПК-5.4 Организует процессы обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта				
знать: основные технологические схемы организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта	Фрагментарные знания основных технологических схем организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта	Общие, но не структурированные знания основных технологических схем организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основных технологических схем организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта	Сформированные систематические знания основных технологических схем организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта
уметь: выбирать оптимальные схемы организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта	Частично освоенное умение выбирать оптимальные схемы организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение выбирать оптимальные схемы организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение выбирать оптимальные схемы организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта	Сформированное умение выбирать оптимальные схемы организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта
владеть: навыком оценки показателей операционной эффективности обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта	Фрагментарные навыки оценки показателей операционной эффективности обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта	В целом успешное, но не систематическое применение навыков оценки показателей операционной эффективности обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков оценки показателей операционной эффективности обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом	Успешное и систематическое применение навыков оценки показателей операционной эффективности обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе

		комплексе аэропорта	комплексе аэропорта	аэропорта
ПК-6 Способен к разработке и использованию специализированных организационно-технологических схем, технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта				
ПК-6.1 Использует специализированные технические и технологические средства и отраслевые информационные системы для исследования транспортных процессов и формирования стабильных транспортных систем				
знать: основные параметры стабильного функционирования транспортных систем	Фрагментарные знания основных параметров стабильного функционирования транспортных систем	Общие, но не структурированные знания основных параметров стабильного функционирования транспортных систем	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основных параметров стабильного функционирования транспортных систем	Сформированные систематические знания основных параметров стабильного функционирования транспортных систем
уметь: осуществлять выбор специализированных технических и технологических средств и отраслевых информационных систем для исследования транспортных процессов и формирования стабильных транспортных систем	Частично освоенное умение осуществлять выбор специализированных технических и технологических средств и отраслевых информационных систем для исследования транспортных процессов и формирования стабильных транспортных систем	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение осуществлять выбор специализированных технических и технологических средств и отраслевых информационных систем для исследования транспортных процессов и формирования стабильных транспортных систем	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение осуществлять выбор специализированных технических и технологических средств и отраслевых информационных систем для исследования транспортных процессов и формирования стабильных транспортных систем	Сформированное умение осуществлять выбор специализированных технических и технологических средств и отраслевых информационных систем для исследования транспортных процессов и формирования стабильных транспортных систем
владеть: навыком работы с специализированными техническими и технологическими средствами и отраслевыми информационными системами	Фрагментарные навыки работы с специализированными техническими и технологическими средствами и отраслевыми информационными системами	В целом успешное, но не систематическое применение навыков работы с специализированными техническими и технологическими средствами и отраслевыми информационными системами	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков работы с специализированными техническими и технологическими средствами и отраслевыми информационными системами	Успешное и систематическое применение навыков работы с специализированными техническими и технологическими средствами и отраслевыми информационными системами

		ми системами		
ПК-6.2 Разрабатывает специализированные автоматизированные информационные системы для обеспечения обслуживания транспортных процессов				
знать: теоретические основы разработки и проектирования автоматизированных информационных систем	Фрагментарные знания теоретических основ разработки и проектирования автоматизированных информационных систем	Общие, но не структурированные знания теоретических основ разработки и проектирования автоматизированных информационных систем	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания теоретических основ разработки и проектирования автоматизированных информационных систем	Сформированные систематические знания теоретических основ разработки и проектирования автоматизированных информационных систем
уметь: формулировать требования, предъявляемые к автоматизированной информационной системе для обеспечения обслуживания конкретного транспортного процесса	Частично освоенное умение формулировать требования, предъявляемые к автоматизированной информационной системе для обеспечения обслуживания конкретного транспортного процесса	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение формулировать требования, предъявляемые к автоматизированной информационной системе для обеспечения обслуживания конкретного транспортного процесса	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение формулировать требования, предъявляемые к автоматизированной информационной системе для обеспечения обслуживания конкретного транспортного процесса	Сформированное умение формулировать требования, предъявляемые к автоматизированной информационной системе для обеспечения обслуживания конкретного транспортного процесса
владеть: навыком разработки автоматизированных информационных систем для обеспечения обслуживания транспортных процессов	Фрагментарные навыки разработки автоматизированных информационных систем для обеспечения обслуживания транспортных процессов	В целом успешное, но не систематическое применение навыков разработки автоматизированных информационных систем для обеспечения обслуживания транспортных процессов	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков разработки автоматизированных информационных систем для обеспечения обслуживания транспортных процессов	Успешное и систематическое применение навыков разработки автоматизированных информационных систем для обеспечения обслуживания транспортных процессов
ПК-6.3 Анализирует структуру, характеристики и взаимодействие элементов авиатранспортной системы, используемые аэропортами и авиакомпаниями специализированные организационно-технологические схемы, технические и технологические средства обслуживания перевозок				
знать: теоретические основы организации обслуживания	Фрагментарные знания теоретических основ организации	Общие, но не структурированные знания теоретических основ	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания теоретических	Сформированные систематические знания теоретических основ

перевозок на воздушном транспорте	обслуживания перевозок на воздушном транспорте	организации обслуживания перевозок на воздушном транспорте	основ организации обслуживания перевозок на воздушном транспорте	организации обслуживания перевозок на воздушном транспорте
уметь: осуществлять сбор информации, необходимой для анализа структуры, характеристик и взаимодействия элементов авиатранспортной системы, используемых аэропортами и авиакомпаниями специализирован ных организационно- технологических схем, технических и технологических средств обслуживания перевозок	Частично освоенное умение осуществлять сбор информации, необходимой для анализа структуры, характеристик и взаимодействия элементов авиатранспортно й системы, используемых аэропортами и авиакомпаниями специализирован ных организационно- технологических схем, технических и технологических средств обслуживания перевозок	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение осуществлять сбор информации, необходимой для анализа структуры, характеристик и взаимодействия элементов авиатранспортно й системы, используемых аэропортами и авиакомпаниями специализирован ных организационно- технологических схем, технических и технологических средств обслуживания перевозок	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение осуществлять сбор информации, необходимой для анализа структуры, характеристик и взаимодействия элементов авиатранспортной системы, используемых аэропортами и авиакомпаниями специализированн ых организационно- технологических схем, технических и технологических средств обслуживания перевозок	Сформированное умение осуществлять сбор информации, необходимой для анализа структуры, характеристик и взаимодействия элементов авиатранспортной системы, используемых аэропортами и авиакомпаниями специализированн ых организационно- технологических схем, технических и технологических средств обслуживания перевозок
владеть: навыком анализа структуры, характеристик и взаимодействия элементов авиатранспортной системы, используемых аэропортами и авиакомпаниями специализирован ных организационно- технологических схем, технических и технологических	Фрагментарные навыки анализа структуры, характеристик и взаимодействия элементов авиатранспортно й системы, используемых аэропортами и авиакомпаниями специализирован ных организационно- технологических схем, технических и технологических	В целом успешное, но не систематическое применение навыков анализа структуры, характеристик и взаимодействия элементов авиатранспортно й системы, используемых аэропортами и авиакомпаниями специализирован ных организационно- технологических	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков анализа структуры, характеристик и взаимодействия элементов авиатранспортной системы, используемых аэропортами и авиакомпаниями специализированн ых организационно- технологических	Успешное и систематическое применение навыков анализа структуры, характеристик и взаимодействия элементов авиатранспортной системы, используемых аэропортами и авиакомпаниями специализированн ых организационно- технологических схем, технических

средств обслуживания перевозок	средств обслуживания перевозок	схем, технических и технологических средств обслуживания перевозок	схем, технических и технологических средств обслуживания перевозок	и технологических средств обслуживания перевозок
ПК-6.4 Применяет навыки в разработке специализированных организационно-технологических схем технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта				
знать: теоретические основы разработки и проектирования специализированных организационно-технологических схем технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта	Фрагментарные знания теоретических основ разработки и проектирования специализированных организационно-технологических схем технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта	Общие, но не структурированные знания теоретических основ разработки и проектирования специализированных организационно-технологических схем технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания теоретических основ разработки и проектирования специализированных организационно-технологических схем технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта	Сформированные систематические знания теоретических основ разработки и проектирования специализированных организационно-технологических схем технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта
уметь: формулировать требования, предъявляемые к специализированным организационно-технологическим схемам технических и технологических средств, отраслевым информационным системам обслуживания транспортных процессов и обеспечения	Частично освоенное умение формулировать требования, предъявляемые к специализированным организационно-технологическим схемам технических и технологических средств, отраслевым информационным системам обслуживания транспортных процессов и	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение формулировать требования, предъявляемые к специализированным организационно-технологическим схемам технических и технологических средств, отраслевым информационным системам	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение формулировать требования, предъявляемые к специализированным организационно-технологическим схемам технических и технологических средств, отраслевым информационным системам обслуживания	Сформированное умение формулировать требования, предъявляемые к специализированным организационно-технологическим схемам технических и технологических средств, отраслевым информационным системам обслуживания транспортных процессов и

безопасности на всех видах транспорта	обеспечения безопасности на всех видах транспорта	обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта	транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта	обеспечения безопасности на всех видах транспорта
владеть: навыком разработки специализированных организационно-технологических схем технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта	Фрагментарные навыки разработки специализированных организационно-технологических схем технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта	В целом успешное, но не систематическое применение навыков разработки специализированных организационно-технологических схем технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков разработки специализированных организационно-технологических схем технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта	Успешное и систематическое применение навыков разработки специализированных организационно-технологических схем технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта
ПК-6.5 Анализирует специализированные технические и технологические средства, отраслевые информационные системы бронирования авиабилета; системы управления отправлениями; системы управления доходами				
знать: особенности основных отраслевых информационных систем	Фрагментарные знания особенностей основных отраслевых информационных систем	Общие, но не структурированные знания особенностей основных отраслевых информационных систем	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания особенностей основных отраслевых информационных систем	Сформированные систематические знания особенностей основных отраслевых информационных систем
уметь: выявлять особенности технические и технологические средства бронирования авиабилета	Частично освоенное умение выявлять особенности технические и технологические средства бронирования авиабилета	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение выявлять особенности технические и технологические средства бронирования	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение выявлять особенности технические и технологические средства бронирования авиабилета	Сформированное умение выявлять особенности технические и технологические средства бронирования авиабилета

		авиабилета		
владеть: навыком анализа специализированных технических и технологических средств, отраслевых информационных систем бронирования авиабилета; систем управления отправлениями; систем управления доходами	Фрагментарные навыки анализа специализированных технических и технологических средств, отраслевых информационных систем бронирования авиабилета; систем управления отправлениями; систем управления доходами	В целом успешное, но не систематическое применение навыков анализа специализированных технических и технологических средств, отраслевых информационных систем бронирования авиабилета; систем управления отправлениями; систем управления доходами	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков анализа специализированных технических и технологических средств, отраслевых информационных систем бронирования авиабилета; систем управления отправлениями; систем управления доходами	Успешное и систематическое применение навыков анализа специализированных технических и технологических средств, отраслевых информационных систем бронирования авиабилета; систем управления отправлениями; систем управления доходами
ПК-6.6 Использует специализированные организационно-технологических схемы, технические и технологические средства обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации				
Знать: особенности обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации	Фрагментарные знания особенностей обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации	Общие, но не структурированные знания особенностей обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания особенностей обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации	Сформированные систематические знания особенностей обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации
Уметь: осуществлять выбор оптимальных организационно-технологических схем, технических и технологических средств обслуживания транспортных процессов и обеспечения	Частично освоенное умение осуществлять выбор оптимальных организационно-технологических схем, технических и технологических средств обслуживания транспортных процессов и	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение осуществлять выбор оптимальных организационно-технологических схем, технических и технологических средств	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение осуществлять выбор оптимальных организационно-технологических схем, технических и технологических средств обслуживания	Сформированное умение осуществлять выбор оптимальных организационно-технологических схем, технических и технологических средств обслуживания транспортных процессов и

комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации	обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации	обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации	транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации	обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации
Владеть: навыком анализа специализированных организационно-технологических схем, технических и технологических средств обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации	Фрагментарные навыки анализа специализированных организационно-технологических схем, технических и технологических средств обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации	В целом успешное, но не систематическое применение навыков анализа специализированных организационно-технологических схем, технических и технологических средств обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков анализа специализированных организационно-технологических схем, технических и технологических средств обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации	Успешное и систематическое применение навыков анализа специализированных организационно-технологических схем, технических и технологических средств обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации
ПК-6.7 Использует специализированные технические и технологические средства в обслуживании транспортных процессов и обеспечении комплексной безопасности на транспорте				
Знать: особенности обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	Фрагментарные знания особенностей обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	Общие, но не структурированные знания особенностей обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания особенностей обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	Сформированные систематические знания особенностей обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте
Уметь: осуществлять выбор оптимальных специализированных технических и технологических	Частично освоенное умение осуществлять выбор оптимальных специализированных технических и	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение осуществлять выбор оптимальных	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение осуществлять выбор оптимальных специализированных	Сформированное умение осуществлять выбор оптимальных специализированных технических и технологических

средств при обслуживании транспортных процессов и обеспечении комплексной безопасности на транспорте	технологических средств при обслуживании транспортных процессов и обеспечении комплексной безопасности на транспорте	специализированных технических и технологических средств при обслуживании транспортных процессов и обеспечении комплексной безопасности на транспорте	ых технических и технологических средств при обслуживании транспортных процессов и обеспечении комплексной безопасности на транспорте	средств при обслуживании транспортных процессов и обеспечении комплексной безопасности на транспорте
Владеть: навыком анализа специализированных технических и технологических средств при обслуживании транспортных процессов и обеспечении комплексной безопасности на транспорте	Фрагментарные навыки анализа специализированных технических и технологических средств при обслуживании транспортных процессов и обеспечении комплексной безопасности на транспорте	В целом успешное, но не систематическое применение навыков анализа специализированных технических и технологических средств при обслуживании транспортных процессов и обеспечении комплексной безопасности на транспорте	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков анализа специализированных технических и технологических средств при обслуживании транспортных процессов и обеспечении комплексной безопасности на транспорте	Успешное и систематическое применение навыков анализа специализированных технических и технологических средств при обслуживании транспортных процессов и обеспечении комплексной безопасности на транспорте
ПК-6.8 Применяет отраслевые информационные системы, правовые и организационно-технологические основы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта				
знать: правовые и организационно-технологические основы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта	Фрагментарные знания правовых и организационно-технологических основ обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта	Общие, но не структурированные знания правовых и организационно-технологических основ обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания правовых и организационно-технологических основ обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта	Сформированные систематические знания правовых и организационно-технологических основ обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта
уметь: разрабатывать схемы реализации транспортных процессов и	Частично освоенное умение разрабатывать схемы реализации	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение разрабатывать	Сформированное умение разрабатывать схемы реализации транспортных

обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта	транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта	разрабатывать схемы реализации транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта	схемы реализации транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта	процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта
владеть: навыком работы с отраслевыми информационными системами	Фрагментарные навыки работы с отраслевыми информационными системами	В целом успешное, но не систематическое применение навыков работы с отраслевыми информационными системами	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков работы с отраслевыми информационными системами	Успешное и систематическое применение навыков работы с отраслевыми информационными системами
ПК-6.9 Использует специализированные информационные системы и технологии обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте				
знать: теоретические основы организации обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	Фрагментарные знания теоретических основ организации обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	Общие, но не структурированные знания теоретических основ организации обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания теоретических основ организации обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	Сформированные систематические знания теоретических основ организации обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте
уметь: применять специализированные информационные системы для организации процессов обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	Частично освоенное умение применять специализированные информационные системы для организации процессов обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение применять специализированные информационные системы для организации процессов обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение применять специализированные информационные системы для организации процессов обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	Сформированное умение применять специализированные информационные системы для организации процессов обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте

		транспорте		
владеть: навыком работы со специальными информационным и системами в сфере обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	Фрагментарные навыки работы со специальными информационными системами в сфере обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	В целом успешное, но не систематическое применение навыков работы со специальными информационными системами в сфере обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков работы со специальными информационным и системами в сфере обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	Успешное и систематическое применение навыков работы со специальными информационным и системами в сфере обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте
ПК-6.10 Применяет правовые, нормативно-технические и организационные основы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта				
знать: правовые, нормативно-технические и организационные основы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта	Фрагментарные знания правовых, нормативно-технических и организационных основ обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта	Общие, но не структурированные знания правовых, нормативно-технических и организационных основ обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания правовых, нормативно-технических и организационных основ обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта	Сформированные систематические знания правовых, нормативно-технических и организационных основ обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта
уметь: разрабатывать план мероприятий по устранению несоответствий транспортных процессов и системы обеспечения безопасности транспортного предприятия требованиям правовых и	Частично освоенное умение разрабатывать план мероприятий по устранению несоответствий транспортных процессов и системы обеспечения безопасности транспортного предприятия требованиям	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение разрабатывать план мероприятий по устранению несоответствий транспортных процессов и системы обеспечения безопасности	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение разрабатывать план мероприятий по устранению несоответствий транспортных процессов и системы обеспечения безопасности транспортного предприятия	Сформированное умение разрабатывать план мероприятий по устранению несоответствий транспортных процессов и системы обеспечения безопасности транспортного предприятия требованиям правовых и

нормативно-технических документов	правовых и нормативно-технических документов	транспортного предприятия требованиям правовых и нормативно-технических документов	требованиям правовых и нормативно-технических документов	нормативно-технических документов
владеть: навыком выявления несоответствий транспортных процессов и системы обеспечения безопасности транспортного предприятия требованиям правовых и нормативно-технических документов	Фрагментарные навыки выявления несоответствий транспортных процессов и системы обеспечения безопасности транспортного предприятия требованиям правовых и нормативно-технических документов	В целом успешное, но не систематическое применение навыков выявления несоответствий транспортных процессов и системы обеспечения безопасности транспортного предприятия требованиям правовых и нормативно-технических документов	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков выявления несоответствий транспортных процессов и системы обеспечения безопасности транспортного предприятия требованиям правовых и нормативно-технических документов	Успешное и систематическое применение навыков выявления несоответствий транспортных процессов и системы обеспечения безопасности транспортного предприятия требованиям правовых и нормативно-технических документов
ПК-6.11 Использует специализированные информационные системы обслуживания транспортных процессов и разрабатывает организационно-технологические средства обеспечения комплексной безопасности на транспорте				
знать: теоретические основы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	Фрагментарные знания теоретических основ обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	Общие, но не структурированные знания теоретических основ обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания теоретических основ обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	Сформированные систематические знания теоретических основ обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте
уметь: разрабатывать организационно-технологические средства обеспечения комплексной безопасности на транспорте	Частично освоенное умение разрабатывать организационно-технологические средства обеспечения комплексной безопасности на транспорте	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение разрабатывать организационно-технологические средства обеспечения комплексной	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение разрабатывать организационно-технологические средства обеспечения комплексной безопасности на	Сформированное умение разрабатывать организационно-технологические средства обеспечения комплексной безопасности на транспорте

		безопасности на транспорте	транспорте	
владеть: навыком работы со специализированными информационными системами обслуживания транспортных процессов	Фрагментарные навыки работы со специализированными информационными системами обслуживания транспортных процессов	В целом успешное, но не систематическое применение навыков работы со специализированными информационными системами обслуживания транспортных процессов	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков работы со специализированными информационными системами обслуживания транспортных процессов	Успешное и систематическое применение навыков работы со специализированными информационными системами обслуживания транспортных процессов
ПК-6.12 Владеет навыками в разработке правовой, юридической, специализированной документации для обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте				
знать: основы нормативно-правового регулирования обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	Фрагментарные знания основ нормативно-правового регулирования обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	Общие, но не структурированные знания основ нормативно-правового регулирования обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основ нормативно-правового регулирования обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	Сформированные систематические знания основ нормативно-правового регулирования обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте
уметь: разрабатывать правовую, юридическую, специализированную документацию для обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	Частично освоенное умение разрабатывать правовую, юридическую, специализированную документацию для обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение разрабатывать правовую, юридическую, специализированную документацию для обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение разрабатывать правовую, юридическую, специализированную документацию для обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	Сформированное умение разрабатывать правовую, юридическую, специализированную документацию для обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте
владеть: навыком анализа правовой, юридической, специализированной документации в сфере обеспечения	Фрагментарные навыки анализа правовой, юридической, специализированной документации в сфере	В целом успешное, но не систематическое применение навыков анализа правовой, юридической, специализированной	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков анализа правовой, юридической, специализированной	Успешное и систематическое применение навыков анализа правовой, юридической, специализированной документации

комплексной безопасности на воздушном транспорте	обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	ной документации в сфере обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	ой документации в сфере обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	в сфере обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте
ПК-6.13 Владеет навыками в разработке и использовании специализированных организационно-технологических схем, технических средств, информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте				
знать: особенности технологических схем, технических средств, информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	Фрагментарные знания особенностей технологических схем, технических средств, информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	Общие, но не структурированные знания особенностей технологических схем, технических средств, информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания особенностей технологических схем, технических средств, информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	Сформированные систематические знания особенностей технологических схем, технических средств, информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте
уметь: разрабатывать и использовать специализированные организационно-технологические схемы, технические средства, информационные системы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	Частично освоенное умение разрабатывать и использовать специализированные организационно-технологические схемы, технические средства, информационные системы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение разрабатывать и использовать специализированные организационно-технологические схемы, технические средства, информационные системы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение разрабатывать и использовать специализированные организационно-технологические схемы, технические средства, информационные системы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	Сформированное умение разрабатывать и использовать специализированные организационно-технологические схемы, технические средства, информационные системы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте

владеть: навыком анализа технологических схем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	Фрагментарные навыки анализа технологических схем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	В целом успешное, но не систематическое применение навыков анализа технологических схем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков анализа технологических схем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	Успешное и систематическое применение навыков анализа технологических схем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте
--	--	--	--	---

3.2 Критерии оценки и процедура проведения промежуточной аттестации

Оценка результатов прохождения практики включает в себя:

- 1) оценку, полученную в отзыве работника от профильной организации о прохождении практики (при прохождении практики в профильной организации);
- 2) оценку письменного отчета о прохождении практики, которая дается руководителем практики от кафедры (университета);
- 3) оценка устного доклада обучающегося;
- 4) оценка результатов собеседования.

Итоговая оценка рассчитывается по формуле:

$$O_u = \frac{O_1 + O_2 + O_3 + O_4}{4},$$

где

O_1 – оценка, полученная в отзыве;

O_2 – оценка письменного отчета;

O_3 – оценка устного доклада;

O_4 – оценка по результатам собеседования.



САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРАКТИКИ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА

Код плана	<u>230301-2021-О-ПП-4г00м-31</u>
Основная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль (программа)	<u>Организация перевозок и управление на воздушном транспорте</u>
Квалификация (степень)	<u>Бакалавр</u>
Блок, в рамках которого происходит освоение модуля (дисциплины)	<u>Б2</u>
Шифр дисциплины (модуля)	<u>Б2.О.02(П)</u>
Институт (факультет)	<u>Институт авиационной и ракетно-космической техники</u>
Кафедра	<u>организации и управления перевозками на транспорте</u>
Форма обучения	<u>очная</u>
Курс, семестр	<u>2, 3 курсы, 4, 6 семестры</u>
Форма промежуточной аттестации	<u>зачет с оценкой, зачет с оценкой</u>

Самара, 2021

федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»
(Самарский университет)



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА

Код плана	230301-2021-О-ПП-4г00м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (программа, специализация)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация (степень)	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение практики	Б2
Шифр практики	Б2.О.02(П)
Институт (факультет)	Институт авиационной и ракетно-космической техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2, 3 курсы, 4, 6 семестры
Форма промежуточной аттестации	дифференцированный зачет (зачет с оценкой), дифференцированный зачет (зачет с оценкой)

1. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Паспорт фонда оценочных средств

Планируемые образовательные результаты	Этапы формирования компетенции	Оценочное средство
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов		
ОПК-2.1 Формирует цели проекта с учетом экономических, экологических, социальных и других ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов		
Знать: основные этапы жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов Уметь: выявлять экономические, экологические, социальные и другие ограничения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов Владеть: навыком формирования целей проектов в сфере транспортно-логистической деятельности с учетом различных ограничений	1. Разработать рекомендации по оптимизации логистической системы предприятия 2. Разработать перечень рекомендаций по совершенствованию документооборота предприятия 3. Разработать рекомендации по оптимизации технологических схем работы подразделений транспортного предприятия	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ОПК-2.2 Использует информацию об экономических, экологических, социальных и других ограничениях на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов		
Знать: основные экономические, экологические и социальные ограничения, влияющие на деятельность используемых транспортным предприятием транспортно-технологических машин и комплексов Уметь: выявлять особенности функционирования транспортно-технологических машин и комплексов на текущем этапе жизненного цикла Владеть: навыком работы со стандартами, нормами и правилами в сфере организации жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	1. Осуществить прогнозирование динамики изменения пассажиро- и грузопотока аэропорта различными методами, сравнить полученные значения 2. Осуществить анализ состояния авиатранспортной отрасли по различным показателям, сформулировать оценку состояния, проблематику и предположительные пути решения проблем	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ОПК-2.3 Использует информацию об экономических, экологических, социальных и других ограничениях при организации, планировании и управлении коммерческой деятельностью предприятий		
Знать: теоретические основы	1. Разработать рекомендации по	Письменный отчет,

организации, планирования и управления коммерческой деятельностью транспортного предприятия Уметь: выявлять экономические, экологические, социальные и другие ограничения, влияющие на коммерческую деятельность транспортного предприятия Владеть: навыком работы со стандартами, нормами и правилами в сфере организации коммерческой деятельности транспортного предприятия	оптимизации логистической системы предприятия разработать перечень рекомендаций по совершенствованию документооборота предприятия 2. Произвести оценку экономической эффективности проекта 3. Разработать рекомендации по оптимизации технологических схем работы подразделений транспортного предприятия	устный доклад, собеседование
ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности		
ОПК-4.1 Формирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач		
Знать: основы планирования на транспорте с применением современных информационных технологий; Уметь: корректно формулировать цель и задачи проекта Владеть: навыком разбиения цели проекта на конкретные, поддающиеся управлению и измерению, непротиворечащие друг другу задачи	1. Разработать теоретические и эконометрические модели исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, провести оценку и интерпретацию полученных результатов	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ОПК-4.2 Применяет современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности		
Знать: основные принципы функционирования геоинформационных систем и систем управления воздушным движением Уметь: определять и анализировать основные параметры работы транспортной системы Владеть: навыком работы с геоинформационными системами	1. Произвести решение конкретной транспортной задачи предприятия с использованием современных информационных технологий	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности		
ОПК-5.1 Оценивает условия профессиональной деятельности, выбирает мероприятия, направленные на предупреждение опасных процессов инженерной деятельности, а также защиту от их последствия		
Знать: требования техники безопасности при проведении различных технологических операций на предприятиях воздушного и других видов транспорта Уметь: оценивать условия профессиональной деятельности Владеть: навыком выработки мероприятий, направленных на минимизацию негативных производственных факторов	1. Произвести анализ состояния предприятия воздушного транспорта с точки зрения авиационной/транспортной безопасности и безопасности полетов	Письменный отчет, устный доклад, собеседование

деятельности;		
ОПК-5.2 Решает стандартные задачи профессиональной деятельности на основе современных информационных технологий и с учетом требований информационной безопасности		
Знать: основные современные информационные технологии, используемые для оптимизации транспортно-логистических процессов; основы информационной безопасности Уметь: осуществлять проектирование иерархии и структуры базы данных Владеть: навыками работы с базами данных, а также компьютерными приложениями, применяемыми для оптимизации транспортно-логистических процессов	1. Произвести решение конкретной транспортной задачи предприятия с использованием современных информационных технологий 2. Осуществить прогнозирование динамики изменения пассажиро- и грузопотока аэропорта различными методами, сравнить полученные значения	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ОПК-5.3 Использует результаты качественной и количественной оценки человеко-машинных взаимодействий для принятия обоснованных технических решений, выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности		
Знать: теоретические основы качественной и количественной оценки человеко-машинных взаимодействий, возникающих в ходе выполнения профессиональной деятельности Уметь: анализировать текущее состояние технико-технологической системы транспортного предприятия с точки зрения возможности возникновения негативных проявлений человеческого фактора Владеть: навыком выбора технических и технологических средств профессиональной деятельности, разработки мероприятий, направленных на минимизацию негативных проявлений человеческого фактора	1. Произвести решение конкретной транспортной задачи предприятия с использованием современных информационных технологий 2. Произвести анализ состояния предприятия воздушного транспорта с точки зрения авиационной/транспортной безопасности и безопасности полетов	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ОПК-5.4 Принимает обоснованные технические решения при решении задач в сфере транспортной безопасности		
Знать: организационные и правовые основы обеспечения транспортной безопасности на различных видах транспорта Уметь: выявлять критические элементы объектов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта Владеть: навыком работы с различными техническими и технологическими системами в сфере обеспечения транспортной безопасности	1. Произвести анализ состояния предприятия воздушного транспорта с точки зрения авиационной/транспортной безопасности и безопасности полетов	Письменный отчет, устный доклад, собеседование
ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью		
ОПК-6.1 Использует стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью		
Знать: основные требования к объектам	1. Осуществить анализ состояния	Письменный отчет,

транспортной инфраструктуры и транспортным средствам воздушного транспорта Уметь: анализировать техническую документацию объекта транспортной инфраструктуры с точки зрения её соответствия требованиям нормативно-правовых актов. Владеть: навыками выработки рекомендаций по устранению неисправностей и недостатков в работе предприятий воздушного транспорта	авиатранспортной отрасли по различным показателям, сформулировать оценку состояния, проблематику и предположительные пути решения проблем. 2. Разработать рекомендации по оптимизации логистической системы предприятия разработать перечень рекомендаций по совершенствованию документооборота предприятия 3. Разработать рекомендации по оптимизации технологических схем работы подразделений транспортного предприятия	устный доклад, собеседование
ОПК-6.2 Участвует в разработке технической документации по профессиональной деятельности в соответствии со стандартами, нормами и правилами		
Знать: основные принципы организации системы документооборота предприятия и требования нормативно-правовых актов к организации различных аспектов деятельности транспортного предприятия Уметь: использовать методы планирования оперативной деятельности транспортной организации Владеть: навыками профессиональных коммуникаций для кооперации с коллегами по работе в коллективе	1. Разработать перечень рекомендаций по совершенствованию документооборота предприятия 2. Разработать рекомендации по оптимизации технологических схем работы подразделений транспортного предприятия	Письменный отчет, устный доклад, собеседование

2. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1 Письменный отчет

2.1.1 Содержание и оформление письменного отчета

По итогам прохождения технологической (производственно-технологической) практики обучающийся предоставляет руководителю практики от университета письменный отчет, содержащий следующие элементы:

1. Титульный лист.
2. Задание(я) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью (сбор и анализ данных и материалов, проведение исследований).
3. Описательная часть.
4. Список использованных источников.
5. Приложения (при наличии).

Письменный отчет по практике в рамках описательной части включает разделы:

4 семестр/ научная направленность практики:

Введение.

1. Обоснование актуальности темы исследования.
2. Теоретические и методологические основы и методы научного исследования. Обзор учебной и научной литературы.
3. Обоснование проблемы, требующей решения.
4. Описание проведенного научного исследования.

Заключение.

4 семестр/ практическая направленность:

Введение

1. Общие сведения о предприятии.
2. Транспортно-логистические задачи, решаемые на предприятии
3. Анализ нормативно-правового обеспечения транспортно-логистической деятельности предприятия
4. Описание решаемой практической задачи

Заключение

6 семестр/научная направленность практики:

Введение.

1. Обоснование актуальности темы исследования.
2. Теоретические и методологические основы и методы научного исследования. На основе обзора литературы приводятся работы ученых, материалы научных и практических конференций по различным аспектам исследуемой проблемы, анализируются их результаты.
3. Обоснование проблемы, требующей решения.
4. Описание проведенного научного исследования.

Заключение

6 семестр/практическая направленность:

Введение

1. Общие сведения о предприятии. Анализ организационной структуры предприятия.
 2. Транспортно-логистические задачи, решаемые на предприятии
 3. Анализ современных информационных технологий, применяемых на предприятии для решения транспортно-логистических задач
 4. Описание решаемой практической задачи
- Заключение

Рекомендуемый объем отчета составляет 20 страниц машинописного текста. Страницы текста и приложений должны соответствовать формату А4. Выполнение работ обязательно осуществлять в печатном виде, через 1,5 интервал, шрифт TimesNewRoman, кегль 14.

Оформление письменного отчета по практике осуществляется в соответствии общими требованиями к учебным текстовым документам, установленными в Самарском университете.

2.1.2 Критерии оценки письменного отчета

Оценка 5 («отлично») – выставляется, если отчет носит исследовательский характер, имеет грамотно изложенную постановку задач практики, содержит глубокий анализ, логичное, последовательное изложение материала с соответствующими выводами и обоснованными предложениями, технические требования к оформлению отчета выполнены полностью.

Оценка 4 («хорошо») – выставляется, если отчет имеет грамотно изложенную постановку задачи практики, содержит анализ, логичное, последовательное изложение материала с соответствующими выводами и предложениями, технические требования к оформлению отчета выполнены полностью.

Оценка 3 («удовлетворительно») – выставляется, если отчет содержит анализ поставленных задач, имеет непоследовательное изложение материала с выводами и предложениями, технические требования к оформлению отчета выполнены с незначительными нарушениями.

Оценка 2 («неудовлетворительно») – выставляется, если в отчете не изложен в полном объеме анализ поставленных задач, отсутствует последовательное изложение материала с выводами и предложениями, имеются грубые нарушения технических требований к оформлению отчета.

2.2 Устный доклад к письменному отчету

2.2.1 Содержание и сопровождение устного доклада к письменному отчету

Доклад по отчету по практике проводится в форме презентации в учебной аудитории с применением презентационного оборудования (проектор, экран, ноутбук/ компьютер). Презентация должна содержать не менее 12-15 слайдов с использованием возможностей анимации и различного оформления. Приветствуется наличие в презентации звукового сопровождения (комментариев) и наглядных примеров (видеозаписей и фотоизображений).

В докладе озвучиваются поставленные цель и задачи практики, а также способы и методы применяемые для их решения. Приводятся основные результаты проведенного исследования. Анализ данных представляется в виде таблиц, графиков, рисунков, диаграмм. В заключении демонстрируются выводы и предложения.

2.2.2 Критерии оценки устного доклада к письменному отчету

Оценка 5 («отлично») – обучающийся демонстрирует высокий уровень умения анализировать и использовать различные источники информации, уверенно транслирует результаты исследования и отстаивает свою точку зрения.

Оценка 4 («хорошо») - обучающийся демонстрирует высокий уровень умения анализировать и использовать различные источники информации, не уверенно транслирует результаты исследования, не отстаивая свою точку зрения;

Оценка 3 («удовлетворительно») - обучающийся использует современные методы и методики анализа и использования различных источников информации, не уверенно транслирует результаты исследования, не отстаивая свою точку зрения;

Оценка 2 («неудовлетворительно») - обучающийся не умеет анализировать и использовать различные источники информации, не способен транслировать результаты исследования.

2.3 Собеседование по содержанию письменного отчета, устного доклада и результатам практики

2.3.1 Контрольные вопросы к собеседованию по содержанию письменного отчета, устного доклада и результатам практики

Четвертый семестр

1. Назовите основные виды грузов и их ключевые характеристики.
2. Что представляет собою система документооборота предприятия?
3. Какие параметры характеризуют транспортно-логистическую систему?
4. Что такое геоинформационная система? Приведите пример геоинформационной системы.
5. Какие параметры транспортной системы могут быть выбраны в качестве критериев оптимизации?
6. Что такое единая транспортная система? Какие элементы в нее входят?
7. Какие виды грузов чаще всего предоставляются к перевозке на воздушном транспорте? Какие грузы перевозить воздушным транспортом нецелесообразно? Почему?

8. Какими программными продуктами можно пользоваться для оптимизации схем организации дорожного движения? Что они из себя представляют?
9. Что такое экономическая эффективность? Как она определяется?
10. Какая транспортно-сопроводительная документация оформляется для перевозки груза воздушным транспортом?
11. Назовите ключевые характеристики современного состояния авиатранспортной системы Российской Федерации.
12. Что такое пассажирооборот? Как он определяется?
13. Каким образом новый сотрудник может выстроить систему коммуникаций с различными уровнями и подразделениями предприятия?
14. Какие нормативно-правовые акты регулируют вопросы организации перевозок на воздушном транспорте?
15. Какой орган исполнительной власти осуществляет сертификацию объектов авиатранспортной инфраструктуры и воздушных судов?

Шестой семестр

1. Что такое авиационная безопасность?
2. Что такое транспортная безопасность?
3. Назовите основные нормативно-правовые акты, регулирующие вопросы обеспечения авиационной безопасности.
4. Назовите основные нормативно-правовые акты, регулирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности.
5. Что такое мультимодальная перевозка? В чем ее преимущества и недостатки?
6. Назовите основные задачи и обязанности экспедитора.
7. Какие показатели позволяют оценить эффективность и выбрать способ доставки?
8. Назовите основные типы организационной структуры предприятий? К какому типу относится структура предприятия, на котором Вы проходили практику?
9. Расскажите о методах стимулирования персонала организации.
10. Опишите структуру системы документооборота.
11. Назовите основные типы логистических задач, решаемых предприятиями воздушного транспорта
12. Назовите факторы, негативно влияющие на уровень безопасности полетов. Каким образом можно минимизировать их негативное влияние?
13. Перечислите основные и конкретные функции управления. Каким образом они реализуются?

2.3.2 Критерии оценки собеседования по содержанию письменного отчета, устного доклада по результатам практики

Оценка 5 («отлично») – обучающийся смог показать прочные знания основных положений фактического материала, умение самостоятельно решать профессиональные задачи, свободно использовать справочную и научную литературу, делать обоснованные выводы по результатам практики;

Оценка 4 («хорошо») – обучающийся смог показать прочные знания основных положений фактического материала, умение самостоятельно решать практические задачи, ориентироваться в рекомендованной справочной и научной литературе, умеет правильно оценить полученные результаты анализа конкретных проблемных ситуаций;

Оценка 3 («удовлетворительно») – обучающийся смог показать знания основных положений фактического материала, умение получить с помощью преподавателя правильное решение практической задачи, обучающийся знаком с рекомендованной справочной и научной литературой;

Оценка 2 («неудовлетворительно») – при ответе обучающегося выявились существенные пробелы в знаниях основных положений фактического материала, неумение находить решение поставленной перед ним задачи, обучающийся не знаком с рекомендованной литературой.

3. ШКАЛА И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

3.1 Шкала и критерии оценивания сформированности компетенций

Планируемые образовательные результаты	Критерии оценивания результатов обучения, баллы			
	2	3	4	5
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов				
ОПК-2.1 Формирует цели проекта с учетом экономических, экологических, социальных и других ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов				
знать: основные этапы жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Фрагментарные знания основных этапов жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Общие, но не структурированные знания основных этапов жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основных этапов жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Сформированные систематические знания основных этапов жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
уметь: выявлять экономические, экологические, социальные и другие ограничения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Частично освоенное умение выявлять экономические, экологические, социальные и другие ограничения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение выявлять экономические, экологические, социальные и другие ограничения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение выявлять экономические, экологические, социальные и другие ограничения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Сформированное умение выявлять экономические, экологические, социальные и другие ограничения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
владеть: навыком формирования целей проектов в сфере	Фрагментарные навыки формирования целей проектов в	В целом успешное, но не систематически осуществляемое	В целом успешное, но содержащее отдельные	Успешное и систематическое применение навыков

транспортно-логистической деятельности с учетом различных ограничений	сфере транспортно-логистической деятельности с учетом различных ограничений	применение навыков формирования целей проектов в сфере транспортно-логистической деятельности с учетом различных ограничений	пробелы применения навыков формирования целей проектов в сфере транспортно-логистической деятельности с учетом различных ограничений	формирования целей проектов в сфере транспортно-логистической деятельности с учетом различных ограничений
ОПК-2.2 Использует информацию об экономических, экологических, социальных и других ограничениях на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов				
знать: основные экономические, экологические и социальные ограничения, влияющие на деятельность используемых транспортным предприятием транспортно-технологических машин и комплексов	Фрагментарные знания основных экономических, экологических и социальных ограничений, влияющих на деятельность используемых транспортным предприятием транспортно-технологических машин и комплексов	Общие, но не структурированные знания основных экономических, экологических и социальных ограничений, влияющих на деятельность используемых транспортным предприятием транспортно-технологических машин и комплексов	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основных экономических, экологических и социальных ограничений, влияющих на деятельность используемых транспортным предприятием транспортно-технологических машин и комплексов	Сформированные систематические знания основных экономических, экологических и социальных ограничений, влияющих на деятельность используемых транспортным предприятием транспортно-технологических машин и комплексов
уметь: выявлять особенности функционирования транспортно-технологических машин и комплексов на текущем этапе жизненного цикла	Частично освоенное умение выявлять особенности функционирования транспортно-технологических машин и комплексов на текущем этапе жизненного цикла	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение выявлять особенности функционирования транспортно-технологических машин и комплексов на текущем этапе жизненного цикла	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение выявлять особенности функционирования транспортно-технологических машин и комплексов на текущем этапе жизненного цикла	Сформированное умение выявлять особенности функционирования транспортно-технологических машин и комплексов на текущем этапе жизненного цикла
владеть: навыком работы со стандартами, нормами и	Фрагментарные навыки работы со стандартами, нормами и	В целом успешное, но не систематическое применение	В целом успешное, но содержащие отдельные	Успешное и систематическое применение навыков работы

правилами в сфере организации жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	правилами в сфере организации жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	навыков работы со стандартами, нормами и правилами в сфере организации жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	пробелы применение навыков работы со стандартами, нормами и правилами в сфере организации жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	со стандартами, нормами и правилами в сфере организации жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
ОПК-2.3 Использует информацию об экономических, экологических, социальных и других ограничениях при организации, планировании и управлении коммерческой деятельностью предприятий				
знать: теоретические основы организации, планирования и управления коммерческой деятельностью транспортного предприятия	Фрагментарные знания теоретических основ организации, планирования и управления коммерческой деятельностью транспортного предприятия	Общие, но не структурированные знания теоретических основ организации, планирования и управления коммерческой деятельностью транспортного предприятия	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания теоретических основ организации, планирования и управления коммерческой деятельностью транспортного предприятия	Сформированные систематические знания теоретических основ организации, планирования и управления коммерческой деятельностью транспортного предприятия
уметь: выявлять экономические, экологические, социальные и другие ограничения, влияющие на коммерческую деятельность транспортного предприятия	Частично освоенное умение выявлять экономические, экологические, социальные и другие ограничения, влияющие на коммерческую деятельность транспортного предприятия	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение выявлять экономические, экологические, социальные и другие ограничения, влияющие на коммерческую деятельность транспортного предприятия	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение выявлять экономические, экологические, социальные и другие ограничения, влияющие на коммерческую деятельность транспортного предприятия	Сформированное умение выявлять экономические, экологические, социальные и другие ограничения, влияющие на коммерческую деятельность транспортного предприятия
владеть: навыком работы со стандартами, нормами и правилами в сфере организации	Фрагментарные навыки работы со стандартами, нормами и правилами в сфере организации	В целом успешное, но не систематическое применение навыков работы со стандартами, нормами и	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков работы	Успешное и систематическое применение навыков работы со стандартами, нормами и правилами в

коммерческой деятельности транспортного предприятия	коммерческой деятельности транспортного предприятия	правилами в сфере организации коммерческой деятельности транспортного предприятия	со стандартами, нормами и правилами в сфере организации коммерческой деятельности транспортного предприятия	сфере организации коммерческой деятельности транспортного предприятия
---	---	---	---	---

ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности

ОПК-4.1 Формирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач

знать: основы планирования на транспорте с применением современных информационных технологий	Фрагментарные знания основ планирования на транспорте с применением современных информационных технологий	Общие, но не структурированные знания основ планирования на транспорте с применением современных информационных технологий	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основ планирования на транспорте с применением современных информационных технологий	Сформированные систематические знания основ планирования на транспорте с применением современных информационных технологий
уметь: корректно формулировать цель и задачи проекта	Частично освоенное умение корректно формулировать цель и задачи проекта	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение корректно формулировать цель и задачи проекта	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение корректно формулировать цель и задачи проекта	Сформированное умение корректно формулировать цель и задачи проекта
владеть: навыком разбиения цели проекта на конкретные, поддающиеся управлению и измерению, непротиворечащие друг другу задачи	Фрагментарные навыки разбиения цели проекта на конкретные, поддающиеся управлению и измерению, непротиворечащие друг другу задачи	В целом успешное, но не систематическое применение навыков разбиения цели проекта на конкретные, поддающиеся управлению и измерению, непротиворечащие друг другу задачи	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков разбиения цели проекта на конкретные, поддающиеся управлению и измерению, непротиворечащие друг другу задачи	Успешное и систематическое применение навыков разбиения цели проекта на конкретные, поддающиеся управлению и измерению, непротиворечащие друг другу задачи

ОПК-4.2 Применяет современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности

знать: основные принципы	Фрагментарные знания основных	Общие, но не структурированные	Сформированные, но содержащие	Сформированные систематические
--------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	--------------------------------

функционирован ия геоинформацион ных систем и систем управления воздушным движением	принципов функционирован ия геоинформацион ных систем и систем управления воздушным движением	е знания основных принципов функционирован ия геоинформацион ных систем и систем управления воздушным движением	отдельные пробелы знания основных принципов функционирова ния геоинформацио нных систем и систем управления воздушным движением	знания основных принципов функционирован ия геоинформацион ных систем и систем управления воздушным движением
уметь: определять и анализировать основные параметры работы транспортной системы	Частично освоенное умение определять и анализировать основные параметры работы транспортной системы	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение определять и анализировать основные параметры работы транспортной системы	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение определять и анализировать основные параметры работы транспортной системы	Сформированное умение определять и анализировать основные параметры работы транспортной системы
владеть: навыком работы с геоинформацион ными системами	Фрагментарные навыки работы с геоинформацион ными системами	В целом успешное, но не систематическое применение навыков работы с геоинформацион ными системами	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков	Успешное и систематическое применение навыков работы с геоинформацион ными системами

ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности

ОПК-5.1 Оценивает условия профессиональной деятельности, выбирает мероприятия, направленные на предупреждение опасных процессов инженерной деятельности, а также защиту от их последствия

знать: требования техники безопасности при проведении различных технологических операций на предприятиях воздушного и других видов транспорта	Фрагментарные знания требований техники безопасности при проведении различных технологических операций на предприятиях воздушного и других видов транспорта	Общие, но не структурированны е знания требований техники безопасности при проведении различных технологических операций на предприятиях воздушного и других видов транспорта	Сформированные , но содержащие отдельные пробелы знания требований техники безопасности при проведении различных технологически х операций на предприятиях воздушного и других видов транспорта	Сформированные систематические знания требований техники безопасности при проведении различных технологических операций на предприятиях воздушного и других видов транспорта
уметь: оценивать условия	Частично освоенное умение	В целом успешное, но не	В целом успешное, но	Сформированное умение оценивать

профессиональн й деятельности	оценивать условия профессиональн й деятельности	систематически осуществляемое умение оценивать условия профессиональн й деятельности	содержащее отдельные пробелы умение оценивать условия профессиональн ой деятельности	условия профессиональн й деятельности
владеть: навыком выработки мероприятий, направленных на минимизацию негативных производственны х факторов деятельности	Фрагментарные навыки выработки мероприятий, направленных на минимизацию негативных производственны х факторов деятельности	В целом успешное, но не систематическое применение навыков выработки мероприятий, направленных на минимизацию негативных производственны х факторов деятельности	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков выработки мероприятий, направленных на минимизацию негативных производственн ых факторов деятельности	Успешное и систематическое применение навыков выработки мероприятий, направленных на минимизацию негативных производственны х факторов деятельности
ОПК-5.2 Решает стандартные задачи профессиональной деятельности на основе современных информационных технологий и с учетом требований информационной безопасности				
знать: основные современные информационные технологии, используемые для оптимизации транспортно- логистических процессов; основы информационной безопасности	Фрагментарные знания основных современных информационных технологий, используемых для оптимизации транспортно- логистических процессов; основ информационной безопасности	Общие, но не структурированны е знания основных современных информационных технологий, используемых для оптимизации транспортно- логистических процессов; основ информационной безопасности	Сформированные , но содержащие отдельные пробелы знания основных современных информационны х технологий, используемых для оптимизации транспортно- логистических процессов; основ информационно й безопасности	Сформированные систематические знания основных современных информационных технологий, используемых для оптимизации транспортно- логистических процессов; основ информационной безопасности
уметь: осуществлять проектирование иерархии и структуры базы данных	Частично освоенное умение осуществлять проектирование иерархии и структуры базы данных	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение осуществлять проектирование иерархии и структуры базы данных	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение осуществлять проектирование иерархии и структуры базы данных	Сформированное умение осуществлять проектирование иерархии и структуры базы данных
владеть:	Фрагментарные	В целом успешное,	В целом	Успешное и

навыками работы с базами данных, а также компьютерными приложениями, применяемыми для оптимизации транспортно-логистических процессов	навыки работы с базами данных, а также компьютерными приложениями, применяемыми для оптимизации транспортно-логистических процессов	но не систематическое применение навыков работы с базами данных, а также компьютерными приложениями, применяемыми для оптимизации транспортно-логистических процессов	успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков работы с базами данных, а также компьютерными приложениями, применяемыми для оптимизации транспортно-логистических процессов	систематическое применение навыков работы с базами данных, а также компьютерными приложениями, применяемыми для оптимизации транспортно-логистических процессов
ОПК-5.3 Использует результаты качественной и количественной оценки человеко-машинных взаимодействий для принятия обоснованных технических решений, выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности				
знать: теоретические основы качественной и количественной оценки человеко-машинных взаимодействий, возникающих в ходе выполнения профессиональной деятельности	Фрагментарные знания теоретических основ качественной и количественной оценки человеко-машинных взаимодействий, возникающих в ходе выполнения профессиональной деятельности	Общие, но не структурированные знания теоретических основ качественной и количественной оценки человеко-машинных взаимодействий, возникающих в ходе выполнения профессиональной деятельности	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания теоретических основ качественной и количественной оценки человеко-машинных взаимодействий, возникающих в ходе выполнения профессиональной деятельности	Сформированные систематические знания теоретических основ качественной и количественной оценки человеко-машинных взаимодействий, возникающих в ходе выполнения профессиональной деятельности
уметь: анализировать текущее состояние технико-технологической системы транспортного предприятия с точки зрения возможности возникновения негативных проявлений человеческого фактора	Частично освоенное умение анализировать текущее состояние технико-технологической системы транспортного предприятия с точки зрения возможности возникновения негативных проявлений человеческого фактора	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение анализировать текущее состояние технико-технологической системы транспортного предприятия с точки зрения возможности возникновения негативных	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение анализировать текущее состояние технико-технологической системы транспортного предприятия с точки зрения возможности возникновения негативных	Сформированное умение анализировать текущее состояние технико-технологической системы транспортного предприятия с точки зрения возможности возникновения негативных проявлений человеческого фактора

		проявлений человеческого фактора	проявлений человеческого фактора	
владеть: навыком выбора технических и технологических средств профессионально й деятельности, разработки мероприятий, направленных на минимизацию негативных проявлений человеческого фактора	Фрагментарные навыки выбора технических и технологических средств профессионально й деятельности, разработки мероприятий, направленных на минимизацию негативных проявлений человеческого фактора	В целом успешное, но не систематическое применение навыков выбора технических и технологических средств профессионально й деятельности, разработки мероприятий, направленных на минимизацию негативных проявлений человеческого фактора	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков выбора технических и технологическ их средств профессиональн ой деятельности, разработки мероприятий, направленных на минимизацию негативных проявлений человеческого фактора	Успешное и систематическое применение навыков выбора технических и технологических средств профессионально й деятельности, разработки мероприятий, направленных на минимизацию негативных проявлений человеческого фактора
ОПК-5.4 Принимает обоснованные технические решения при решении задач в сфере транспортной безопасности				
знать: организационные и правовые основы обеспечения транспортной безопасности на различных видах транспорта	Фрагментарные знания организационных и правовых основ обеспечения транспортной безопасности на различных видах транспорта	Общие, но не структурированны е знания организационных и правовых основ обеспечения транспортной безопасности на различных видах транспорта	Сформированные , но содержащие отдельные пробелы знания организационны х и правовых основ обеспечения транспортной безопасности на различных видах транспорта	Сформированные систематические знания организационных и правовых основ обеспечения транспортной безопасности на различных видах транспорта
уметь: выявлять критические элементы объектов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта	Частично освоенное умение выявлять критические элементы объектов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение выявлять критические элементы объектов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение выявлять критические элементы объектов транспортной инфраструктур ы различных видов	Сформированное умение выявлять критические элементы объектов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта

			транспорта	
владеть: навыком работы с различными техническими и технологическим и системами в сфере обеспечения транспортной безопасности	Фрагментарные навыки работы с различными техническими и технологическим и системами в сфере обеспечения транспортной безопасности	В целом успешное, но не систематическое применение навыков работы с различными техническими и технологическим и системами в сфере обеспечения транспортной безопасности	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков работы с различными техническими и технологическими системами в сфере обеспечения транспортной безопасности	Успешное и систематическое применение навыков работы с различными техническими и технологическим и системами в сфере обеспечения транспортной безопасности
ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью				
ОПК-6.1 Использует стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью				
знать: основные требования к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам воздушного транспорта	Фрагментарные знания основных требований к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам воздушного транспорта	Общие, но не структурированные знания основных требований к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам воздушного транспорта	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основных требований к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам воздушного транспорта	Сформированные систематические знания основных требований к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам воздушного транспорта
уметь: анализировать техническую документацию объекта транспортной инфраструктуры с точки зрения её соответствия требованиям нормативно-правовых актов	Частично освоенное умение анализировать техническую документацию объекта транспортной инфраструктуры с точки зрения её соответствия требованиям нормативно-правовых актов	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение анализировать техническую документацию объекта транспортной инфраструктуры с точки зрения её соответствия требованиям нормативно-правовых актов	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение анализировать техническую документацию объекта транспортной инфраструктуры с точки зрения её соответствия требованиям нормативно-правовых актов	Сформированное умение анализировать техническую документацию объекта транспортной инфраструктуры с точки зрения её соответствия требованиям нормативно-правовых актов
владеть: навыками выработки рекомендаций по	Фрагментарные навыки выработки рекомендаций по	В целом успешное, но не систематическое применение	В целом успешное, но содержащие отдельные	Успешное и систематическое применение навыков

устранению неисправностей и недостатков в работе предприятий воздушного транспорта	устранению неисправностей и недостатков в работе предприятий воздушного транспорта	навыков выработки рекомендаций по устранению неисправностей и недостатков в работе предприятий воздушного транспорта	пробелы применение навыков выработки рекомендаций по устранению неисправностей и недостатков в работе предприятий воздушного транспорта	выработки рекомендаций по устранению неисправностей и недостатков в работе предприятий воздушного транспорта
ОПК-6.2 Участвует в разработке технической документации по профессиональной деятельности в соответствии со стандартами, нормами и правилами				
знать: основные принципы организации системы документооборота предприятия и требования нормативно-правовых актов к организации различных аспектов деятельности транспортного предприятия	Фрагментарные знания основных принципов организации системы документооборота предприятия и требований нормативно-правовых актов к организации различных аспектов деятельности транспортного предприятия	Общие, но не структурированные знания основных принципов организации системы документооборота предприятия и требований нормативно-правовых актов к организации различных аспектов деятельности транспортного предприятия	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основных принципов организации системы документооборота предприятия и требований нормативно-правовых актов к организации различных аспектов деятельности транспортного предприятия	Сформированные систематические знания основных принципов организации системы документооборота предприятия и требований нормативно-правовых актов к организации различных аспектов деятельности транспортного предприятия
уметь: использовать методы планирования оперативной деятельности транспортной организации	Частично освоенное умение использовать методы планирования оперативной деятельности транспортной организации	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение использовать методы планирования оперативной деятельности транспортной организации	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение использовать методы планирования оперативной деятельности транспортной организации	Сформированное умение использовать методы планирования оперативной деятельности транспортной организации
владеть: навыками профессиональных коммуникаций для кооперации с коллегами по работе в	Фрагментарные навыки профессиональных коммуникаций для кооперации с коллегами по работе в	В целом успешное, но не систематическое применение навыков профессиональных коммуникаций	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы применение навыков профессиональных коммуникаций	Успешное и систематическое применение навыков профессиональных коммуникаций для кооперации с

коллективе	коллективе	для кооперации с коллегами по работе в коллективе	ых коммуникаций для кооперации с коллегами по работе в коллективе	коллегами по работе в коллективе
------------	------------	---	---	----------------------------------

3.2 Критерии оценки и процедура проведения промежуточной аттестации

Оценка промежуточных результатов прохождения практики (за семестр) включает в себя:

- 1) оценку, полученную в отзыве работника от профильной организации о прохождении практики (при прохождении практики в профильной организации);
- 2) оценку письменного отчета о прохождении практики, которая дается руководителем практики от кафедры (университета);
- 3) оценка устного доклада обучающегося;
- 4) оценка результатов собеседования.

Итоговая оценка рассчитывается по формуле:

$$O_u = \frac{O_1 + O_2 + O_3 + O_4}{4},$$

где

O_1 – оценка, полученная в отзыве;

O_2 – оценка письменного отчета;

O_3 – оценка устного доклада;

O_4 – оценка по результатам собеседования.

Оценивание окончательных результатов прохождения практики осуществляется по результатам (оценке) последнего семестра