

СВЕДЕНИЯ

об официальном оппоненте по диссертации Идрисова Дмитрия Владимировича
на тему «Разработка метода определения границ проскока пламени при использовании метано-водородного топлива в камерах сгорания газотурбинных двигателей и энергетических установок», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.15. Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов (технические науки)

Фамилия, имя, отчество	Место основной работы (полное наименование организации, адрес), должность, телефон, адрес электронной почты	Ученая степень (с указанием шифра специальности научных работников, по которой защищена диссертация)	Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)
Тесля Денис Николаевич	Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (г. Воронеж) 394064, Россия, г. Воронеж, ул. Старых Большевиков, 54 «А» Старший преподаватель кафедры авиационных двигателей Тел.: +7 915-544-34-31, e-mail: patmi@rambler.ru	Кандидат технических наук, 20.02.14 – «Вооружение и военная техника. Комплексы и системы военного назначения»	<ol style="list-style-type: none"> 1. Тесля, Д.Н. Особенности математического моделирования рабочего процесса в форсажной камере сгорания / Д.Н. Тесля // Перспективы развития двигателестроения: материалы международной научно-технической конференции имени Н.Д. Кузнецова, 21–23 июня 2023 г. В 2 томах, том 2. – Самара: Издательство Самарского университета, 2023. – 436 с.; С. 26-27. 2. Анисимов, Н.С. Исследование эффективности применения газодинамической стабилизации пламени в серийном двигателе / Н.С. Анисимов, Д.Н. Тесля, А.Т. Заварзин // Сборник статей Материалы и методы инновационных научно-практических исследований и разработок, Самара, 17 марта 2022 года. – С. 24-28. 3. Тесля, Д.Н. Расчёт характеристик распыливания жидкости, подаваемой под углом к направлению потока и обоснование регулирования угла наклона форсунки относительно потока газа / Д.Н. Тесля, С.В. Митяев, П.А. Дробышев // Вестник самарского университета. Аэрокосмическая техника, технологии и машиностроение. – 2020. – Т.19, № 4. – С. 99-107. 4. Тесля, Д.Н. Особенности построения системы управления форсажным контуром газотурбинного двигателя / Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (г. Воронеж) Перспективы развития авиационных комплексов государственной авиации и их силовых установок [текст] / Сб. науч. ст. по материалам

			<p>VIII Международной науч.-практ. конф. «Академические Жуковские чтения» (25–26 ноября 2020 г.). – Воронеж: ВУНЦ ВВС «ВВА», 2020. – 329 с.; С. 283-285.</p> <p>5. Тесля, Д.Н. Математическая модель рабочего процесса в форсажной камере сгорания / Д.Н. Тесля, В.А. Брусков, А.А. Илларионов // Сборник «Научные труды войсковой части 15650»: «Научные исследования» изд. в/ч 15650 г. Ахтубинск. – 2019. – №2. ; С. 314-325.</p> <p>6. Тесля, Д.Н. Способ снижения удельного расхода топлива, основанный на программированном перераспределении топлива по коллекторам перед стабилизатором пламени / Д.Н. Тесля, А.П. Преображенский, С.А. Маяцкий, Т.В. Грасько // Вестник Военно-воздушной академии № 2 (36) 2019 – 381 с.; С. 237-244</p> <p>7. Тесля, Д.Н. Способ повышения надежности газотурбинного двигателя с форсажной камерой сгорания / Д.Н. Тесля, А.С. Попов, А.В. Наркевич // Сборник «Научные труды войсковой части 15650»: «Научные исследования» изд. в/ч 15650 г. Ахтубинск. – 2019. – №1.; С. 215-224.</p> <p>8. Тесля, Д.Н. Результаты разработки и реализации прикладной программы термогазодинамического расчёта рабочего процесса форсажной камеры сгорания / Д.Н. Тесля, С.А. Маяцкий // Сборник тезисов XLIII Академические чтения по космонавтике, Москва, 29 января – 01 февраля 2019 года. – С. 82-83.</p>
--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------