

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Павельчука М.В. «Топологическое проектирование конструкции фюзеляжа в зоне большого выреза с учётом ограничений на перемещения», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук

Грамотный выбор силовой схемы конструкции фюзеляжа в зонах больших вырезов является очень важным вопросом при проектировании воздушных судов с точки зрения безопасности полетов. Поиск же не просто верных решений, но эффективных и оптимальных позволит достичь наибольшего качества и надежности в создании судов. В связи с этим тема диссертационной работы Павельчука М.В., посвященной разработке новых технических решений при проектировании окантовок фюзеляжа в зонах больших вырезов, является актуальной и представляет как научный, так и практический интерес.

В диссертационной работе Павельчука М.В. поставлены и решены следующие задачи, обладающие научной новизной: разработана и проанализирована методика топологической оптимизации конструкции фюзеляжа в зоне больших вырезов, разработан математический аппарат, описывающий модель фюзеляжа в зоне большого выреза, проведен анализ модели, созданной на основе разработанного технического решения.

Практическая значимость результатов, полученных в диссертационной работе Павельчука М.В., заключается в патентовании полученных результатов проведенных исследований, во внедрении их в конструкторские бюро и учебные заведения.

Замечания по работе:

1. Из автореферата не понятно, для чего в формуле (5) вносится ограничение сверху для i -й переменной проектирования и чем оно определяется.

2. В автореферате в описании алгоритма оптимизации комбинированной модели не объяснены введенные понятия «внутреннего» и «внешнего» циклов.

3. Структура алгоритма оптимизации комбинированной модели составлена без учета всех требований ГОСТ 19.701-90.

Однако указанные замечания не снижают общей ценности диссертации, которая является законченной квалификационной работой и заслуживает высокой оценки.

По объему и качеству выполненных исследований, новизне,

Входящий № 206-8674
Дата 14 НОЯ 2023
Самарский университет

обоснованности и достоверности научных положений и выводов, практической значимости диссертационная работа полностью удовлетворяет требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Павельчук Максим Владимирович – заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.13 – «Проектирование, конструкция, производство, испытания и эксплуатация летательных аппаратов».

Отзыв на автореферат составлен Евсевичевым Денисом Александровичем, заведующим кафедрой авиационной техники Ульяновского института гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева, канд. техн. наук, доцентом. Адрес: г. Ульяновск, ул. Средний Венец, 23-2, телефон: 8-902-212-34-70, e-mail: denistk_87@mail.ru.

Заведующий кафедрой авиационной техники
Ульяновского института
гражданской авиации имени
Главного маршала авиации Б.П. Бугаева,
канд. техн. наук, доцент

 / Д.А. Евсевичев /

Подпись Евсевичева Д.А. заверяю:
Учёный секретарь Ученого совета
Ульяновского института
гражданской авиации имени
Главного маршала авиации Б.П. Бугаева

 / П.В. Зобов /

07.11.2023г.