Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 апреля 2022 года, протокол ученого совета университета №10
Сертификат №: 6c d6 e6 d9 00 01 00 00 03 c6
Срок действия: с 25.02.22г. по 25.02.23г.
Владелец: проректор по учебной работе А.В. Гаврилов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
Ознакомительная практика

Код плана	230301-2022-О-ПП-4г00м-02
Основная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация (степень)	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение практики	Б2
Шифр практики	Б2.О.01(У)
Институт (факультет)	Институт авиационной и ракетно-космической техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	1 курс, 2 семестр
Форма промежуточной аттестации	дифференцированный зачет (зачет с оценкой)

Самара, 2022

Настоящая рабочая программа практики является составной частью основной профессиональной образовательной программы высшего образования Комплексная безопасность на транспорте по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, обеспечивающей реализацию Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессо, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 911 от 07.08.2020. Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2020 № 59352

Составители:

Ст.преподаватель кафедры организации и управления перевозками на транспорте,

_____ И. В. Кольцов

Доцент кафедры организации и управления перевозками на транспорте,

_____ В. М. Сошин

Заведующий кафедрой организации и управления перевозками на транспорте, кандидат технических наук, доцент

_____ А. Н. Тихонов

«___»_____ 20__г.

Рабочая программа практики обсуждена на заседании кафедры организации и управления перевозками на транспорте. Протокол №7 от 28.03.2022.

Руководитель основной профессиональной образовательной программы высшего образования: Комплексная безопасность на транспорте по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

_____ А. Н. Тихонов

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРАКТИКЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1 Вид и тип практики

Вид (в том числе тип) настоящей практики установлены в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессо, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 911 от 07.08.2020. Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2020 № 59352 с учетом примерной основной образовательной программы (далее – ПООП) (при наличии) и приведены в таблице 1.

Таблица 1. Вид и тип практики

Наименования параметров, характеризующих практику	Характеристика практики
Вид практики	Учебная практика
Тип практики	ознакомительная

1.2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Результаты обучения при прохождении настоящей практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы приведены в таблице 2 в соответствии с установленными в основной профессиональной образовательной программе высшего образования:

– планируемыми результатами освоения образовательной программы – компетенциями выпускников, установленными образовательным стандартом, и компетенциями выпускников, установленными Самарским университетом (на основе профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников (при наличии), или на основе анализа требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, обобщения отечественного и зарубежного опыта, проведения консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей отрасли, в которой востребованы выпускники, иных источников;

– планируемыми результатами обучения по каждой дисциплине (модулю) и практике(формируемые в соответствии с индикаторами достижения компетенций), обеспечивающими достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Таблица 2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.1 Применяет естественнонаучные и общеинженерные знания в профессиональной деятельности	знать: научную основу и нормативную базу организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов. уметь: ориентироваться в терминологии и пользоваться нормативной базой при изучении взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов. владеть: научными основами, терминами и нормативной базой при организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов.
	ОПК-1.2 Применяет методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	знать: основы математического анализа и моделирования транспортных систем. уметь: применять правила математического анализа и моделирования при изучении авиационной техники и транспортных систем. владеть: основными навыками и принципами работы с моделями транспортных систем.
	ОПК-1.3 Использует фундаментальные принципы и теоретические основы физики в профессиональной деятельности	знать: теоретические основы физики и фундаментальные принципы физической картины мира. уметь: применять знания из области физики при изучении авиационной техники. владеть: навыками использования фундаментальных принципов физики в области авиационной техники.

	ОПК-1.4 Использует основные законы математики в профессиональной деятельности	знать: основные законы математики. уметь: рассчитывать количество требуемой техники при обслуживании воздушных судов. владеть: навыками расчёта потребного количества сотрудников в аэропорту.
	ОПК-1.5 Использует фундаментальные принципы и теоретические основы химии в профессиональной деятельности	знать: теоретические основы и фундаментальные принципы химии. уметь: применять знания из области химии при изучении авиационной техники. владеть: навыками использования фундаментальных принципов химии в области авиационной техники.
ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.1 Проводит измерения и наблюдения, обрабатывает и представляет результаты измерений, наблюдений и испытаний в сфере своей профессиональной деятельности	знать: принципы организации потоков пассажиров в аэропорту. уметь: определять причины возникновения очередей при обслуживании клиентуры. владеть: навыками разработки требуемых мероприятий по улучшению работы предприятия.
	ОПК-3.2 Использует современные методы анализа эффективности транспортного процесса и подходов к разработке комплекса мероприятий по ее повышению	знать: методы анализа эффективности транспортного процесса. уметь: анализировать эффективность транспортного процесса в аэропорту. владеть: подходами к разработке комплекса мероприятий по повышению эффективности транспортного процесса.

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Настоящая рабочая программа практики относится к блоку Б2.

Для достижения планируемых результатов обучения при прохождении настоящей практики и обеспечения достижения планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы необходимо освоение дисциплин (модулей) и практик, приведенных в таблице 3.

Перечень предшествующих и последующих дисциплин, (модулей) и практик, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в соответствии с настоящей рабочей программой практики (таблица 3).

Таблица 3. Предшествующие и последующие дисциплины (модули) и практики, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в соответствии с настоящей рабочей программой практики

№	Код и наименование компетенции	Предшествующие дисциплины (модули), практики	Последующие дисциплины (модули), практики
1	ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	Физика, Линейная алгебра и аналитическая геометрия, Высшая математика, Химия	Системный анализ и аналитические исследования, Высшая математика, Прикладная механика, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2	ОПК-1.3	Физика	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
3	ОПК-1.4	Линейная алгебра и аналитическая геометрия, Высшая математика	Высшая математика, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
4	ОПК-1.5	Химия	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

5	ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	Введение в профиль подготовки	Метрология, стандартизация и сертификация, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
6	ОПК-3.2	Введение в профиль подготовки	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
7	ОПК-1.1		Прикладная механика, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
8	ОПК-1.2		Системный анализ и аналитические исследования, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
9	ОПК-3.1		Метрология, стандартизация и сертификация, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. УКАЗАНИЕ ОБЪЕМА ПРАКТИКИ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И ЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ В НЕДЕЛЯХ И В АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

Объем практики и ее продолжительность ее проведения приведены в таблице 4.

Таблица 4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность

Наименования показателей, характеризующих объем и продолжительность практики	Значение показателей объема и продолжительности практики
Семестр(ы)	2
Количество зачетных единиц	4
Количество недель	2 2/3
Количество академических часов в том числе:	144
контролируемая самостоятельная работа (составление и выдача обучающемуся задания(й) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, для сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований; ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка места практики, с требованиями охраны труда и техники безопасности, методическая помощь обучающимся, текущий контроль прохождения практики обучающимся), академических часов	2
самостоятельная работа (выполнение определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью-практическая подготовка обучающихся), академических часов	15
самостоятельная работа (сбор и анализ данных и материалов, проведение исследований, формулирование выводов по итогам практики; написание, оформление и сдача на проверку руководителю практики от университета письменного отчета о прохождении практики; получение отзыва от работника профильной организации; подготовка устного доклада о прохождении практики), академических часов	125

контроль (анализ выполненных определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, данных и материалов по результатам исследований, собеседование по содержанию письменного отчета, устного доклада и результатам практики, оценивание промежуточных и окончательных результатов прохождения практики), академических часов	2

4. СОДЕРЖАНИЕ (ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ) И ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

4.1 Порядок организации и проведения практики

Практическая подготовка при проведении практики может быть организованна:
- непосредственно в Университете, в том числе в структурном подразделении Университета, предназначенном для проведения практической подготовки при проведении практики;
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы (далее – профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, предназначенном для проведения практической подготовки при проведении практики, на основании договора о практической подготовке обучающихся, заключаемого между Унивеситетом и профильной организацией.
Направление на практику оформляется приказом ректора или иного уполномоченного им должностного лица с указанием закрепления каждого обучающегося за организацией (структурным подразделением Университета или профильной организацией), а также с указанием вида (типа) и срока прохождения практики.
Типовые формы договоров о практической подготовке обучающихся и приказов о направлении на практику, размещены на официальном сайте Университета в подразделе «Документы» раздела «Основные сведения об организации».
Порядок организации и проведения практики по этапам ее прохождения приведены в таблице 5.

Таблица 5.Порядок организации и проведения практики по этапам

Наименование этапа практики	Порядок организации и проведения практики по этапам
Начальный	Ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка, противопожарной безопасности, санитарно-эпидемиологических и гигиенических нормативов, охраны труда и техники безопасности Профильной организации и (или) Университета (структурного подразделения в котором организуется практика) Ознакомление с режимом конфиденциальности. Составление и выдача обучающемуся задания(й) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований), методическая помощь.
Основной	Сбор и анализ данных и материалов, проведение исследований: Ознакомительная практика проводится во 2-м семестре, заканчивается промежуточной аттестацией в форме зачета с оценкой. В ходе практики обучающийся должен изучить деятельность аэропорта как структурного элемента единой транспортной системы России. Рассматривается деятельность служб аэропорта, их взаимодействие между собой. Изучается технология обслуживания пассажиров в терминале аэропорта, а также грузовой клиентуры в грузовом терминале. Рассматривается взаимодействие аэропорта с авиакомпаниями и другими внешними организациями.
	Выполнение определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью (практическая подготовка): В ходе практики обучающиеся изучают конструкцию воздушных судов на примере реальных образцов авиационной техники. Рассматриваются вопросы эксплуатации самолетов и вертолетов, наземного и технического обслуживания воздушных судов. Формулирование выводов по итогам практики.
Заключительный	Написание, оформление и сдача на проверку руководителю практики от университета письменного отчета о прохождении практики. Получение отзыва от работника от профильной организации. Подготовка устного доклада о прохождении практики.

4.2 Формы отчетности по практике

Текущий контроль прохождения практики обучающихся производится в дискретные временные интервалы руководителем практики от университета в форме собеседования по результатам выполнения заданий на практику.
Промежуточная аттестация по практике проводится в форме дифференцированного зачета (зачета с оценкой) (Приложение 2).
Формами отчетности по настоящей практике являются:

– письменный отчет по практике, отражающий результаты выполнения обучающимся определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований);

– устный доклад о практике.

Форма письменного отчета, его титульный лист и содержание установлены локальными нормативно-правовыми актами университета, регулирующими организацию практик.
По итогам прохождения практики обучающийся предоставляет руководителю практики от университета письменный отчет, содержащий следующие элементы:

1. Титульный лист.
2. Задание(я) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью (сбор и анализ данных и материалов, проведение исследований).
3. Описательная часть.
4. Список использованных источников.
5. Приложения (при наличии).

Письменный отчет по практике в рамках описательной части включает разделы:
1. Описание организационной структуры аэропорта. Организация и технология обслуживания пассажиров в аэропорту. Особенности обслуживания вылетающих и прилетающих пассажиров.
2. Сведения о службах, участвующих в технологическом процессе наземного обслуживания ВС. Их функции, задачи. Организационная структура инженерно-авиационной службы. Основные функции, задачи.
3. Приведение классификации пассажирских и грузовых самолетов. Летно-технические характеристики самолетов.
4. Описание аэродинамической компоновки самолетов. Основы аэродинамики и динамики полета самолета. Основы конструкции самолетов. Объемная компоновка пассажирских и грузовых самолетов.
5. Описание основных технологических зон аэровокзального комплекса аэропорта. Основные этапы обслуживания вылетающих (прилетающих) пассажиров. Схема движения пассажиропотока через основные технологические зоны.
6. Описание основных технологических зон грузового комплекса аэропорта. Основные этапы обслуживания отправляемых (прибывших) грузов. Схема движения грузопотока через основные технологические зоны.
7. Наземное обслуживание ВС. Аэродромное и аэронавигационное обеспечение полетов. Схема расстановки транспорта, участвующего в технологическом процессе наземного обслуживания ВС.
8. Взаимодействие аэропорта и авиакомпании. Функции представителя перевозчика при обслуживании пассажирских и грузовых перевозок.

Рекомендуемый объем составляет 20 страниц машинописного текста.
Оформление письменного отчета по практике осуществляется в соответствии с общими требованиями к учебным текстовым документам, установленными в Самарском университете.

5. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ(В ТОМ ЧИСЛЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА), НЕОБХОДИМОГО ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ПРАКТИКЕ

5.1 Описание материально-технического обеспечения

Таблица 6. Описание материально-технического обеспечения

Тип помещения	Состав оборудования и технических средств
Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук), учебная мебель: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя
Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук), учебная мебель: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя.
Помещения для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Самарского университета; учебная мебель: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя

Организовано асинхронное взаимодействие обучающегося и руководителя практики от университета с использованием электронной информационной образовательной среды (далее - ЭИОС) университета через систему личных кабинетов обучающихся и преподавателей. Обучающийся размещает в личном кабинете письменный отчет по практике и отзыв работника от профильной организации в случае, если практика проводилась в профильной организации.

Руководитель практики от Университета проверяет и верифицирует размещенные отчетные документы о прохождении практики, отзыв работника от профильной организации и проставляет оценку по результатам промежуточной аттестации в ведомость. После этого отчет обучающегося, отзыв, оценка по результатам промежуточной аттестации и результаты освоения образовательной программы сохраняются в ЭИОС («Электронное портфолио обучающегося»)

Практическая подготовка при проведении практики обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (далее - ОВЗ) и инвалидов организуется с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья. Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

5.2 Перечень лицензионного программного обеспечения

Таблица 7

№ п/п	Наименование	Тип и реквизиты ресурса
1	MS Windows 7 (Microsoft)	Microsoft Open License №45936857 от 25.09.2009, Microsoft Open License №45980114 от 07.10.2009, Microsoft Open License №47598352 от 28.10.2010, Microsoft Open License №49037081 от 15.09.2011, Microsoft Open License №60511497 от 15.06.2012
2	MS Office 2010 (Microsoft)	Договор №УИТ-РЗ-003/12 от 03.12.2012

в том числе перечень лицензионного программного обеспечения отечественного производства:

Таблица 8

№ п/п	Наименование	Тип и реквизиты ресурса
1	Kaspersky Endpoint Security (Kaspersky Lab)	Договор №ЭК-74/18 от 30.11.2018

5.3 Перечень свободно распространяемого программного обеспечения

1. 7-Zip
2. Adobe Acrobat Reader

в том числе перечень свободно распространяемого программного обеспечения отечественного производства:

1. Яндекс.Браузер

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

6.1. Основная литература

1. Титов, Б. А. Транспортная логистика [Электронный ресурс] : электрон. учеб. пособие. - Самара, 2012. - on-line

2. Титов, Б. А. Основы логистики [Текст] : [учеб. пособие]. - Самара.: [Изд-во СГАУ], 2009. - 206 с.

3. Губенко, А. В. Экономика воздушного транспорта [Текст] : [учеб. для вузов по специальности 080502 "Экономика и упр. на предприятиях трансп."]. - СПб. ; М. ; Нижний Новгород.: Питер, 2014. - 288 с.

4. Егер, С. М. Основы авиационной техники [Текст] : [учеб. для вузов по направлению "Авиа- и ракетостроение"]. - М..: "Машиностроение", 2003. - 720 с.

5. Житомирский, Г. И. Конструкция самолетов [Текст] : [учеб. для вузов по специальности "Самолето- и вертолетостроение" направления подгот. "Авиастроение"]. - М..: "Машиностроение", 2005. - 405 с.

6.2. Дополнительная литература. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по практике

1. Никитин, Г. А. Основы авиации [Текст] : [учеб. для вузов гражд. авиации]. - М..: Транспорт, 1984. - 264 с.

2. Потапов, И. В. Единая транспортная система [Электронный ресурс] : Конспект лекций. - Самара, 2001. - on-line

3. Григорьев , М. Н. Логистика [Электронный ресурс] : учеб. для бакалавров : электрон. копия. - М..: Юрайт, 2012. - on-line

6.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения практики

Таблица 9

№ п/п	Наименование ресурса	Адрес	Тип доступа
1	Национальная Электронная библиотека российского индекса научного цитирования НЭБ «E-library»	http://e-library.ru	Открытый ресурс
2	Открытая электронная библиотека «Киберленинка»	http://cyberleninka.ru	Открытый ресурс
3	Архив научных журналов на платформе НЭИКОН	https://archive.neicon.ru/xmlui/	Открытый ресурс

6.4 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных, необходимых для освоения практики

6.4.1 Перечень информационных справочных систем, необходимых для освоения практики

Таблица 10

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Тип и реквизиты ресурса
1	СПС КонсультантПлюс	Информационная справочная система, Договор № ЭК-98/21 от 17.12.2021
2	Система интегрированного поиска EBSCO Discovery Service EBSCO Publishing	Информационная справочная система, Сублицензионный договор №156-EBSCO-21 от 15.11.2021

6.4.2 Перечень современных профессиональных баз данных, необходимых для освоения практики

Таблица 11

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Тип и реквизиты ресурса
1	Полнотекстовая электронная библиотека	Профессиональная база данных, ГК № ЭА14-12 от 10.05.2012, ПЭБ Акт ввода в эксплуатацию, ПЭБ Акт приема-передачи
2	Электронно-библиотечная система elibrary (журналы)	Профессиональная база данных, Договор № SU-01-10/2021 на оказание услуг доступа к электронным изданиям от 22.10.2021, Лицензионное соглашение № 953 от 26.01.2004

6.5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОЙ ИНФОРМАЦИОННО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ СРЕДЫ, ЭЛЕКТРОННЫХ БИБЛИОТЕЧНЫХ СИСТЕМ, ЭЛЕКТРОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ДИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

В процессе освоения практики обучающиеся обеспечены доступом к электронной информационно-образовательной среде и электронно-библиотечным системам (http://lib.ssau.ru/els). В процессе освоения практики могут применяться электронное обучение и дистанционные образовательные технологии.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 апреля 2022 года, протокол ученого совета университета №10
Сертификат №: 6c d6 e6 d9 00 01 00 00 03 c6
Срок действия: с 25.02.22г. по 25.02.23г.
Владелец: проректор по учебной работе А.В. Гаврилов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
Преддипломная практика

Код плана	230301-2022-О-ПП-4г00м-02
Основная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация (степень)	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение практики	Б2
Шифр практики	Б2.В.01(П)
Институт (факультет)	Институт авиационной и ракетно-космической техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 8 семестр
Форма промежуточной аттестации	дифференцированный зачет (зачет с оценкой)

Самара, 2022

Настоящая рабочая программа практики является составной частью основной профессиональной образовательной программы высшего образования Комплексная безопасность на транспорте по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, обеспечивающей реализацию Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессо, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 911 от 07.08.2020. Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2020 № 59352

Составители:

Доцент кафедры организации и управления перевозками на транспорте, кандидат технических наук

_____ А. А. Попович

Заведующий кафедрой организации и управления перевозками на транспорте, кандидат технических наук, доцент

_____ А. Н. Тихонов

«___»_____ 20__г.

Рабочая программа практики обсуждена на заседании кафедры организации и управления перевозками на транспорте. Протокол №7 от 28.03.2022.

Руководитель основной профессиональной образовательной программы высшего образования: Комплексная безопасность на транспорте по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

_____ А. Н. Тихонов

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРАКТИКЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1 Вид и тип практики

Вид (в том числе тип) настоящей практики установлены в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессо, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 911 от 07.08.2020. Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2020 № 59352 с учетом примерной основной образовательной программы (далее – ПООП) (при наличии) и приведены в таблице 1.

Таблица 1. Вид и тип практики

Наименования параметров, характеризующих практику	Характеристика практики
Вид практики	Производственная практика
Тип практики	преддипломная

1.2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Результаты обучения при прохождении настоящей практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы приведены в таблице 2 в соответствии с установленными в основной профессиональной образовательной программе высшего образования:

– планируемыми результатами освоения образовательной программы – компетенциями выпускников, установленными образовательным стандартом, и компетенциями выпускников, установленными Самарским университетом (на основе профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников (при наличии), или на основе анализа требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, обобщения отечественного и зарубежного опыта, проведения консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей отрасли, в которой востребованы выпускники, иных источников;

– планируемыми результатами обучения по каждой дисциплине (модулю) и практике(формируемые в соответствии с индикаторами достижения компетенций), обеспечивающими достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Таблица 2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК-1 Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок и осуществлению управления транспортно-технологическими системами, в том числе с участием воздушного транспорта	ПК-1.1 Решает стандартные задачи организации предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов, выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, подготовке грузов и подвижного состава к перевозке, перевозке грузов, в том числе в укрупненных грузовых единицах	Знать: основные особенности всех этапов транспортно-логистической обработки различных грузов Уметь: решать транспортно-логистические задачи в сфере грузоперевозок Владеть: навыком оформления перевозочной документации для различных вариантов транспортно-логистической обработки грузов

	ПК-1.2 Анализирует состояние и перспективы имеющихся мультимодальных транспортно-технологических систем доставки грузов с участием нескольких видов транспорта, в том числе воздушного	Знать: теоретические основы организации мультимодальных перевозок Уметь: осуществлять поиск информации об имеющихся мультимодальных транспортно-технологических системах доставки грузов с участием нескольких видов транспорта, в том числе воздушного Владеть: навыком анализа состояния мультимодальных транспортно-технологических систем доставки грузов на основании имеющейся информации
	ПК-1.3 Проектирует транспортно-технологические системы по перевозке грузов в цепи поставок и демонстрирует способность к организации логистической деятельности	Знать: теоретические основы управления цепями поставок Уметь: осуществлять проектирование транспортно-технологических систем по перевозке грузов в цепи поставок Владеть: навыком организации логистической деятельности на различных этапах функционирования транспортно-технологической системы
ПК-2 Способен к решению комплексных задач анализа и синтеза транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта	ПК-2.1 Решает комплексные задачи анализа и синтеза транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта	Знать: теоретические и методологические основы анализа и синтеза процессов и сложных систем Уметь: осуществлять поиск информации, необходимой для проведения анализа транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта Владеть: навыком анализа и синтеза транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта
	ПК-2.2 Рассчитывает и анализирует показатели эффективности и качества транспортных процессов и систем массового обслуживания, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на воздушном и других видах транспорта	Знать: технологические особенности и требования обеспечения безопасности перевозочного процесса на воздушном и других видах транспорта Уметь: рассчитывать показатели эффективности и качества транспортных процессов и систем массового обслуживания Владеть: навыком анализа показателей эффективности и качества транспортных процессов и систем массового обслуживания
	ПК-2.3 Решает задачи определения показателей работы транспорта, проводит анализ на основе полученных значений показателей	Знать: основные показатели работы транспорта Уметь: решать задачи определения показателей работы транспорта Владеть: навыком анализа основных показателей работы транспорта
	ПК-2.4 Решает стандартные задачи проектирования аэродромов, расчета и оптимизации эксплуатационно-технических параметров основных элементов авиатранспортной системы	Знать: основные эксплуатационно-технические параметры элементов авиатранспортной системы Уметь: решать стандартные задачи проектирования аэродромов Владеть: навыком анализа и синтеза эксплуатационно-технических параметров основных элементов авиатранспортной системы
	ПК-2.5 Решает комплексные задачи по организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету	Знает: содержание основных технологических операций по организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету Уметь: осуществлять сбор и анализ информации, необходимой для организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету Владеть: навыком решения комплексных задач по организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету
	ПК-2.6 Решает комплексные задачи по осуществлению внешнеэкономических сделок	Знать: теоретические основы организации и проведения внешнеэкономических сделок Уметь: осуществлять поиск информации, необходимой для решения задач по осуществлению внешнеэкономических сделок Владеть: навыком решения комплексных задач по осуществлению внешнеэкономических сделок

	ПК-2.7 Демонстрирует способность понимать, совершенствовать и применять современный инструментарий в ходе исследований в рамках профессиональной деятельности	Знать: основные методы и средства проведения исследований в рамках профессиональной деятельности Уметь: понимать и совершенствовать современный инструментарий в ходе исследований в рамках профессиональной деятельности Владеть: навыком применения современного инструментария в ходе исследований в рамках профессиональной деятельности
ПК-3 Способен к решению технико-экономических задач с целью повышения эффективности схем взаимодействия субъектов перевозочного процесса с участием воздушного транспорта	ПК-3.1 Проводит анализ существующих схем взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков с целью повышения их эффективности	Знать: основные показатели эффективности взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков Уметь: осуществлять сбор информации, необходимой для анализа существующих схем взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков Владеть: навыком анализа существующих схем взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков с целью повышения их эффективности
	ПК-3.2 Решает технико-экономические задачи с целью повышения эффективности схем взаимодействия субъектов перевозочного процесса, в том числе с участием воздушного транспорта	Знать: основные показатели эффективности схем взаимодействия субъектов перевозочного процесса Уметь: осуществлять сбор информации, необходимой для решения технико-экономических задач по организации взаимодействия субъектов перевозочного процесса Владеть: навыком решения технико-экономических задач по организации взаимодействия субъектов перевозочного процесса, в том числе с участием воздушного транспорта
	ПК-3.3 Демонстрирует способность понимать, совершенствовать и применять современный инструментарий в рамках использования проектной методологии в профессиональной деятельности	Знать: теоретические и методологические основы проектной деятельности Уметь: понимать и совершенствовать современный инструментарий в рамках использования проектной методологии в профессиональной деятельности Владеть: навыком применения современного инструментария в рамках использования проектной методологии в профессиональной деятельности
ПК-4 Способен к организации работы с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг	ПК-4.1 Организует работу с агентами на рынке транспортных услуг	Знать: основные особенности взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг Уметь: выстраивать схемы взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг Владеть: навыком оценки эффективности взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг
	ПК-4.2 Организует работу с агентами на рынке грузовых перевозок	Знать: основные особенности взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок Уметь: выстраивать схемы взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок Владеть: навыком оценки эффективности взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок
	ПК-4.3 Организует работу с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки	Знать: основные особенности взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки Уметь: выстраивать схемы взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки Владеть: навыком оценки эффективности взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки
	ПК-4.4 Осуществляет анализ документации, регулирующей взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг	Знать: перечень документации, регулирующей взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг Уметь: осуществлять поиск нормативно-правовых актов, отраслевых требований и других документов, регулирующих взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг, в различных источниках Владеть: навыком анализа документации, регулирующей взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг

ПК-5 Способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок, в том числе с участием воздушного транспорта	ПК-5.1 Решает стандартные задачи проектирования логистических схем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	Знать: теоретические основы многокритериального анализа Уметь: выявлять ключевые параметры оптимизации логистических схем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора Владеть: навыком решения стандартных задач проектирования в сфере транспортной логистики на основе многокритериального подхода
	ПК-5.2 Устанавливает соответствие объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств сертификационным требованиям	Знать: сертификационные требования к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам Уметь: осуществлять работу с различными источниками информации об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах Владеть: навыком анализа технико-технологического обеспечения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с целью установления соответствия/несоответствия сертификационным требованиям
	ПК-5.3 Использует полученные знания для повышения качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте	Знать: основные показатели качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте Уметь: разрабатывать мероприятия, направленные на повышение качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте Владеть: навыком оценки качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте
	ПК-5.4 Организует процессы обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта	Знать: основные технологические схемы организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта Уметь: выбирать оптимальные схемы организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта Владеть: навыком оценки показателей операционной эффективности обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта
ПК-6 Способен к разработке и использованию специализированных организационно-технологических схем, технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта	ПК-6.1 Использует специализированные технические и технологические средства и отраслевые информационные системы для исследования транспортных процессов и формирования стабильных транспортных систем	Знать: основные параметры стабильного функционирования транспортных систем Уметь: осуществлять выбор специализированных технических и технологических средств и отраслевых информационных систем для исследования транспортных процессов и формирования стабильных транспортных систем Владеть: навыком работы с специализированными техническими и технологическими средствами и отраслевыми информационными системами

ПК-6.10 Применяет правовые, нормативно-технические и организационные основы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта	Знать: правовые, нормативно-технические и организационные основы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта Уметь: разрабатывать план мероприятий по устранению несоответствий транспортных процессов и системы обеспечения безопасности транспортного предприятия требованиям правовых и нормативно-технических документов Владеть: навыком выявления несоответствий транспортных процессов и системы обеспечения безопасности транспортного предприятия требованиям правовых и нормативно-технических документов
ПК-6.11 Использует специализированные информационные системы обслуживания транспортных процессов и разрабатывает организационно-технологические средства обеспечения комплексной безопасности на транспорте	Знать: теоретические основы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте Уметь: разрабатывать организационно-технологические средства обеспечения комплексной безопасности на транспорте Владеть: навыком работы со специализированными информационными системами обслуживания транспортных процессов
ПК-6.12 Владеет навыками в разработке правовой, юридической, специализированной документации для обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	Знать: основы нормативно-правового регулирования обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте Уметь: разрабатывать правовую, юридическую, специализированную документацию для обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте Владеть: навыком анализа правовой, юридической, специализированной документации в сфере обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте
ПК-6.13 Владеет навыками в разработке и использовании специализированных организационно-технологических схем, технических средств, информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте	Знать: особенности технологических схем, технических средств, информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте Уметь: разрабатывать и использовать специализированные организационно-технологические схемы, технические средства, информационные системы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте Владеть: навыком анализа технологических схем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте
ПК-6.2 Разрабатывает специализированные автоматизированные информационные системы для обеспечения обслуживания транспортных процессов	Знать: теоретические основы разработки и проектирования автоматизированных информационных систем Уметь: формулировать требования, предъявляемые к автоматизированной информационной системе для обеспечения обслуживания конкретного транспортного процесса Владеть: навыком разработки автоматизированных информационных систем для обеспечения обслуживания транспортных процессов

ПК-6.3 Анализирует структуру, характеристики и взаимодействие элементов авиатранспортной системы, используемые аэропортами и авиакомпаниями специализированные организационно-технологические схемы, технические и технологические средства обслуживания перевозок	Знать: теоретические основы организации обслуживания перевозок на воздушном транспорте Уметь: осуществлять сбор информации, необходимой для анализа структуры, характеристик и взаимодействия элементов авиатранспортной системы, используемых аэропортами и авиакомпаниями специализированных организационно-технологических схем, технических и технологических средств обслуживания перевозок Владеть: навыком анализа структуры, характеристик и взаимодействия элементов авиатранспортной системы, используемых аэропортами и авиакомпаниями специализированных организационно-технологических схем, технических и технологических средств обслуживания перевозок
ПК-6.4 Применяет навыки в разработке специализированных организационно-технологических схем технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта	Знать: теоретические основы разработки и проектирования специализированных организационно-технологических схем технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта Уметь: формулировать требования, предъявляемые к специализированным организационно-технологическим схемам технических и технологических средств, отраслевым информационным системам обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта Владеть: навыком разработки специализированных организационно-технологических схем технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта
ПК-6.5 Анализирует специализированные технические и технологические средства, отраслевые информационные системы бронирования авиабилета; системы управления отправками; системы управления доходами	Знать: особенности основных отраслевых информационных систем Уметь: выявлять особенности технические и технологические средства бронирования авиабилета Владеть: навыком анализа специализированных технических и технологических средств, отраслевых информационных систем бронирования авиабилета; систем управления отправками; систем управления доходами
ПК-6.6 Использует специализированные организационно-технологических схемы, технические и технологические средства обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации	Знать: особенности обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации Уметь: осуществлять выбор оптимальных организационно-технологических схем, технических и технологических средств обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации Владеть: навыком анализа специализированных организационно-технологических схем, технических и технологических средств обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации
ПК-6.7 Использует специализированные технические и технологические средства в обслуживании транспортных процессов и обеспечении комплексной безопасности на транспорте	Знать: особенности обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте Уметь: осуществлять выбор оптимальных специализированных технических и технологических средств при обслуживании транспортных процессов и обеспечении комплексной безопасности на транспорте Владеть: навыком анализа специализированных технических и технологических средств при обслуживании транспортных процессов и обеспечении комплексной безопасности на транспорте

	ПК-6.8 Применяет отраслевые информационные системы, правовые и организационно-технологические основы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта	Знать: правовые и организационно-технологические основы обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта Уметь: разрабатывать схемы реализации транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта Владеть: навыком работы с отраслевыми информационными системами
	ПК-6.9 Использует специализированные информационные системы и технологии обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте	Знать: теоретические основы организации обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте Уметь: применять специализированные информационные системы для организации процессов обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте Владеть: навыком работы со специальными информационными системами в сфере обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на транспорте

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Настоящая рабочая программа практики относится к блоку Б2.

Для достижения планируемых результатов обучения при прохождении настоящей практики и обеспечения достижения планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы необходимо освоение дисциплин (модулей) и практик, приведенных в таблице 3.

Перечень предшествующих и последующих дисциплин, (модулей) и практик, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в соответствии с настоящей рабочей программой практики (таблица 3).

Таблица 3. Предшествующие и последующие дисциплины (модули) и практики, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в соответствии с настоящей рабочей программой практики

№	Код и наименование компетенции	Предшествующие дисциплины (модули), практики	Последующие дисциплины (модули), практики
1	ПК-1 Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок и осуществлению управления транспортно-технологическими системами, в том числе с участием воздушного транспорта	Грузоведение, Взаимодействие видов транспорта при смешанных перевозках, Транспортная логистика	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2	ПК-1.1	Грузоведение	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
3	ПК-1.2	Взаимодействие видов транспорта при смешанных перевозках	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
4	ПК-1.3	Транспортная логистика	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

5	ПК-2 Способен к решению комплексных задач анализа и синтеза транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта	Общий курс транспорта, Наука о данных в транспортных системах, Аэродромы, аэропорты, авиакомпании, Введение в профиль подготовки, Онтология проектирования, Развитие и современное состояние отрасли, Теория массового обслуживания, Предполётный досмотр и профайлинг, Опасные и запрещённые к перевозке вещества и предметы, Антропология университета, Безопасность жизненного цикла сложных социотехнических систем в условиях цифровой экономики, Визуализация идеи и инфографика, ДОП 1. Взаимодействие излучения с веществом, ДОП 1. Машинное обучение и нейронные сети в анализе спектральных данных, ДОП 10. Основы патентной аналитики, ДОП 10. Трансфер технологий и коммерциализация прав на результаты интеллектуальной деятельности и средства индивидуализации, ДОП 11. Цифровая безопасность: основы защиты информации и цифровая гигиена, ДОП 11. Цифровая безопасность: психологические основы, ДОП 12. Цифровой дизайн: дизайн-мышление и поиск новых идей, ДОП 12. Цифровой дизайн: основы компьютерной графики, ДОП 13. Цифровой маркетинг: инструменты взаимодействия с целевой аудиторией, ДОП 13. Цифровой маркетинг: репутационный менеджмент, ДОП 14. Теория и практика программирования оборудования с ЧПУ, ДОП 14. Цифровая трансформация производства на базе концепции «Индустрия 4.0», ДОП 15. Технологии принятия инвестиционных решений, ДОП 15. Формирование личной финансовой стратегии, ДОП 16. Формирование личного бренда, ДОП 16. Цифровая этика, ДОП 17. International Investments, ДОП 17. International Supply Chain Management, ДОП 2. Инвестиционное проектирование (вводный курс), ДОП 2. Инновационный менеджмент наукоемких технологий, ДОП 3. Налоговый контроль и налоговые споры, ДОП 3. Правовое обеспечение экономической деятельности, ДОП 4. Конфликт-менеджмент в проектной деятельности, ДОП 4. Современные деловые коммуникации, ДОП 5. Правовые основы социального предпринимательства, ДОП 5. Цифровой инструментарий в сфере социального предпринимательства, ДОП 6. Планирование и контроллинг	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

6	ПК-2.1	Введение в профиль подготовки, Развитие и современное состояние отрасли, Информатика	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
7	ПК-2.2	Теория массового обслуживания	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
8	ПК-2.3	Общий курс транспорта	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
9	ПК-2.4	Аэродромы, аэропорты, авиакомпании	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
10	ПК-2.5	Предполётный досмотр и профайлинг	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
11	ПК-2.6	Опасные и запрещённые к перевозке вещества и предметы	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

12	ПК-2.7	Наука о данных в транспортных системах, Онтология проектирования, Антропология университета, Безопасность жизненного цикла сложных социотехнических систем в условиях цифровой экономики, Визуализация идеи и инфографика, ДОП 1. Взаимодействие излучения с веществом, ДОП 1. Машинное обучение и нейронные сети в анализе спектральных данных, ДОП 10. Основы патентной аналитики, ДОП 10. Трансфер технологий и коммерциализация прав на результаты интеллектуальной деятельности и средства индивидуализации, ДОП 11. Цифровая безопасность: основы защиты информации и цифровая гигиена, ДОП 11. Цифровая безопасность: психологические основы, ДОП 12. Цифровой дизайн: дизайн-мышление и поиск новых идей, ДОП 12. Цифровой дизайн: основы компьютерной графики, ДОП 13. Цифровой маркетинг: инструменты взаимодействия с целевой аудиторией, ДОП 13. Цифровой маркетинг: репутационный менеджмент, ДОП 14. Теория и практика программирования оборудования с ЧПУ, ДОП 14. Цифровая трансформация производства на базе концепции «Индустрия 4.0», ДОП 15. Технологии принятия инвестиционных решений, ДОП 15. Формирование личной финансовой стратегии, ДОП 16. Формирование личного бренда, ДОП 16. Цифровая этика, ДОП 17. International Investments, ДОП 17. International Supply Chain Management, ДОП 2. Инвестиционное проектирование (вводный курс), ДОП 2. Инновационный менеджмент наукоемких технологий, ДОП 3. Налоговый контроль и налоговые споры, ДОП 3. Правовое обеспечение экономической деятельности, ДОП 4. Конфликт-менеджмент в проектной деятельности, ДОП 4. Современные деловые коммуникации, ДОП 5. Правовые основы социального предпринимательства, ДОП 5. Цифровой инструментарий в сфере социального предпринимательства, ДОП 6. Планирование и контроллинг персонала, ДОП 6. Экономика труда, ДОП 7. Формирование персонального архива документов, ДОП 7. Цифровые и традиционные технологии в документировании профессиональной деятельности, ДОП 8. Искусственный интеллект в управлении человеческими ресурсами,	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

13	ПК-3 Способен к решению технико-экономических задач с целью повышения эффективности схем взаимодействия субъектов перевозочного процесса с участием воздушного транспорта	Экономика отрасли, Взаимодействие видов транспорта при смешанных перевозках, Историческая ответственность инженера, Системы воздушного транспорта, Вербальная коммуникация в цифровой среде, Глобализация и логистика, тренды и перспективы, Деловые культуры мира (концепции моделей национальных деловых культур), ДОП 1. Оптические измерения, ДОП 1. Системы и элементы спектрального анализа веществ, ДОП 10. Правовое сопровождение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, ДОП 10. Управление правами на результаты интеллектуальной деятельности в сфере информационных технологий, ДОП 11. Цифровая безопасность: бизнес-аналитика, ДОП 11. Цифровая безопасность: коммуникации в цифровой среде, ДОП 12. Цифровой дизайн: визуальные коммуникации в цифровой среде, ДОП 12. Цифровой дизайн: создание цифрового продукта, ДОП 13. Цифровой маркетинг: контент-маркетинг и SEO-продвижение, ДОП 13. Цифровой маркетинг: медиапланирование и web-аналитика, ДОП 14. Основы программирования для решения прикладных задач в технических системах, ДОП 14. Экономика и управление цифровым аддитивным производством, ДОП 15. Банки и микрофинансовые организации. Защита прав заемщиков и инвесторов, ДОП 15. Финансовые инструменты для частного инвестора, ДОП 16. Деловые навыки и проектная культура, ДОП 16. Личная эффективность и стресс-менеджмент, ДОП 17. International Economics and Global Policy, ДОП 17. International Leadership, Team Work and Negotiation, ДОП 2. Методы прогнозирования, ДОП 2. Управление рисками в проектной деятельности, ДОП 3. Налоговые правоотношения, ДОП 3. Организация и методика налогового консультирования, ДОП 4. Гибкие технологии проектного управления, ДОП 4. Разработка бизнес-идеи, ДОП 5. Развитие лидерского потенциала, ДОП 5. Управление предпринимательскими рисками, ДОП 6. Оплата труда и материальное стимулирование персонала, ДОП 6. Трудовое законодательство РФ, ДОП 7. Риторика и средства аргументации в текстах документов, ДОП 7. Управление документами в	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

14	ПК-3.1	Взаимодействие видов транспорта при смешанных перевозках	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
15	ПК-3.2	Экономика отрасли	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

16	ПК-3.3	Историческая ответственность инженера, Системы воздушного транспорта, Вербальная коммуникация в цифровой среде, Глобализация и логистика, тренды и перспективы, Деловые культуры мира (концепции моделей национальных деловых культур), ДОП 1. Оптические измерения, ДОП 1. Системы и элементы спектрального анализа веществ, ДОП 10. Правовое сопровождение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, ДОП 10. Управление правами на результаты интеллектуальной деятельности в сфере информационных технологий, ДОП 11. Цифровая безопасность: бизнес-аналитика, ДОП 11. Цифровая безопасность: коммуникации в цифровой среде, ДОП 12. Цифровой дизайн: визуальные коммуникации в цифровой среде, ДОП 12. Цифровой дизайн: создание цифрового продукта, ДОП 13. Цифровой маркетинг: контент-маркетинг и SEO-продвижение, ДОП 13. Цифровой маркетинг: медиапланирование и web-аналитика, ДОП 14. Основы программирования для решения прикладных задач в технических системах, ДОП 14. Экономика и управление цифровым аддитивным производством, ДОП 15. Банки и микрофинансовые организации. Защита прав заемщиков и инвесторов, ДОП 15. Финансовые инструменты для частного инвестора, ДОП 16. Деловые навыки и проектная культура, ДОП 16. Личная эффективность и стресс-менеджмент, ДОП 17. International Economics and Global Policy, ДОП 17. International Leadership, Team Work and Negotiation, ДОП 2. Методы прогнозирования, ДОП 2. Управление рисками в проектной деятельности, ДОП 3. Налоговые правоотношения, ДОП 3. Организация и методика налогового консультирования, ДОП 4. Гибкие технологии проектного управления, ДОП 4. Разработка бизнес-идеи, ДОП 5. Развитие лидерского потенциала, ДОП 5. Управление предпринимательскими рисками, ДОП 6. Оплата труда и материальное стимулирование персонала, ДОП 6. Трудовое законодательство РФ, ДОП 7. Риторика и средства аргументации в текстах документов, ДОП 7. Управление документами в профессиональной деятельности, ДОП 8. HR-менеджмент, ДОП 8. Психолого-педагогические	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

17	ПК-4 Способен к организации работы с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг	Основы профессиональной подготовки, Транспортная логистика, Предполётный досмотр и профайлинг, Базы данных в системе комплексной безопасности на воздушном транспорте, Опасные и запрещённые к перевозке вещества и предметы	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
18	ПК-4.1	Основы профессиональной подготовки, Транспортная логистика	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
19	ПК-4.2	Предполётный досмотр и профайлинг	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
20	ПК-4.3	Опасные и запрещённые к перевозке вещества и предметы	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
21	ПК-4.4	Базы данных в системе комплексной безопасности на воздушном транспорте	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
22	ПК-5 Способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок, в том числе с участием воздушного транспорта	Грузоведение, Экономика отрасли, Система сертификации в гражданской авиации, Организационное обеспечение авиационной безопасности, Основы логистики	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
23	ПК-5.1	Грузоведение, Основы логистики	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
24	ПК-5.2	Система сертификации в гражданской авиации	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
25	ПК-5.3	Экономика отрасли	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
26	ПК-5.4	Организационное обеспечение авиационной безопасности	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
27	ПК-6 Способен к разработке и использованию специализированных организационно-технологических схем, технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта	Информационные технологии на транспорте, Эксплуатация аэропортов, Аэродромы, аэропорты, авиакомпании, Информационные системы и технологии в комплексной безопасности, Организационное обеспечение авиационной безопасности, Теория транспортных процессов и систем, Основы информационной безопасности на воздушном транспорте, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Система авиационной безопасности, Предполётный досмотр и профайлинг, Правовое обеспечение авиационной безопасности, Базы данных в системе комплексной безопасности на воздушном транспорте, Опасные и запрещённые к перевозке вещества и предметы, Основы статистического анализа в транспортных системах	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
28	ПК-6.1	Теория транспортных процессов и систем	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

29	ПК-6.10	Предполётный досмотр и профайлинг	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
30	ПК-6.11	Базы данных в системе комплексной безопасности на воздушном транспорте	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
31	ПК-6.12	Правовое обеспечение авиационной безопасности	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
32	ПК-6.13	Организационное обеспечение авиационной безопасности	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
33	ПК-6.2	Информационные технологии на транспорте	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
34	ПК-6.3	Аэродромы, аэропорты, авиакомпании, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
35	ПК-6.4	Система авиационной безопасности	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
36	ПК-6.5	Информационные системы и технологии в комплексной безопасности	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
37	ПК-6.6	Эксплуатация аэропортов, Правовое обеспечение авиационной безопасности	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
38	ПК-6.7	Основы информационной безопасности на воздушном транспорте, Основы статистического анализа в транспортных системах	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
39	ПК-6.8	Опасные и запрещённые к перевозке вещества и предметы	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
40	ПК-6.9	Информационные системы и технологии в комплексной безопасности	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. УКАЗАНИЕ ОБЪЕМА ПРАКТИКИ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И ЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ В НЕДЕЛЯХ И В АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

Объем практики и ее продолжительность ее проведения приведены в таблице 4.

Таблица 4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность

Наименования показателей, характеризующих объем и продолжительность практики	Значение показателей объема и продолжительности практики
Семестр(ы)	8
Количество зачетных единиц	5
Количество недель	3 1/6
Количество академических часов в том числе:	180
контролируемая самостоятельная работа (составление и выдача обучающемуся задания(й) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, для сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований; ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка места практики, с требованиями охраны труда и техники безопасности, методическая помощь обучающимся, текущий контроль прохождения практики обучающимся), академических часов	2

самостоятельная работа (выполнение определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью-практическая подготовка обучающихся), академических часов	19
самостоятельная работа (сбор и анализ данных и материалов, проведение исследований, формулирование выводов по итогам практики; написание, оформление и сдача на проверку руководителю практики от университета письменного отчета о прохождении практики; получение отзыва от работника профильной организации; подготовка устного доклада о прохождении практики), академических часов	157
контроль (анализ выполненных определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, данных и материалов по результатам исследований, собеседование по содержанию письменного отчета, устного доклада и результатам практики, оценивание промежуточных и окончательных результатов прохождения практики), академических часов	2

4. СОДЕРЖАНИЕ (ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ) И ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

4.1 Порядок организации и проведения практики

Практическая подготовка при проведении практики может быть организованна:
- непосредственно в Университете, в том числе в структурном подразделении Университета, предназначенном для проведения практической подготовки при проведении практики;
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы (далее – профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, предназначенном для проведения практической подготовки при проведении практики, на основании договора о практической подготовке обучающихся, заключаемого между Унивеситетом и профильной организацией.
Направление на практику оформляется приказом ректора или иного уполномоченного им должностного лица с указанием закрепления каждого обучающегося за организацией (структурным подразделением Университета или профильной организацией), а также с указанием вида (типа) и срока прохождения практики.
Типовые формы договоров о практической подготовке обучающихся и приказов о направлении на практику, размещены на официальном сайте Университета в подразделе «Документы» раздела «Основные сведения об организации».
Порядок организации и проведения практики по этапам ее прохождения приведены в таблице 5.

Таблица 5.Порядок организации и проведения практики по этапам

Наименование этапа практики	Порядок организации и проведения практики по этапам
Начальный	Ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка, противопожарной безопасности, санитарно-эпидемиологических и гигиенических нормативов, охраны труда и техники безопасности Профильной организации и (или) Университета (структурного подразделения в котором организуется практика) Ознакомление с режимом конфиденциальности. Составление и выдача обучающемуся задания(й) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований), методическая помощь.
Основной	Сбор и анализ данных и материалов, проведение исследований: Преддипломная практика проводится в 8 семестре, заканчивается промежуточной аттестацией в форме зачета с оценкой. Задание на преддипломную практику может предусматривать: - разработку теоретических и эконометрических моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, оценку и интерпретацию полученных результатов; - анализ различных показателей работы транспортного предприятия; - сбор исходных данных для реализации проектов экономической и технологической оптимизации транспортно-логистических процессов; - анализ практики применения нормативно-правовой базы организации воздушных перевозок. - анализ технологических схем организации и обслуживания перевозок.

	Выполнение определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью (практическая подготовка): - прогнозирование динамики изменения различных показателей функционирования авиатранспортной системы; - компьютерное моделирование транспортно-логистических процессов, процессов обслуживания на воздушном и других видах транспорта; - работа с отраслевыми информационными системами и программными продуктами. Формулирование выводов по итогам практики.
Заключительный	Написание, оформление и сдача на проверку руководителю практики от университета письменного отчета о прохождении практики. Получение отзыва от работника от профильной организации. Подготовка устного доклада о прохождении практики.

4.2 Формы отчетности по практике

Текущий контроль прохождения практики обучающихся производится в дискретные временные интервалы руководителем практики от университета в форме собеседования по результатам выполнения заданий на практику.
Промежуточная аттестация по практике проводится в форме дифференцированного зачета (зачета с оценкой) (Приложение 2).
Формами отчетности по настоящей практике являются:

– письменный отчет по практике, отражающий результаты выполнения обучающимся определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований);

– устный доклад о практике.

Форма письменного отчета, его титульный лист и содержание установлены локальными нормативно-правовыми актами университета, регулирующими организацию практик.
По итогам прохождения практики обучающийся предоставляет руководителю практики от университета письменный отчет, содержащий следующие элементы:

1. Титульный лист.
2. Задание(я) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью (сбор и анализ данных и материалов, проведение исследований).
3. Описательная часть.
4. Список использованных источников.
5. Приложения (при наличии).

Письменный отчет по практике в рамках описательной части включает разделы:
Введение.
1. Обоснование актуальности темы исследования.
2. Теоретические и методологические основы и методы научного исследования. На основе обзора литературы приводятся работы ученых, материалы научных и практических конференций по различным аспектам исследуемой проблемы, анализируются их результаты.
3. Транспортно-логистические задачи, решаемые на предприятии
4. Анализ современных информационных технологий, применяемых на предприятии для решения транспортно-логистических задач
5. Описание решаемой практической задачи
Заключение

Рекомендуемый объем составляет 20 страниц машинописного текста.

Оформление письменного отчета по практике осуществляется в соответствии с общими требованиями к учебным текстовым документам, установленными в Самарском университете.

5. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ(В ТОМ ЧИСЛЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА), НЕОБХОДИМОГО ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ПРАКТИКЕ

5.1 Описание материально-технического обеспечения

Таблица 6. Описание материально-технического обеспечения

Тип помещения	Состав оборудования и технических средств
Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук), учебная мебель: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя
Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук), учебная мебель: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя.

Помещения для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Самарского университета; учебная мебель: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя

Организовано асинхронное взаимодействие обучающегося и руководителя практики от университета с использованием электронной информационной образовательной среды (далее - ЭИОС) университета через систему личных кабинетов обучающихся и преподавателей. Обучающийся размещает в личном кабинете письменный отчет по практике и отзыв работника от профильной организации в случае, если практика проводилась в профильной организации.

Руководитель практики от Университета проверяет и верифицирует размещенные отчетные документы о прохождении практики, отзыв работника от профильной организации и проставляет оценку по результатам промежуточной аттестации в ведомость. После этого отчет обучающегося, отзыв, оценка по результатам промежуточной аттестации и результаты освоения образовательной программы сохраняются в ЭИОС («Электронное портфолио обучающегося»)

Практическая подготовка при проведении практики обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (далее - ОВЗ) и инвалидов организуется с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья. Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

5.2 Перечень лицензионного программного обеспечения

Таблица 7

№ п/п	Наименование	Тип и реквизиты ресурса
1	MS Windows 7 (Microsoft)	Microsoft Open License №45936857 от 25.09.2009, Microsoft Open License №45980114 от 07.10.2009, Microsoft Open License №47598352 от 28.10.2010, Microsoft Open License №49037081 от 15.09.2011, Microsoft Open License №60511497 от 15.06.2012
2	MS Office 2010 (Microsoft)	Договор №УИТ-РЗ-003/12 от 03.12.2012

в том числе перечень лицензионного программного обеспечения отечественного производства:

Таблица 8

№ п/п	Наименование	Тип и реквизиты ресурса
1	Kaspersky Endpoint Security (Kaspersky Lab)	Договор №ЭК-74/18 от 30.11.2018

5.3 Перечень свободно распространяемого программного обеспечения

в том числе перечень свободно распространяемого программного обеспечения отечественного производства:

1. Яндекс.Браузер

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

6.1. Основная литература

1. Романенко, В. А. Расчет основных параметров пассажирских аэровокзалов [Электронный ресурс] : учеб. пособие. - Самара.: [Изд-во СГАУ], 2003. - on-line

2. Кропивенцева, С. А. Организация и обслуживание пассажирских и грузовых авиаперевозок [Электронный ресурс] : [учеб. пособие по программам высш. проф. образования по направ. - Самара.: [Изд-во СГАУ], 2015. - on-line

3. Несоленов, Г. Ф. Система авиационной безопасности [Электронный ресурс] : [учеб. по направлению подгот. бакалавров "Технология трансп. процессов"]. - Самара.: [Изд-во СГАУ], 2011. - on-line

6.2. Дополнительная литература. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по практике

1. Романенко, В. А. Аэродромы, аэропорты, авиакомпании ; Аэродромы, аэропорты, авиакомпании : комплект учеб.-метод. документации / М-во образования и науки Рос. Федерации. - Самара, 2013. - on-line

2. Гайдаенко, А. А. Логистика [Текст] : [учеб. для вузов по экон. специальностям]. - М..: КНОРУС, 2011. - 268 с.

3. Советов, Б. Я. Моделирование систем [Электронный ресурс] : учеб. для бакалавров : электрон. копия. - М..: Юрайт, 2012. - on-line

4. Торхова, А. Н. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия [Электронный ресурс] : [учеб. пособие для вузов]. - Самара.: Самар. ун-т, 2015. - on-line

6.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения практики

Таблица 9

№ п/п	Наименование ресурса	Адрес	Тип доступа
1	Национальная Электронная библиотека российского индекса научного цитирования НЭБ «E-library»	http://e-library.ru	Открытый ресурс
2	Научная электронная библиотека «КиберЛенинка»	https://cyberleninka.ru	Открытый ресурс
3	Архив научных журналов на платформе НЭИКОН	https://archive.neicon.ru/xmlui/	Открытый ресурс

6.4 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных, необходимых для освоения практики

6.4.1 Перечень информационных справочных систем, необходимых для освоения практики

Таблица 10

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Тип и реквизиты ресурса
1	СПС КонсультантПлюс	Информационная справочная система, Договор № ЭК-98/21 от 17.12.2021
2	Система интегрированного поиска EBSCO Discovery Service EBSCO Publishing	Информационная справочная система, Сублицензионный договор №156-EBSCO-21 от 15.11.2021

6.4.2 Перечень современных профессиональных баз данных, необходимых для освоения практики

Таблица 11

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Тип и реквизиты ресурса
1	Электронно-библиотечная система elibrary (журналы)	Профессиональная база данных, Договор № SU-01-10/2021 на оказание услуг доступа к электронным изданиям от 22.10.2021, Лицензионное соглашение № 953 от 26.01.2004

6.5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОЙ ИНФОРМАЦИОННО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ СРЕДЫ, ЭЛЕКТРОННЫХ БИБЛИОТЕЧНЫХ СИСТЕМ, ЭЛЕКТРОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ДИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

В процессе освоения практики обучающиеся обеспечены доступом к электронной информационно-образовательной среде и электронно-библиотечным системам (http://lib.ssau.ru/els). В процессе освоения практики могут применяться электронное обучение и дистанционные образовательные технологии.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 апреля 2022 года, протокол ученого совета университета №10
Сертификат №: 6c d6 e6 d9 00 01 00 00 03 c6
Срок действия: с 25.02.22г. по 25.02.23г.
Владелец: проректор по учебной работе А.В. Гаврилов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
Технологическая (производственно-технологическая) практика

Код плана	230301-2022-О-ПП-4г00м-02
Основная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация (степень)	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение практики	Б2
Шифр практики	Б2.О.02(П)
Институт (факультет)	Институт авиационной и ракетно-космической техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2, 3 курсы, 4, 6 семестры
Форма промежуточной аттестации	дифференцированный зачет (зачет с оценкой), дифференцированный зачет (зачет с оценкой)

Самара, 2022

Настоящая рабочая программа практики является составной частью основной профессиональной образовательной программы высшего образования Комплексная безопасность на транспорте по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, обеспечивающей реализацию Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессо, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 911 от 07.08.2020. Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2020 № 59352

Составители:

Доцент кафедры организации и управления перевозками на транспорте, кандидат технических наук

_____ А. А. Попович

Заведующий кафедрой организации и управления перевозками на транспорте, кандидат технических наук, доцент

_____ А. Н. Тихонов

«___»_____ 20__г.

Рабочая программа практики обсуждена на заседании кафедры организации и управления перевозками на транспорте. Протокол №7 от 28.03.2022.

Руководитель основной профессиональной образовательной программы высшего образования: Комплексная безопасность на транспорте по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

_____ А. Н. Тихонов

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРАКТИКЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1 Вид и тип практики

Вид (в том числе тип) настоящей практики установлены в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессо, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 911 от 07.08.2020. Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2020 № 59352 с учетом примерной основной образовательной программы (далее – ПООП) (при наличии) и приведены в таблице 1.

Таблица 1. Вид и тип практики

Наименования параметров, характеризующих практику	Характеристика практики
Вид практики	Производственная практика
Тип практики	Технологическая (производственно-технологическая) практика

1.2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Результаты обучения при прохождении настоящей практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы приведены в таблице 2 в соответствии с установленными в основной профессиональной образовательной программе высшего образования:

– планируемыми результатами освоения образовательной программы – компетенциями выпускников, установленными образовательным стандартом, и компетенциями выпускников, установленными Самарским университетом (на основе профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников (при наличии), или на основе анализа требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, обобщения отечественного и зарубежного опыта, проведения консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей отрасли, в которой востребованы выпускники, иных источников;

– планируемыми результатами обучения по каждой дисциплине (модулю) и практике(формируемые в соответствии с индикаторами достижения компетенций), обеспечивающими достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Таблица 2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Формирует цели проекта с учетом экономических, экологических, социальных и других ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Знать: основные этапы жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов Уметь: выявлять экономические, экологические, социальные и другие ограничения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов Владеть: навыком формирования целей проектов в сфере транспортно-логистической деятельности с учетом различных ограничений
	ОПК-2.2 Использует информацию об экономических, экологических, социальных и других ограничениях на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Знать: основные экономические, экологические и социальные ограничения, влияющие на деятельность используемых транспортным предприятием транспортно-технологических машин и комплексов Уметь: выявлять особенности функционирования транспортно-технологических машин и комплексов на текущем этапе жизненного цикла Владеть: навыком работы со стандартами, нормами и правилами в сфере организации жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

	ОПК-2.3 Использует информацию об экономических, экологических, социальных и других ограничениях при организации, планировании и управлении коммерческой деятельностью предприятий	Знать: теоретические основы организации, планирования и управления коммерческой деятельностью транспортного предприятия Уметь: выявлять экономические, экологические, социальные и другие ограничения, влияющие на коммерческую деятельность транспортного предприятия Владеть: навыком работы со стандартами, нормами и правилами в сфере организации коммерческой деятельности транспортного предприятия
ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-4.1 Формирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач	Знать: основы планирования на транспорте с применением современных информационных технологий; Уметь: корректно формулировать цель и задачи проекта Владеть: навыком разбиения цели проекта на конкретные, поддающиеся управлению и измерению, непротиворечащие друг другу задачи
	ОПК-4.2 Применяет современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности	Знать: основные принципы функционирования геоинформационных систем и систем управления воздушным движением Уметь: определять и анализировать основные параметры работы транспортной системы Владеть: навыком работы с геоинформационными системами
ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.1 Оценивает условия профессиональной деятельности, выбирает мероприятия, направленные на предупреждение опасных процессов инженерной деятельности, а также защиту от их последствия	Знать: требования техники безопасности при проведении различных технологических операций на предприятиях воздушного и других видов транспорта Уметь: оценивать условия профессиональной деятельности Владеть: навыком выработки мероприятий, направленных на минимизацию негативных производственных факторов деятельности
	ОПК-5.2 Решает стандартные задачи профессиональной деятельности на основе современных информационных технологий и с учетом требований информационной безопасности	Знать: основные современные информационные технологии, используемые для оптимизации транспортно-логистических процессов; основы информационной безопасности Уметь: осуществлять проектирование иерархии и структуры базы данных Владеть: навыками работы с базами данных, а также компьютерными приложениями, применяемыми для оптимизации транспортно-логистических процессов
	ОПК-5.3 Использует результаты качественной и количественной оценки человеко-машинных взаимодействий для принятия обоснованных технических решений, выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности	Знать: теоретические основы качественной и количественной оценки человеко-машинных взаимодействий, возникающих в ходе выполнения профессиональной деятельности Уметь: анализировать текущее состояние технико-технологической системы транспортного предприятия с точки зрения возможности возникновения негативных проявлений человеческого фактора Владеть: навыком выбора технических и технологических средств профессиональной деятельности, разработки мероприятий, направленных на минимизацию негативных проявлений человеческого фактора

	ОПК-5.4 Принимает обоснованные технические решения при решении задач в сфере транспортной безопасности	Знать: организационные и правовые основы обеспечения транспортной безопасности на различных видах транспорта Уметь: выявлять критические элементы объектов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта Владеть: навыком работы с различными техническими и технологическими системами в сфере обеспечения транспортной безопасности
ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6.1 Использует стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью	Знать: основные требования к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам воздушного транспорта Уметь: анализировать техническую документацию объекта транспортной инфраструктуры с точки зрения её соответствия требованиям нормативно-правовых актов. Владеть: навыками выработки рекомендаций по устранению неисправностей и недостатков в работе предприятий воздушного транспорта
	ОПК-6.2 Участвует в разработке технической документации по профессиональной деятельности в соответствии со стандартами, нормами и правилами	Знать: основные принципы организации системы документооборота предприятия и требования нормативно-правовых актов к организации различных аспектов деятельности транспортного предприятия Уметь: использовать методы планирования оперативной деятельности транспортной организации Владеть: навыками профессиональных коммуникаций для кооперации с коллегами по работе в коллективе

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Настоящая рабочая программа практики относится к блоку Б2.

Для достижения планируемых результатов обучения при прохождении настоящей практики и обеспечения достижения планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы необходимо освоение дисциплин (модулей) и практик, приведенных в таблице 3.

Перечень предшествующих и последующих дисциплин, (модулей) и практик, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в соответствии с настоящей рабочей программой практики (таблица 3).

Таблица 3. Предшествующие и последующие дисциплины (модули) и практики, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в соответствии с настоящей рабочей программой практики

№	Код и наименование компетенции	Предшествующие дисциплины (модули), практики	Последующие дисциплины (модули), практики
1	ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	Информатика, Инженерная и компьютерная графика, Основы логистики	Моделирование транспортных процессов, Основы логистики, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2	ОПК-4.1	Основы логистики	Моделирование транспортных процессов, Основы логистики, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
3	ОПК-4.2	Информатика, Инженерная и компьютерная графика	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
4	ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	Современные технологии в транспортной инженерии, Управление социально-техническими системами	Транспортная безопасность, Управление социально-техническими системами, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

5	ОПК-5.2	Современные технологии в транспортной инженерии	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
6	ОПК-5.3	Управление социально-техническими системами	Управление социально-техническими системами, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
7	ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	Метрология, стандартизация и сертификация, Транспортная инфраструктура, Инженерная и компьютерная графика	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
8	ОПК-6.1	Метрология, стандартизация и сертификация, Транспортная инфраструктура	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
9	ОПК-6.2	Инженерная и компьютерная графика	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
10	ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов		Ресурсосберегающие технологии на транспорте, Транспортный маркетинг, Менеджмент, Маркетинг, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы, Автоматизированное управление жизненным циклом продукции
11	ОПК-2.1		Ресурсосберегающие технологии на транспорте, Менеджмент, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы, Автоматизированное управление жизненным циклом продукции
12	ОПК-2.2		Транспортный маркетинг, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы, Автоматизированное управление жизненным циклом продукции
13	ОПК-2.3		Маркетинг, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
14	ОПК-5.1		Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
15	ОПК-5.4		Транспортная безопасность, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. УКАЗАНИЕ ОБЪЕМА ПРАКТИКИ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И ЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ В НЕДЕЛЯХ И В АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

Объем практики и ее продолжительность ее проведения приведены в таблице 4.

Таблица 4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность

Наименования показателей, характеризующих объем и продолжительность практики	Значение показателей объема и продолжительности практики

Семестр(ы)	4, 6
Количество зачетных единиц	6, 6
Количество недель	4, 4
Количество академических часов в том числе:	216, 216
контролируемая самостоятельная работа (составление и выдача обучающемуся задания(й) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, для сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований; ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка места практики, с требованиями охраны труда и техники безопасности, методическая помощь обучающимся, текущий контроль прохождения практики обучающимся), академических часов	2, 2
самостоятельная работа (выполнение определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью-практическая подготовка обучающихся), академических часов	23, 23
самостоятельная работа (сбор и анализ данных и материалов, проведение исследований, формулирование выводов по итогам практики; написание, оформление и сдача на проверку руководителю практики от университета письменного отчета о прохождении практики; получение отзыва от работника профильной организации; подготовка устного доклада о прохождении практики), академических часов	189, 189
контроль (анализ выполненных определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, данных и материалов по результатам исследований, собеседование по содержанию письменного отчета, устного доклада и результатам практики, оценивание промежуточных и окончательных результатов прохождения практики), академических часов	2, 2

4. СОДЕРЖАНИЕ (ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ) И ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

4.1 Порядок организации и проведения практики

Практическая подготовка при проведении практики может быть организованна:
- непосредственно в Университете, в том числе в структурном подразделении Университета, предназначенном для проведения практической подготовки при проведении практики;
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы (далее – профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, предназначенном для проведения практической подготовки при проведении практики, на основании договора о практической подготовке обучающихся, заключаемого между Унивеситетом и профильной организацией.

Направление на практику оформляется приказом ректора или иного уполномоченного им должностного лица с указанием закрепления каждого обучающегося за организацией (структурным подразделением Университета или профильной организацией), а также с указанием вида (типа) и срока прохождения практики.
Типовые формы договоров о практической подготовке обучающихся и приказов о направлении на практику, размещены на официальном сайте Университета в подразделе «Документы» раздела «Основные сведения об организации».
Порядок организации и проведения практики по этапам ее прохождения приведены в таблице 5.

Таблица 5.Порядок организации и проведения практики по этапам

Наименование этапа практики	Порядок организации и проведения практики по этапам

Начальный	Ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка, противопожарной безопасности, санитарно-эпидемиологических и гигиенических нормативов, охраны труда и техники безопасности Профильной организации и (или) Университета (структурного подразделения в котором организуется практика) Ознакомление с режимом конфиденциальности. Составление и выдача обучающемуся задания(й) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований), методическая помощь.
Основной	Сбор и анализ данных и материалов, проведение исследований: Технологическая (производственно-технологическая) практика проводится в 4 и 6 семестрах, каждый из этапов её освоения заканчивается промежуточной аттестацией в форме зачета с оценкой. В случае, если практика носит научную направленность, обучающийся в ходе ее прохождения может: - разработать теоретические и эконометрические модели исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, провести оценку и интерпретацию полученных результатов; - осуществить прогнозирование динамики изменения пассажиро- и грузопотока аэропорта различными методами, сравнить полученные значения; - осуществить анализ состояния авиатранспортной отрасли по различным показателям, сформулировать оценку состояния, проблематику и предположительные пути решения проблем.
	Выполнение определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью (практическая подготовка): В случае практической направленности практики обучающийся может: - разработать рекомендации по оптимизации логистической системы предприятия; - произвести решение конкретной транспортной задачи предприятия с использованием современных информационных технологий; - разработать перечень рекомендаций по совершенствованию системы обеспечения авиационной и транспортной безопасности предприятия; - произвести оценку экономической эффективности проекта; - произвести анализ состояния предприятия воздушного транспорта с точки зрения авиационной/транспортной безопасности и безопасности полетов; - разработать рекомендации по оптимизации технологических схем работы службы авиационной и транспортной безопасности. Формулирование выводов по итогам практики.
Заключительный	Написание, оформление и сдача на проверку руководителю практики от университета письменного отчета о прохождении практики. Получение отзыва от работника от профильной организации. Подготовка устного доклада о прохождении практики.

4.2 Формы отчетности по практике

Текущий контроль прохождения практики обучающихся производится в дискретные временные интервалы руководителем практики от университета в форме собеседования по результатам выполнения заданий на практику.
Промежуточная аттестация по практике проводится в форме дифференцированного зачета (зачета с оценкой) (Приложение 2).
Формами отчетности по настоящей практике являются:

– письменный отчет по практике, отражающий результаты выполнения обучающимся определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований);

– устный доклад о практике.

Форма письменного отчета, его титульный лист и содержание установлены локальными нормативно-правовыми актами университета, регулирующими организацию практик.
По итогам прохождения практики обучающийся предоставляет руководителю практики от университета письменный отчет, содержащий следующие элементы:

1. Титульный лист.
2. Задание(я) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью (сбор и анализ данных и материалов, проведение исследований).
3. Описательная часть.
4. Список использованных источников.
5. Приложения (при наличии).

Письменный отчет по практике в рамках описательной части включает разделы:
4 семестр/ научная направленность практики:
Введение.
1. Обоснование актуальности темы исследования.
2. Теоретические и методологические основы и методы научного исследования. Обзор учебной и научной литературы.
3. Обоснование проблемы, требующей решения.
4. Описание проведенного научного исследования.
Заключение.
4 семестр/ практическая направленность:
Введение
1. Общие сведения о предприятии.
2. Транспортно-логистические задачи, решаемые на предприятии
3. Анализ нормативно-правового обеспечения транспортно-логистической деятельности предприятия
4. Описание решаемой практической задачи
Заключение
6 семестр/научная направленность практики:
Введение.
1. Обоснование актуальности темы исследования.
2. Теоретические и методологические основы и методы научного исследования. На основе обзора литературы приводятся работы ученых, материалы научных и практических конференций по различным аспектам исследуемой проблемы, анализируются их результаты.
3. Обоснование проблемы, требующей решения.
4. Описание проведенного научного исследования.
Заключение
6 семестр/практическая направленность:
Введение
1. Общие сведения о предприятии. Анализ организационной структуры предприятия.
2. Транспортно-логистические задачи, решаемые на предприятии
3. Анализ современных информационных технологий, применяемых на предприятии для решения транспортно-логистических задач
4. Описание решаемой практической задачи
Заключение

Рекомендуемый объем составляет 20 страниц машинописного текста.

Оформление письменного отчета по практике осуществляется в соответствии с общими требованиями к учебным текстовым документам, установленными в Самарском университете.

5. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ(В ТОМ ЧИСЛЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА), НЕОБХОДИМОГО ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ПРАКТИКЕ

5.1 Описание материально-технического обеспечения

Таблица 6. Описание материально-технического обеспечения

Тип помещения	Состав оборудования и технических средств
Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук), учебная мебель: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя
Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук), учебная мебель: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя.
Помещения для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Самарского университета; учебная мебель: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя

Организовано асинхронное взаимодействие обучающегося и руководителя практики от университета с использованием электронной информационной образовательной среды (далее - ЭИОС) университета через систему личных кабинетов обучающихся и преподавателей. Обучающийся размещает в личном кабинете письменный отчет по практике и отзыв работника от профильной организации в случае, если практика проводилась в профильной организации.

Руководитель практики от Университета проверяет и верифицирует размещенные отчетные документы о прохождении практики, отзыв работника от профильной организации и проставляет оценку по результатам промежуточной аттестации в ведомость. После этого отчет обучающегося, отзыв, оценка по результатам промежуточной аттестации и результаты освоения образовательной программы сохраняются в ЭИОС («Электронное портфолио обучающегося»)

Практическая подготовка при проведении практики обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (далее - ОВЗ) и инвалидов организуется с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья. Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

5.2 Перечень лицензионного программного обеспечения

Таблица 7

№ п/п	Наименование	Тип и реквизиты ресурса
1	MS Windows 7 (Microsoft)	Microsoft Open License №45936857 от 25.09.2009, Microsoft Open License №45980114 от 07.10.2009, Microsoft Open License №47598352 от 28.10.2010, Microsoft Open License №49037081 от 15.09.2011, Microsoft Open License №60511497 от 15.06.2012
2	MS Office 2010 (Microsoft)	Договор №УИТ-РЗ-003/12 от 03.12.2012

в том числе перечень лицензионного программного обеспечения отечественного производства:

Таблица 8

№ п/п	Наименование	Тип и реквизиты ресурса
1	Kaspersky Endpoint Security (Kaspersky Lab)	Договор №ЭК-74/18 от 30.11.2018

5.3 Перечень свободно распространяемого программного обеспечения

в том числе перечень свободно распространяемого программного обеспечения отечественного производства:

1. Яндекс.Браузер

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

6.1. Основная литература

1. Титов, Б. А. Основы логистики [Текст] : [учеб. пособие]. - Самара.: [Изд-во СГАУ], 2009. - 206 с.
2. Илюшечкин, В. М. Основы использования и проектирования баз данных [Электронный ресурс] : учеб. для академ. бакалавриата : [учеб. пособие для вузов по направлению "Инф. - М..: Юрайт, 2014. - on-line
3. Прокушев, Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность [Электронный ресурс] : учеб. для бакалавров : [для вузов по экон. направлениям и специальностям] : электрон. копия. - М..: Юрайт, 2013. - on-line
4. Несоленов, Г. Ф. Система авиационной безопасности [Электронный ресурс] : [учеб. по направлению подгот. бакалавров "Технология трансп. процессов"]. - Самара.: [Изд-во СГАУ], 2011. - on-line

6.2. Дополнительная литература. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по практике

1. Павлова, И. О. Основы менеджмента : учеб. пособие. - Текст : электронный. - Самара.: Изд-во Самар. ун-та, 2021. - 1 файл (1,
2. Потапов, И. В. Единая транспортная система [Электронный ресурс] : Конспект лекций. - Самара, 2001. - on-line
3. Кропивенцева, С. А. Перевозка грузов в международном направлении: организационные и практические вопросы [Электронный ресурс] : [учеб. пособие]. - Самара.: Изд-во Самар. ун-та, 2018. - on-line

6.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения практики

Таблица 9

№ п/п	Наименование ресурса	Адрес	Тип доступа
1	Национальная Электронная библиотека российского индекса научного цитирования НЭБ «E-library»	http://e-library.ru	Открытый ресурс
2	Научная электронная библиотека «КиберЛенинка»	https://cyberleninka.ru	Открытый ресурс
3	Архив научных журналов на платформе НЭИКОН	https://archive.neicon.ru/xmlui/	Открытый ресурс

6.4 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных, необходимых для освоения практики

6.4.1 Перечень информационных справочных систем, необходимых для освоения практики

Таблица 10

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Тип и реквизиты ресурса
1	СПС КонсультантПлюс	Информационная справочная система, Договор № ЭК-98/21 от 17.12.2021
2	Система интегрированного поиска EBSCO Discovery Service EBSCO Publishing	Информационная справочная система, Сублицензионный договор №156-EBSCO-21 от 15.11.2021

6.4.2 Перечень современных профессиональных баз данных, необходимых для освоения практики

Таблица 11

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Тип и реквизиты ресурса
1	Электронно-библиотечная система elibrary (журналы)	Профессиональная база данных, Договор № SU-01-10/2021 на оказание услуг доступа к электронным изданиям от 22.10.2021, Лицензионное соглашение № 953 от 26.01.2004

6.5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОЙ ИНФОРМАЦИОННО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ СРЕДЫ, ЭЛЕКТРОННЫХ БИБЛИОТЕЧНЫХ СИСТЕМ, ЭЛЕКТРОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ДИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

В процессе освоения практики обучающиеся обеспечены доступом к электронной информационно-образовательной среде и электронно-библиотечным системам (http://lib.ssau.ru/els). В процессе освоения практики могут применяться электронное обучение и дистанционные образовательные технологии.