

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Поддубного Игоря Владимировича «Совершенствование послепродажного обслуживания авиационной техники путем математического моделирования организационных структур и процессов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук. Специальность 2.5.22. Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства

Современная реальность в условиях санкционной политики недружественных государств по отношению к российской гражданской авиации требует сохранения мобильности населения России. Развитие отечественного самолетостроения и освоение новых типов авиационной техники порождает задачи модернизации и создания современных систем ее послепродажного обслуживания. В постсоветский период замена советских ВС в российских авиакомпаниях на более современные экономичные самолеты зарубежного производства привела к необходимости полной перестройки системы послепродажного обслуживания в технических организациях по ТО ВС. Освоение новых отечественных ВС не предусматривает возврат к применению советского опыта в неизменном виде и сегодня авиапредприятия вновь вынуждены экстренно реорганизовывать систему взаимоотношений и внутренние процессы: создавать индивидуальную систему поддержания летной годности, выстраивать взаимодействие с заводами и разработчиками ВС на иных принципах. Возникла необходимость реорганизации обслуживающих производств (ОП) авиакомпаний.

Сложность построения авиационных организаций по ТО заключается в том, что каждая организация по ТОиР выполняет множество специфических задач (непосредственно ТО, его планирование и информационное обеспечение, материально-техническое снабжение, обеспечение качества) и имеет свои характерные особенности и возможности: различное количество и разные типы обслуживаемых ВС, разделение объема работ на собственный и субподрядный,

доступ к финансовым, кадровым и другим ресурсам, разные подходы к администрированию и многое другое.

В этой связи диссертационная работа Поддубного И.В., направленная на совершенствование системы послепродажного обслуживания авиационной техники на примере построения рациональной структуры организации ОП авиакомпания является весьма актуальной.

В своей работе Поддубный И.В. использовал очень нестандартный подход к созданию структурной модели организации по ТО и пространственно-временному моделированию, что в итоге привело к созданию новых методов построения системы послепродажного обслуживания АТ.

Практическая реализация предложенных методов в процессе модернизации структуры авиационного технического центра авиакомпании «Уральские Авиалинии» и полученный экономический эффект наглядно показывают их преимущество перед существующими эвристическими методами.

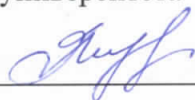
Анализ автореферата вызвал следующие уточняющие вопросы:

1. Предикты авиационных специалистов созданы на основе утверждений, содержащих переменные, описывающие их свойства, в частности, «технический персонал понимает, как функционирует продукт, каковы бывают наиболее распространенные дефекты с соответствующими последствиями». Как разработанная модель структурной части обслуживающего производства авиакомпании отражает работу персонала с нестандартными. Эксклюзивными, дефектами?
2. Предполагается ли проверка конкретного работника на соответствие образу идеального специалиста? Если ответ положительный, то как часто это требуется?
3. В работе заявлено снижение себестоимости в результате использования разработок автора. За счет каких факторов это достигается – только за счет сокращения норм времени на ТО, и,

соответственно, заработной платы? Или же есть влияние иных факторов?

Анализ автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертация Поддубного Игоря Владимировича является законченной работой, удовлетворяющей п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» требованиям в части актуальности, научной новизны и практической значимости, а автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.22. Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства

Кузнецова Елена Юрьевна, доктор экономических наук, профессор
Профессор кафедры Организации машиностроительного производства Уральского федерального университета имени первого Президента России Б.Н. Ельцина



/ Кузнецова Елена Юрьевна

Шимов Виктор Васильевич, кандидат технических наук, доцент
Заведующий кафедрой Метрологии, стандартизации и сертификации Уральского федерального университета имени первого Президента России Б.Н. Ельцина



/ Шимов Виктор Васильевич

Подпись
заверяю



ДОКУМЕНТОВЕД УДИОВ
ГАФУРОВА А. А.

Дата 19 апреля 2023 г.

Организация: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина»

Почтовый адрес:

620002, Россия, г. Екатеринбург, ул. Мира, 19

Телефон: +7 (343) 3740885

Сайт организации: <https://urfu.ru>