

# ПОЛЕТ

ЛЕТАТЬ И СТРОИТЬ, СТРОИТЬ И ЛЕТАТЬ!



ГАЗЕТА САМАРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АЭРОКОСМИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА  
ИМЕНИ АКАДЕМИКА С.П. КОРОЛЁВА (НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)

ИЗДАЁТСЯ С МАЯ 1958 ГОДА

№4-5 (1459-1460)

24 ФЕВРАЛЯ 2011 ГОДА



## ИНЖЕНЕР В КАНАДЕ

Выпускник СГАУ 2008 года Ломо Лоно Викториен сегодня работает в Bombardier Aerospace

на стр. 4



## СОЧИ

В этом городе примерно в одно время побывали потанницы (на зимней школе победителей) и кавезницы («Сборная Аэрокоса» участвовала в фестивале «КиВиН-2011»)

на стр. 6-7



## В ЦИАДЕ ПОЯВИТСЯ НОВЫЙ ЭКСПОНАТ

на стр. 5

## телеметрия

### ■ Грант Президента РФ

Двое молодых учёных СГАУ оказались среди 460 победителей конкурса на право получения гранта Президента России для государственной поддержки молодых российских учёных – кандидатов наук и молодых российских учёных – докторов наук. Победителями конкурса стали доцент кафедры технической кибернетики СГАУ, доктор физмат. наук, доцент **В. А. Колпак** и к.т.н., ассистент кафедры производства летательных аппаратов и управления качеством в машиностроении **Е. Г. Громова**.

### ■ Стипендии учёного совета СГАУ

Именные стипендии учёного совета СГАУ за выдающиеся способности в учебной и научной деятельности в этом семестре получают: **Вера Туркова**, гр. 1503, **Вадим Печенин**, гр. 2409, **Елена Королёва**, гр. 3405, **Ильмира Сулейманова**, гр. 4501, **Игорь Скомоходов**, гр. 5405, **Николай Трошкин**, гр. 6506, **Ольга Янюкина**, гр. М711, **Екатерина Хнырёва**, гр. 10302, **Раиля Бирюкова**, гр. ИП45, **Антон Шиленков**, гр. 24018. Спортивную стипендию учёного совета получают **Лидия Морозова**, гр. 2511, **Дарья Штурмина**, гр. 754, **Антон Назаров**, гр. 546, **Алиса Козлова**, гр. 745.

### ■ «Лыжня России»

По итогам забега среди ветеранов 60-69 лет на пьедестал почёта поднялись **Александр Соловов**, профессор кафедры общей информатики (2-е место) и **Виктор Годлевский**, профессор кафедры производства летательных аппаратов и управления качеством в машиностроении (3-е место).

### ■ Победы фотоклуба

Лауреатами областного конкурса фотографии «Самарский взгляд-2010» стали члены фотоклуба СГАУ «Иллюминатор» **Роман Быков** (студент 3 курса) и руководитель фотоклуба **В. А. Каковкин**.

Подробнее – на портале СГАУ

## Торжество в честь защитников Родины



**22** февраля в актовом зале состоялось торжественное собрание, посвящённое празднованию Дня защитников Отечества.

Мероприятие открылось выносом знамён: Российской Федерации, СГАУ и военной кафедры. Собралась группа – офицеров военной кафедры, курсантов и сотрудников университета – поздравил ректор. Е.В. Шахматов

вручил благодарственные письма офицерам военной кафедры. Председатель совета ветеранов СГАУ Н.Т. Каргин поздравил ветеранов военной службы. А затем собравшиеся почтили память павших минутой молчания. Полковник Ковалёв М. А. и начальник учебной части подполковник Хабло И.И. вручили лучшим студентам кафедры нагрудные знаки отличника ВВС.

Полковник Одобеску В.Т. зачитал приказ, согласно которому 250 выпускников военной кафедры получили воинское звание лейтенанта. Впервые лучшим выпускникам офицеры на сцене вручили лейтенантские погоны.

Завершило мероприятие выступление студенческого военно-патриотического клуба «Сокол» и сводного хора СГАУ.

Соб. инф.

## Как привлечь абитуриента?

С 17 по 19 февраля СГАУ участвовал в выставке «Образование и карьера», проходившей в музее имени Петра Алабина.

**Н**есмотря на холод, посетителей за три дня было немало. В основном это, конечно, школьники, причём не только одиннадцатиклассники. Они приезжали организованно под руководством учителей, а в субботу их сопровождали родители. Автобусы исправно доставляли очередную партию будущих абитуриентов, которых тут же атаковали студенты, представители того или иного учебного заведения. В этом году в музее Алабина было очень тесно. О своём участии заявили рекордное количество учебных заведений профессионального образования не только Самары и области, но и из других горо-

дов России. На сцене выступали творческие коллективы. Борьба за своего абитуриента велась нешуточная.

Школьники, останавливающиеся у стендов СГАУ, отвечали на вопросы небольшой анкеты. Но даже такой анкеты хватило, чтобы вычислить: среди приоритетов будущих абитуриентов по-прежнему остаются факультет информатики и факультет экономики и управления. Один из посетителей выставки признался, что хотел бы изобретать космическую технику, способную осваивать другие планеты, однако дальнейшее своё обучение видит в стенах политеха. Возможно, чтобы переломить



ситуацию в пользу выбора инженерных специальностей СГАУ, в будущем экспозицию университета на подобных выставках надо насытить техническими и современными экспонатами.

Елена ПАМУРЗИНА

## СНК-2011

## Держайте, исполняйте свои мечты!

Под таким девизом прошло пленарное заседание 61-й студенческой научной конференции, посвящённой 50-летию первого полёта человека в космос.

15-17 февраля состоялась 61-я студенческая научная конференция Самарского государственного аэрокосмического университета, посвящённая 50-летию первого полёта человека в космос. На конференцию было представлено 1388 докладов студентов и магистрантов нашего университета

Открытие конференции состоялось 15 февраля в главном конференц-зале. Проводил пленарное заседание ректор СГАУ Е.В. Шахматов. С приветствием выступили президент СГАУ член-корреспондент РАН В.А. Сойфер и проректор по науке и инновациям А.Б. Прокофьев.



По сложившейся доброй традиции наш вуз посетил лётчик-космонавт, герой России А.И. Лазуткин, который рассказал о профессии космонавта и своём пути в космос. Александр Иванович пожелал студентам: «Если хотите чего-то добиться в жизни – добивайтесь, не сворачивайте с выбранного пути. Самое приятное в жизни – исполнение мечты». Александр Иванович много шутил и в то же время был как никогда откровенен со студентами. «Быть космонавтом – это страшно, опасно и жутко... интересно: ты

на стр. 5

Чем выше летает чайка – тем дальше она видит

# ШАГ В КОСМОС. НАЧАЛО

## К истории подготовки первого полёта человека в космическое пространство

Продолжение. Начало в №3

16 сентября 1958 года С.П. Королёв направил членам Совета главных конструкторов и в АН СССР письмо «О создании ИСЗ с человеком на борту». В нём он отмечал, что «в настоящее время имеются технические предпосылки, позволяющие приступить к конкретной разработке спутника Земли, несущего на борту человека. Для этой цели можно использовать трёхступенчатую ракету-носитель, позволяющую вывести на орбиту Земли аппарат весом 4500-5000 кг». Далее он отмечал, что «создание спутника с человеком не снижает вопроса об автоматических ИСЗ. Поэтому, по нашему мнению, целесообразно выступить с предложением об организации параллельных работ по созданию спутников двух типов – автоматических и пилотируемых».

22 мая 1959 года вышло постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 569-264 «Об объекте Восток», в котором определялись основные задачи и исполнители работ по разработке экспериментального корабля-спутника «Восток».

10 декабря 1959 года постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 1388-618 «О развитии исследований космического пространства» определило осуществление полёта человека в космос как главную задачу.

Следующим этапом документа стал «Проект ТЗ и основные положения для разработки и подготовки объекта ЗКА (пилотируемого космического корабля «Восток-ЗА2»), подписанный 6 сентября 1960 года. Наряду с С.П. Королёвым его подписали члены Совета главных конструкторов: В.П. Глушко (двигатели первой и второй ступеней ракеты-носителя), М.С. Рязанский (радиосистемы управления, наблюдения и связи), Н.А. Пилюгин (система управления ракетой-носителем и прибором, комплексу системы управления корабля), В.П. Бармин (комплекс наземного технологического оборудования, обеспечивающего подготовку к пуску и пуск ракеты-носителя с космическим кораблём), В.И. Кузнецов (командные гироскопические приборы систем управления ракетой-носителем и



После успешного полёта «космонавтов» Белку и Стрелку представил О.Г. Газенко – один из основоположников космической медицины

корабля), А.Ф. Богомолов (радиосистемы телеметрии), А.М. Исаев (тормозная двигательная установка), С.А. Косберг (двигатель третьей ступени ракеты-носителя), С.М. Алексеев (скафандр и катапультируемое кресло космонавта) и В.И. Яздовский, руководитель медико-биологической подготовки космонавтов. Этим документом были определены все основные мероприятия по созданию изделия ЗКА и обеспечению его надёжности.

Ещё летом 1960 года начались испытания всех основных систем и агрегатов корабля. Большая часть из них была проведена на экспериментальных установках. При этом крышки люка отстреливались 50 раз, головной обтекатель сбрасывался 5 раз, макет корабля отделился от ракеты 15 раз, спускаемый аппарат и приборный отсек разделялись 5 раз, отрывная плата отстреливалась 16 раз и т. д.; много испытаний было проведено по отработке герметичности, систем приземления и катапультирования и других систем корабля.

15 мая 1960 года начались летные испытания, для которых было предоставлено 7 кораблей. Первый корабль был изготовлен в упрощённом варианте, без тепловой защиты, систем жизнеобеспечения и приземления. Запуск корабля



Звёздочка после полёта 25 марта 1961 года

Восток-1 (1КП) был осуществлён 15 мая 1960 года только для проверки его основных систем. Корабль массой 4152 кг был выведен на орбиту. Аппаратура работала нормально, за исключением построителя вертикали. Вследствие его отказа корабль вышел на нерасчётную орбиту.

28 июля 1960 года был осуществлён первый запуск корабля (1К) с подопытными животными (собаки Чайка и Лисичка) на борту. Однако вследствие аварии РН в самом начале участка выведения вывод корабля на орбиту не состоялся. Спускаемый аппарат аварийно отделился и разрушился при падении. Собаки погибли.

19 августа 1960 года запуск корабля был успешным и подо-



за горизонт

Члены Совета главных конструкторов. Слева направо: А.Ф. Богомолов, М.С. Рязанский, Н.А. Пилюгин, С.П. Королёв, В.П. Глушко, В.П. Бармин, В.И. Кузнецов

пытные животные (собаки Белка и Стрелка) впервые (20 августа) возвратились с орбиты на Землю. Основной задачей этого запуска стали исследования действия факторов космического полёта на биологические объекты с целью проверки систем обеспечения жизнедеятельности человека, а также средств безопасности его полёта и возвращения на Землю. В катапультируемом контейнере кроме двух собак находились 12 мышей, насекомые, растения, грибовые культуры, семена кукурузы, пшеницы, гороха, муки, некоторые виды микробов и другие биологические объекты. Были получены уникальные научные данные о влиянии факторов космического полёта на физиологические, генетические и цитологические системы живых организмов, которые убедили учёных в правильности выбранных направлений в подготовке полёта человека в космическое пространство и наметили конкретные пути осуществления подобного полёта.

1 декабря 1960 года был запущен четвёртый корабль. Программа его орбитального полёта была выполнена, однако из-за отказа в системе управления работой ТДУ спуск произошёл в нерасчётном районе и спускаемый аппарат (СА) был подорван. На его борту находились собаки Пчёлка и Мушка.

22 декабря 1960 года был проведён очередной запуск корабля, но при выведении его на орбиту произошла авария ракеты-носителя, СА корабля аварийно отделился и нормально приземлился, совершив суборбитальный полёт. На его борту были собаки Комета и Шутка, которые остались в СА из-за отказа катапульты и благодаря этому остались живы.

9 марта 1961 года был проведён первый запуск корабля ЗКА. Корабль был укомплектован всеми бортовыми системами, собакой Чернушка и манекеном человека, который в шутку был назван разработчиками Иваном Ивановичем. Внутри манекена были размещены мыши, морские свинки, микробы

и другие биологические объекты в целях изучения влияния радиационного излучения, а внутри СА – семена растений, элементы крови человека и др. Программа полёта была выполнена, аппаратура работала безотказно, СА с собакой нормально приземлился, а манекен катапультировался.

25 марта 1961 года был запущен корабль ЗКА N2 в той же комплектации с собакой Звездочка и манекеном. Программа полёта корабля также была выполнена. СА с собакой нормально приземлился. Манекен штатно катапультировался. Этим пуском была закончена экспериментальная отработка пилотируемого космического корабля «Восток» (ЗКА) в лётных условиях.

К моменту окончания лётной отработки КК «Восток» (ЗКА) было произведено более 46 пусков ракеты-носителя Р-7 (I и II ступеней ракеты 8К71) и 16 запусков блока Е (III ступень) ракеты-носителя 8К72. Из 16 блоков Е шесть блоков не сработали из-за аварии РН и два блока – из-за аварии самого блока.

В отчёте по итогам экспериментальной отработки кораблей «Восток» были сделаны следующие выводы: «Экспериментальные полёты кораблей-спутников «Восток», произведённые в период с 28 июля 1960 года по 25 марта 1961 года, позволили надёжно отработать конструкцию и бортовую аппаратуру корабля. Вместе с этим отработан также комплекс средств, обеспечивающих выполнение однократной программы полёта и осуществление посадки в заданном районе Советского Союза. Таким образом, этап подготовки корабля-спутника «Восток» для полёта человека в космическое пространство завершён.

Полученные результаты позволяют осуществить первый полёт человека в космическое пространство по отработанной программе».

**Н.В. БОГДАНОВА, директор музея авиации и космонавтики имени С.П. Королёва**

Продолжение следует.

## Студенты СГАУ пели о Юрии Гагарине в Российской академии наук

В составе губернского молодёжного хора «Золотая лира» студенты нашего университета участвовали в молодёжном проекте «Гостиный двор». В рамках этого проекта они выступили с программой, посвящённой первому космонавту Земли, в Большом актовом зале Российской академии наук и Российском государственном социальном университете. Под руководством почётного гражданина Самарской области Владимира Михайловича Ощепкова студенты СГАУ совместно с хористами СамГМУ, ПГУТИ, СГАКИ и учащимися второй гимназии исполнили знаменитые произведения Алексан-

дры Пахмутовой – «Знаете, каким он парнем был», «Во имя жизни», «Слава вперёдсмотрящему» (на стихи Евгения Добронравова), В. Мурадели – «Я – Земля» (на стихи Е. Долматовского), Дмитрия Шостаковича – «Родина слышит» (на стихи Е. Долматовского)... Студенты посвятили целый блок своего выступления первому человеку, побывавшему в космосе, – Юрию Алексеевичу Гагарину.

Ректор Российского государственного социального университета Владимир Васильевич Ковалёнок, лётчик-космонавт СССР (4-й набор в отряд ЦПК ВВС), дважды Герой Советского Союза, президент Федерации космонав-

тики России, организовал для самарцев встречи с представителями космической отрасли, космонавтами, студентами РГСУ.

Проект «Гостиный двор» организован в рамках плана мероприятий по проведению в Самарской области празднования 50-летия первого полёта человека в космос и Года российской космонавтики.

Поддержку поездке хора оказали министерство спорта, туризма и молодёжной политики Самарской области, агентство по реализации молодёжной политики». Со стороны СГАУ поездку организовывало управление внеучебной работы.

Соб. инф.



# АЛЕКСАНДР МИРОНОВИЧ СОЙФЕР

Летом 1942 года, согласно приказу Государственного управления учебными заведениями Народного комиссариата авиационной промышленности, был откомандирован в город на Волге в качестве исполняющего обязанности директора несуществующего пока ещё на деле авиационного института Александр Миронович Сойфер. Перед ним была поставлена сложная задача – сделать всё необходимое для того, чтобы вуз был подготовлен к открытию и стал выполнять свои функции.

Таким образом, на долю Александра Мироновича выпали самые первые, самые «горячие» дни организационной работы по формированию будущего высшего учебного заведения. Это был самый трудный, напряжённый период в жизни института, а вместе с тем и исполняющего обязанности его директора. Александру Мироновичу пришлось начинать всё с «нуля». Здание, которое отдавалось под институт, было занято разными людьми, организациями. Все коммуникации находились в аварийном состоянии, студентов не было. Их ещё следовало набрать.

А.М. Сойфер, как пишут в своих воспоминаниях все те, кому довелось работать, общаться с ним, был человеком, который сочетал в себе качества талантливого учёного, прекрасного педагога-воспитателя и общественного деятеля. И как свидетельствует практика жизни, Александр Миронович обладал и высокими организаторскими способностями.

Прежде всего, удалось провести организационные мероприятия по комплектованию штата преподавателей и сотрудников, осуществить приём студентов на все курсы. За летний и частично осенний период было сделано всё для начала отопительного сезона, и учебный год начался в установленный срок – 1 октября 1942 года.

В институт было зачислено 914 студентов.

Александр Миронович смог довольно быстро договориться о работе в институте с рядом эвакуированных учёных, привлечь к работе в КуАИ преподавателей местных вузов, а также производителей. Так, из Актюбинска прибыл В.И. Путята, вставший во главе кафедры аэродинамики. В середине июля 1942 года по направлению из Москвы прибыл М.Л. Эпштейн, возглавивший учебный отдел вуза, из Ленинградского института авиаприборостроения, который был открыт накануне Великой Отечественной войны, – А.И. Неймарк, В.Я. Крылов, Д.М. Овчаров. Из Чапаевского химико-технологического техникума читать курс физической химии был приглашен Н.Г. Човнык.

В преподавательском коллективе значилось 2 профессора, 20 доцентов, 9 старших преподавателей, 21 ассистент. Всего 52 преподавателя, из которых 11 совместители – преподаватели других вузов города, ведущие специалисты куйбышевских заводов.

В течение августа – декабря 1942 года в вузе формируются первые восемнадцать кафедр.

Газета «Полёт» начинает цикл публикаций, посвящённых предстоящему юбилею нашего университета. Начать мы решили с основателей. Благодаря героическим усилиям Александра Мироновича Сойфера в Куйбышеве появился авиационный вуз.



В отраслевой научно-исследовательской лаборатории (ОНИЛ-1) «Вибрационная прочность и надёжность авиационных двигателей». А.М. Сойфер – второй слева. (фото из фондов музея авиации и космонавтики имени С.П. Королёва)

Другой задачей, которую решал Александр Миронович совместно с коллективом преподавателей в эти же буквально первые месяцы функционирования вуза, была организация и обеспечение учебного процесса всем необходимым. Были разработаны и реализованы на практике рабочие планы по каждой дисциплине, методики лабораторных занятий, осуществлялся контроль и оказывалась помощь студентам в их самостоятельной работе.

Учебный процесс получил достаточно чёткое направление и в плане организации и проведения производственных практик. Так, все студенты второго курса (двенадцать групп) проходили производственную практику по разделам: кузнечное производство, работа на станках. Практика осуществлялась на станкозаводе, а по её окончании непосредственно у станка студенты сдавали зачёт. Студенты направлялись в различные цеха и отделы завода, где работали в качестве технологов, конструкторов, контролеров, помощников мастеров. Была создана первоклассная система обучения студентов, которая в последующие годы находила своё применение и совершенствовалась.

Сформировались общественные организации: первым секретарём партбюро института был избран Е.З. Яковлев, секретарём комитета ВЛКСМ – студент четвёртого курса, ветеран войны, участник боёв с белофиннами Р.М. Клионский, председателем профсоюзного бюро вуза был избран доцент А.Д. Короб. Как вспоминал А.М. Сойфер: «Нельзя было оставлять без внимания большой коллектив студентов, который, собственно говоря, не был ещё коллективом, потому что люди не знали друг друга, не были связаны между собой. Их нужно было спланировать, воспитывать и организовывать».

К ноябрю 1942 года в Куйбышевском авиационном институте чётко работали все службы: директорат, учебная часть, деканаты, была открыта библиотека с читальным залом, что было особенно важно в условиях отсутствия достаточного количества учебной литературы.

В ноябре 1942 года при кафедрах были организованы студенческие научные кружки. Особенно активно и плодотворно они работали на кафедрах конструкции авиадвигателей, обработки металлов резанием, математики, теоретической механики, конструкции и проектирования самолетов.

В конце ноября 1942 года, в связи с приходом в институт в качестве директора Ф.И. Стебихова, А.М. Сойфер перешёл на должность заместителя директора по учебной и научной работе.

Александр Миронович Сойфер был не только сильным организатором, прекрасным педагогом, но и маститым учёным. В 1942 году Александр Миронович возглавил кафедру «Теории и конструкции авиадвигателей».

Первыми штатными преподавателями кафедры были С.С. Можевикин, М.Л. Эпштейн, позже И.А. Полянский, а совместителем работник КБ В.М. Дорофеев и др.

Вскоре при кафедре был открыт учебный кабинет с двумя неразрезанными макетами поршневых двигателей М-11 и М-88. К 1950 году в кабинете уже имелось двадцать макетов двигателей, репарированных лаборантами и студентами под руководством В.П. Сухарева. А в подвальном помещении второго корпуса находились два работающих поршневых двигателя. Здесь проводились лабораторные работы по снятию индикаторных диаграмм.

Одновременно была создана учебная лаборатория с установками по определению упругости клапанных пружин и поршневых колец

по уравниванию колечного вала, балансировке «крыльчатки» и др. В библиотеке кафедры были собраны необходимые материалы для курсового и дипломного проектирования.

На кафедру пришли талантливые молодые люди, способные успешно работать и как преподаватели, и в научном плане. В начале пятидесятых, когда авиация переходила на реактивную технику, кафедра начала подготовку к проведению лабораторных занятий со студентами по изучению конструкции газотурбинных двигателей. Были получены макеты реактивных двигателей, РД-Ю, РД-20, ВК-1, ПВРД РД-900, а позднее и других отечественных газотурбинных двигателей. Одновременно была обновлена лабораторная база и методическое обеспечение. На кафедру пришли новые преподаватели, бывшие выпускники института, уже поработавшие в промышленности и имевшие большой опыт. Это Ю.А. Балашевич, В.Н. Бузицкий, Д.Ф. Пичугин, окончивший в 1958 году аспирантуру Московского авиационного института, совместители И.И. Мильштейн, К.А. Жуков.

Александр Миронович обладал тонкой интуицией, огромным научно-техническим кругозором, что позволило ему служить генератором новых научных и технических идей. Он чутко реагировал на проблемы, возникающие в двигателестроении. Именно он сформулировал новое важное научное направление кафедры – повышение надёжности и ресурса двигателей. Научно-исследовательские работы по этому направлению были развёрнуты в созданной им при кафедре в 1958 году первой не только в городе Куйбышеве, но и стране отраслевой научно-исследовательской лаборатории (ОНИЛ-1) «Вибрационная прочность и надёжность авиационных двигателей». Вместе со своими

сподвижниками, талантливыми учёными В.Н. Бузицкий, В.Н. Першиным, Н.С. Кондрашёвым, Е.А. Паниным, Н.И. Старцевым и другими Александр Миронович провёл теоретические и экспериментальные исследования по защите авиационных изделий от вибрации различными методами. Конструкционное демпфирование применялось во фланцевых и шовных неподвижных соединениях, при гашении колебаний лопаток осевых компрессоров и турбин, при создании упругодемпфирующих опор для снижения резонансных изгибных колебаний трубопроводных коммуникаций двигателей летательных аппаратов и опор роторов газотурбинных двигателей для снижения амплитуд прогибов на критических частотах вращения.

Значительным достижением Александра Мироновича было создание нового упругодемпфирующего пористого материала МР (металлорезина, названная его именем «сойферит») и различных изделий из него.

В 1957 году при кафедре была открыта аспирантура.

А через два года на втором факультете вводится новая специальность – «двигатели летательных аппаратов». Это обстоятельство повлекло за собой необходимость создания при кафедре кабинета ракетных двигателей, где студенты наглядно изучали бы их конструкции.

В привлечении талантливых молодых специалистов к инженерной и преподавательской работе проявилась мудрость и дальновидность кадровой политики А.М. Сойфера. Преподавателями на кафедру были приняты инженеры авиационной промышленности, бывшие выпускники КуАИ А.Н. Жуковский, В.А. Зрелов, В.П. Ржевский, М.К. Сидоренко, В.А. Фролов, а также только что окончившие вуз А.И. Белоусов, А.Г. Гимадиев, А.Г. Конев, Е.А. Панин, Д.Е. Чегодаев, Л.Г. Шайморданов, В.П. Шорин. Все они в последующем стали кандидатами технических наук, а некоторые защитили и докторские диссертации.

Александр Миронович обладал необыкновенными способностями привлекать людей к творческой работе, готовить их к самостоятельному учёбу, прошли научную школу А.М. Сойфера и считают Александра Мироновича своим учителем. Некоторые из его учеников, став кандидатами технических наук, докторами, работали и работают сейчас на важных научных направлениях.

В январе 1969 года практически на рабочем месте Александр Миронович скоропостижно скончался. Не стало удивительно доброго человека, великодушного педагога, талантливого организатора, крупного учёного.

Все, кто знал Александра Мироновича, вспоминают его с большим уважением и теплотой. Он любил жизнь, любил людей.

**И.А. САВЧЕНКО, кандидат исторических наук, доцент – по материалам книги «Они были первыми»**

# Как с самарским дипломом стать инженером в Канаде

**– Викториен, расскажи, почему ты поехал именно в Канаду?**

– Причин сразу несколько: я хотел работать по специальности, а будучи гражданином Камеруна, я не мог работать инженером в России: все авиационные предприятия режимные. Впрочем, я пытался, собрал множество бумаг, но так ничего и не добился. Я те же самые документы представил в посольство Канады и получил приглашение. В аэропорту Монреаля мне выдали вид на жительство на пять лет. И я начал искать работу.

**– И всё-таки почему так далеко – Канада, рядом есть Европа и Airbus?**

– Чтобы увеличить свои шансы найти работу, надо ехать туда, где большая концентрация авиационных заводов. В мире всего одно такое место – это Монреаль. Только здесь как минимум 250 компаний, которые занимаются только авиацией. Они охватывают все области.

Конечно, работать по своей специальности – обслуживать самолёты в аэропортах – я и не надеялся: надо было знать самолёты не только российского производства. Так что я искал околоавиационную специальность. Сначала с месяц проработал в компании, которая специализируется на изготовлении деталей для Боинга-787. Теперь я работаю в престижной Bombardier Aerospace. Эта компания занимается сборкой целой серии самолётов. Сейчас вся моя работа сосредоточена в офисе и моём компьютере. Это знаменитые CALS-технологии, или электронное сопровождение производства. То есть мы собираем самолёт с помощью мощных программных пакетов (один из них – CATIA V5) – учимся все детали, описываем всю структуру – фюзеляж, крыло, шасси... – затем пишем инструкции по сборке, а уж потом по нашим инструкциям техники в США и Мексике собирают настоящие самолёты. Я занимаюсь сборкой самолёта Learjet 85.

**– Из того набора предметов и курсов, которые ты изучал в СГАУ, что тебе оказалось действительно нужным?**

– Пригодились почти все предметы. Особенно те, которые мы проходили на третьем курсе: экология, детали машин, КИПЛА, тех-



Ломо Лоно Викториен на своём рабочем месте в Bombardier Aerospace

Выпускник СГАУ 2008 года камерунец Ломо Лоно Викториен сегодня работает инженером в компании Bombardier Aerospace (Монреаль, Канада). Окончил он факультет инженеров воздушного транспорта. О том, как он смог устроиться в одной из самых престижных авиационных фирм мира, Викториен рассказал нам, благо что современным технологиям расстояния не преграда.

ника безопасности, особенно черчение – в общем, почти весь третий курс. К сожалению, в Самаре я не познакомился ни с одной компьютерной программой, которая здесь мне была очень нужна – ENOVIA, Pro-Engineer, CATIA V5, Solidworks. У нас даже не было курсов по Компасу-3D и AutoCAD. Мы сами их учили, но, как оказалось, мне нужен куда более продвинутый уровень. И это большой минус полученного мною образования.

**– Как решил эту проблему?**

– Учился на курсах полгода. Дело в том, что когда я начал искать работу в Канаде по специальности, я первым делом отправился в местную службу занятости. Это государственная структура. Представил им своё резюме, диплом, но стало понятно, что я не знаю программ, которые должен знать авиационный инженер. Получил от службы занятости стипендию в 10 тысяч

канадских долларов на обучение в течение полугода. Учился каждый день по несколько часов, нам давали очень глубокие знания. Я получил сертификат и сразу после окончания учёбы нашёл работу.

**– Я так поняла, ты мечтал работать именно в Bombardier Aerospace?**

– Мне предлагали работу три компании. Я выбрал ту, где лучшая зарплата. Но на самом деле здесь, в Канаде и Монреале, все авиационные инженеры мечтают работать именно в этой компании. Это отличный работодатель. Мне нравится то, что я работаю над всем самолётом полностью. Поэтому я очень хорошо знаю его структуру, как он конструируется, а затем собирается.

**– Такое впечатление, что ты работаешь по специальности первого факультета – конструкция летательных аппаратов...**

– Точно!

**– То есть несмотря на то, что ты оканчивал третий факультет, тебе хватило знаний, чтобы работать по другой специальности.**

– На самом деле в этом ничего удивительного нет. Настоящий инженер способен за очень короткий срок выучить, например, близкую его первому образованию специальность. Особенно если он хорошо учился.

**– Как служба кадров Bombardier среагировала на твой русский диплом?**

– А они не столько смотрели на диплом, сколько проверяли знания. Чтобы попасть на работу в Bombardier, надо пройти несколько этапов. Во-первых сдать тест, разработанный сотрудниками компании. Второй этап – собеседование. Причём на собеседование приходят сразу несколько кандидатов. Собеседование проводится с учётом

результатов теста и резюме. Я на собеседовании сказал: «Я учился в чужой стране, жил восемь лет, выучил русский язык. Это говорит о том, что все остальные претенденты, которые обучались здесь, намного ниже моего уровня и мне не конкуренты. Если вы меня не возьмёте, вы потеряете отличного инженера». Через два дня мне сообщили, что я принят! Хотя обещали перезвонить через три недели.

**– А в чём заключались тесты?**

– Это на самом деле серьёзный экзамен. Его принимают два французских инженера, которые проработали в компании почти 30 лет и именно по структуре самолёта. Это было похоже на зачёт у нашего преподавателя Морозова. Вопросы очень сложные, твои ответы должны продемонстрировать, насколько точно ты ориентируешься в предмете и ясно его себе представляешь. Интервью-экзамен длился полчаса, я смог ответить на все вопросы! И мне сказали, что не думали, что человек из России сможет показать такое глубокое знание предмета. Но конечно же я готовился. До этого интервью я разговаривал с другими инженерами, которые уже работают в Bombardier. Они мне рассказывали о своей работе, о технике, которую используют. Я постарался узнать как можно больше, чтобы суметь ответить на все вопросы.

**– Какую ты получаешь зарплату, если не секрет?**

– Не секрет. 4 тысячи долларов. Это 120 тысяч рублей.

**– На жизнь в Монреале хватает?**

– Это чуть выше среднего. И это зарплата начинающего инженера. Проработав три года, я получу пять тысяч в месяц.

**– Договор заключён на год?**

– У меня бессрочный договор.

**– Испытательный срок был?**

– Две недели меня проверяла служба безопасности, а в это время меня посвящали в очень сложную компьютерную систему компании. К каждой программе – свой пароль! Полностью электронный документооборот. Потом был испытательный срок. Он длился три месяца.

**– Спасибо. Удачи тебе в твоих начинаниях.**

Записала Елена ПАМУРЗИНА

## Состоялся конкурс на лучшие конструкторские дипломы

В этом году кафедра конструкции и производства летательных аппаратов выпустила более трёх десятков инженеров-самолетостроителей. «Содержание и темы проектов формировались на основе заданий, выданных на предприятиях, где студенты проходили преддипломную практику», – говорит профессор кафедры КИПЛА Г.А. Резниченко. – *Результаты показали, что все дипломы справились с заданием, а их проекты будут реализованы на предприятиях заказчиков.*

Традиционно выпускники кафедры участвовали в конкурсе на лучший конструкторский дипломный проект, посвящённый памяти

Андрея Алексеевича Комарова, заведующего кафедрой КИПЛА с 1945 по 1977 годы, основателя школы силового конструирования, признанной во всём мире. Его идеи развивались, в том числе и в дипломных проектах нынешних выпускников.

Конкурсная комиссия определила лучших. Первое место занял Александр Лукерин, разработавший по заказу ОКБ им В.М. Мясищева (г. Жуковский) силовую схему крепления крыла к фюзеляжу военно-транспортного самолёта новой схемы. Алексей Ананьев по заказу ОАО «Компания «Сухой»» спроектировал конструкцию интерцептора крыла из композит-

ных материалов для ближнемагистрального пассажирского самолёта и занял второе место.

Третье место досталось совместному дипломному проекту двух студентов, гостей из далёкой Латинской Америки, – «Модификация самолёта-амфибии ЛА-8».

Хосе Фадрике Росалес Салас из Коста Рики и Нестор Калво Бетанкур из Колумбии проходили производственную и преддипломную практику на предприятии ООО НПО «АэроВолга». Дмитрий Юрьевич Сулаков, главный конструктор предприятия, помог ребятам определиться с темой будущего диплома и взял на себя научное руководство.

на стр. 5



Нестор и Фадрике – дипломированные инженеры

### Состоялся конкурс на лучшие дипломы

со стр. 4 → Студенты работали над модификацией самолёта ЛА-8 под бизнес (VIP)-класс. Выбор модели самолёта определил проведённый студентами кропотливый анализ рынка пассажирской авиации Латинской Америки. Модификация предполагала подбор и внедрение системы автоматического пилотирования, оснащение самолёта зарубежными профилями крыла, а также реализацию принципа «стеклянной кабины», при которой панель кабины пилотов самолёта включает в себя электронные дисплеи. В традиционной кабине устанавливается множество механических указателей для отображения информации. В «стеклянной кабине» установлено несколько дисплеев системы управления полётом, которые могут быть настроены на отображение необходимой информации. Это упрощает управление самолётом, навигацию и позволяет пилотам сконцентрироваться на наиболее важной информации. В последние годы эта технология получила распространение даже на небольших самолётах.

Дипломный проект, достойный пьедестала почёта конкурса конструкторов, – результат согласованной работы главного конструктора предприятия и непосредственных руководителей проекта доцента, к.т.н. О.Н. Королькова и старшего преподавателя В.Н. Майнска, а также неограниченной поддержки кафедры КиПЛА. Теперь дипломированные инженеры займутся своим любимым делом – работой с самолётами.

А к этой цели ребята шли довольно долго. Так получилось, что для обеих парней лучшей компьютерной игрой стали авиасимуляторы. Наверное, виноваты гены: отец Фадрике работает авиадиспетчером, были лётчики и в семье Нестора. Так что вопрос о выборе будущей профессии особо не стоял – только авиация.

На втором курсе Нестор записался на лётные курсы на аэродроме Красного Яра. Нестор увлёкся и в течение трёх лет налетал в общей сложности более 55 часов. В мае 2010 года он прошёл аттестацию в Казани и получил свидетельство пилота-любителя малой авиации. Вскоре Нестор отправится на родину в Колумбию, где он продолжит обучение на пилота гражданских авиалайнеров.

Хосе Фадрике также возвращается домой. И не один! В России Хосе встретил свою возлюбленную, красавицу Анастасию, студентку педагогического университета, 3 октября 2009 года они поженились, теперь у них растёт сын Александр. Дома Фадрике планирует работать по специальности. Он займётся проектированием бортовых систем и собирает преподавать в Технологическом институте Коста-Рики.

Антон ДМИТРИЕВ, гр. 251



Борис Борисович Шмаков и находки студентов – три двигателя НК-4

## СТУДЕНТЫ ОТКОПАЛИ УНИКАЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Вскоре коллекцию Центра истории авиационных двигателей кафедры КиПДЛА пополнит макет двигателя НК-4 в разрезе. Его появлению предшествовала целая история.

Поисковый десант студентов-дипломников в сентябре 2009 года под руководством заведующего учебной лабораторией кафедры КиПДЛА Бориса Борисовича Шмакова провёл «раскопки» на территории закрытого испытательного полигона предприятия «НИЦ-НК». Искали легендарный двигатель НК-33 – после восстановления он должен был пополнить линейку двигателей-экспонатов ЦИАДа, созданных на СНТК им. Н.Д. Кузнецова. А нашли НК-4, причём опознали найденное не сразу.

Поиски проводили в свободное от прохождения практики время (согласно учебному процессу, студенты знакомились с испытательным стендом предприятия). Руководитель «НИЦ-НК» Андрей Георгиевич Сартаков, радующий за сохранение и восстановление исторической техники, сообщил, что, со слов ветеранов-работников, на территории полигона должны находиться не только НК-33, но и другие брошенные двигатели. К сожалению, ни сил, ни средств у сотрудников предприятия на восстановление их нет. Студенты,

узнав об этом, изъявили горячее желание помочь.

В овраге под строительным мусором, среди груды металлолома, под слоем земли, были обнаружены фрагменты корпуса неизвестного двигателя. Определить его марку и оценить полное состояние удалось не сразу. Спустя некоторое время, опять-таки при помощи студентов, выпускников третьего факультета, а также при поддержке руководства испытательного центра, двигателя, а их оказалось три штуки, благополучно откопали, разместили в специальном цехе. Это были знаменитые НК-4.

Эпопея передачи двигателей в ЦИАД длилась больше года... И вот буквально в первых числах февраля этого года двигатели были доставлены.

Будущие экспонаты ожидает керосиновая ванна (так проводится очистка двигателей), затем их разберут, составят спецификации, итогом проделанной работы должно стать создание полноценного разрезного макета двигателя НК-4.

Исторически двигатели имеют большую ценность: из более чем

двух сотен произведённых фактически уцелело два экземпляра, один находится в экспозиции ЦИАДа, второй – на заводе им. Фрунзе.

НК-4 разработан полвека назад (1955-1956 гг.) в качестве турбовинтового двигателя для самолётов Ан-10 и Ил-18. Он же был установлен на первое советское судно на воздушной подушке «Сормович». Возможно, именно авиационный двигатель НК-4 первым был испытан и применён в качестве газотурбинного двигателя наземной силовой установки для нефтегазоперевозки. Это удалось установить сотрудникам ЦИАДа по сохранившимся фотографиям. Ранее эту заслугу приписывали двигателю НК-12.

Кстати, незадолго до своей находки студенты собирались делать дипломные проекты именно по НК-4, но, как оказалось, документация на данный двигатель во многом засекречена до сих пор.

Сотрудники ЦИАДа считают, что новый экспонат займёт своё почётное место в коллекции музея.

Антон ДМИТРИЕВ, гр. 251

## Добро пожаловать в науку

День науки в СГАУ как национальном исследовательском университете становится официальным профессиональным праздником. Пока дело не дошло до уровня МГУ им. М.В. Ломоносова, который в этот день проводит полномасштабный фестиваль науки, собирая молодых учёных со всей Москвы. Однако «круглый стол», организованный советом молодых учёных и сотрудников СГАУ совместно с администрацией вуза, позволил молодёжи, заинтересованной в серьёзной исследовательской работе, пообщаться с ректором Е. В. Шахматовым, проректором по науке и инновациям А.Б. Прокофьевым, а также декана-

ми факультетов в неофициальной обстановке.

Приветствовал молодёжь ректор Евгений Владимирович обратил внимание на то, что в современном мире технологии внедряются в повседневную жизнь с невообразимой скоростью, и пожелал молодым людям найти своё место в этом процессе. А.Б. Прокофьев в очередной раз напомнил о закупленном в рамках программы развития национального исследовательского университета современном оборудовании, которое надо осваивать: активнее использовать в научных изысканиях. А также призвал участвовать в грядущей реструктуризации образовательного процесса. В будущем

учебный день студента СГАУ должен проходить не на лекциях, но в работе творческого коллектива над исследовательскими задачами. По словам Андрея Брониславовича такое будущее должно наступить в ближайшие два-три года.

Председатель совета молодых учёных А.М. Гареев напомнил о возможностях, которые предоставляют молодым исследователям конкурсы грантов различного уровня. «Наша задача – помочь вам найти своё место в науке и реализовать свои идеи», – сказал Альберт Гареев.

Завершилась встреча вопросами. Молодых учёных интересовали выход на бизнес-ангелов,

## Дерзайте, исполняйте свои мечты!

со стр. 1 → на орбите волей-неволей осваиваешь профессии врача, биотехнолога, учёного-экспериментатора, инженера, а ещё ты видишь мир как единое целое и завидуешь тем, у кого ещё всё впереди», – признался Лазуткин.



На пленарном заседании также выступили представители профильных организаций: заместитель генерального конструктора по научной работе ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» С.И. Ткаченко и исполнительный директор ОАО «Кузнецов» Н.Ф. Никитин. Студенческая научная конференция в СГАУ – это очередной повод напомнить студентам об их будущей работе, продемонстрировать им перспективы крупнейших самарских предприятий. Сейчас на ОАО «Кузнецов», объединившем недавно предприятия самарского двигателестроения – ОАО «Моторостроитель» и ОАО «СНТК имени Н. Д. Кузнецова», проводится модернизация производства, выигран грант на разработку линейки газотурбинных двигателей (головной вуз-соисполнитель – СГАУ), принята программа инновационного развития. «Но без вас, – сказал Николай Фёдорович Никитин, обращаясь к студентам. – эту программу воплотить в жизнь мы не сможем. Приходите к нам работать».

С 13.00 началась работа секционных заседаний конференции. Более 300 докладов, сделанных на секционных заседаниях, были отмечены ценными призами и награждены почётными грамотами.

Татьяна ВЕРХОВСКАЯ

## пульт управления

организация доступа к суперкомпьютеру, обучение работе на приобретаемом университетом оборудовании, организация поездок на зарубежные конференции. Оказалось, что инвесторы есть и они сами обращаются в совет молодых учёных СГАУ, так что дело за идеями; доступ к работе на суперкомпьютере получают те, кто знаком с параллельными вычислениями, и пока только из сети СГАУ; обучать работе на новом оборудовании будут инженеры, которые уже бывали на стажировках; а за организацию поездок студентов на зарубежные конференции отвечают их научные руководители.

Соб. инф.

## СОЧИНСКИЕ КАНИКУЛЫ ПОТАНИНЦЕВ

11 студентов представляли наш вуз на зимней школе от благотворительного фонда В. Потанина.



**В**осеннем семестре в нашем университете прошёл стипендиальный конкурс от благотворительного фонда В. Потанина. 20 лучших, по мнению экспертов, студентов вуза получили годовую стипендию и возможность поехать в каникулы на зимнюю школу в Сочи.

Для того чтобы попасть на школу, студенты должны были написать социальные проекты по одному из трёх направлений: социально ориентированная деятельность, студенческие научные общества и развитие профессиональных компетенций, студенческая жизнь и студенческое самоуправление. Лучшие же проекты по итогам школы получили бы финансирование от фонда на реализацию.

Проекты разрабатывались командами от двух до семи человек. Наш вуз отправил заявку с четырьмя проектами. Заочный тур прошли два из них: «Игротехнический клуб «За гранью» (команда «Playgame», капитан Анна Жолобак, гр. 3407) и «Мне бы в небо» (команда «Самолётостроители», капитан Евгения Бекетова, гр. 6501).

Сочи встретил самарцев гостеприимно: солнце, море, пальмы. Ребята побывали в знаменитом дендрарии и на экскурсии «Сочи олимпийский». В их распоряжении был бассейн с подогревой морской водой, трёхразовый шведский стол, дискотеки, местная домашняя продукция и много новых знакомств. Кроме всех этих развлечений – команда тренеров, кураторов, полезнейшие мастер-классы, игры, возможность самим выступить в роли организаторов, ток-шоу с интересными людьми, общение с представителями фонда... Всё направлено на то, чтобы участники школы улучшили представления своих проектов, довели их до совершенства и на итоговой презен-

тации убедили жюри, что именно они должны получить грант.

И вот настал решающий день. Сразу после завтрака начались презентации. Команда самолётостроителей запомнилась запуском бумажных самолётиков в конце выступления, а игротехники – нестандартной яркой презентацией. Небольшой перерыв на обед и встречу с работодателями (участникам школы дали возможность пообщаться с представителями компаний «Mars incorporated», «Adidas group» и «Росбанк») и наконец награждение. Нервы у всех были на пределе: команды



слишком долго к этому шли и так много сделали, надеясь на победу. Поэтому, когда в направлении социально ориентированной деятельности объявили, что следующая команда-победитель с Поволжья, ребята затаили дыхание. И... победа! Проект «Игротехнический клуб «За гранью» выиграл грант на реализацию! Сцена, сертификат, камеры, поздравления – всё слилось. Долго ещё члены команды ходили, улыбаясь, по гостинице. Второй команде СГАУ повезло чуть меньше: жюри отметило их проект, но решило, что ребята должны реа-

лизовать его самостоятельно, без финансовых вливаний.

Школа дала самарцам заряд эмоций, новые знания, знакомства, появилось желание двигаться вперёд и саморазвиваться.

Своими впечатлениями от школы поделилась участница команды «Playgame» **Александра Немчинова** (гр. 7401): «Впечатлений от зимней школы осталось очень много, и почти все они яркие и положительные. Определенно, это огромная заслуга организаторов мероприятия. Приятно удивил сильный, опытный тренерский состав, каждый из тренеров – интересная личность. Очень жаль, что не удалось побывать на всех мастер-классах, ведь они были не похожи друг на друга. Все были чрезвычайно интересными, судя по отзывам других участников. Безусловно, важная часть школы – деловые игры. Они были полезны в процессе работы над проектом, помогли взглянуть на вещи с другой стороны. Порадовала игра в четвертый день, где в условиях стресса и цейтнота (а так зачастую и бывает в реальной жизни) мы пытались достать ресурсы для своего проекта. Спасибо всем игротехникам за помощь в работе

над проектом, за ценные советы и веру в то, что у нас все получится».

7 февраля самарцы все уже были в университете (кто-то даже сразу с поезда). Начался семестр, занятия, свои дела, но школа для потанинцев на этом не закончилась: начинается долгая работа по осуществлению проекта. А результаты его каждый студент СГАУ может оценить лично, приехав на летний обучающий выезд игротехнического клуба «За гранью», который планируется провести на базе ОСП «Полёт».

**Арина ГУСЕВА, гр. 741**



## Вечер святого Валентина, или Волшебство на льду

**И** снова День всех влюблённых проходит на катке СГАУ. Для студентов это не только время признаний в любви, но и повод хорошо провести вечер, общение с друзьями, новые встречи и конечно возможность весело покататься на коньках. Эту возможность уже второй



год подряд предоставляет студентам СГАУ профсоюзная организация студентов и клуб «Проводок». Наверное, и правда святой Валентин, в честь которого праздник, радуется в этот день, так как во всём происходящем чувствуется какое-то волшебство... Игрет музыка. Скрипит лёд под быстрым коньком. Слышится радостный смех. Купидон, с мягкими красными крыльями и озорной улыбкой, катится по льду и бьёт клюшкой по шайбе. Гол!

За ним мчатся влюблённые, чтобы отдать вестнику свои «валентинки», которые должны попасть адресатам. Интересно наблюдать за работой крылатой почты. Тут и там снуют ангелы с большими белыми крыльями и радуют народ конкурсами и призами, а горячий чай согревает их раскрасневшиеся щеки... И апогей – разноцветный фонтан в 20-градусный-то мороз!

Утро. Открываешь глаза. А ведь это был не сон, а только немного волшебства в нашем настоящем мире.

Выражаем благодарность всем студентам-активистам, кто принял участие в организации праздника; отдельное спасибо замечательным ведущим: Елене Слепуховой и Александру Ляпину.

Профком студентов благодарит также заведующего лабораторией аудио- и видеотехники В.В. Гапонова, оказавшего качественную поддержку в организации звукового сопровождения.

**Ирина ШАДЧНЕВА, гр. 1201**  
фото Дарьи СОЛОВЬЁВОЙ

### Первенство СГАУ по хоккею с шайбой

Состав команды – 8 человек от факультета. Судейская состоится на кафедре физического воспитания 26 февраля в 11.30.

По всем вопросам по хоккею и футболу обращаться по тел. 8-927-76-68-125, Захарова Татьяна Александровна.



## Восточная экзотика в Самаре

В ДК СГАУ состоялся III открытый кубок Самары по игре в го.

**С**лово «го» для многих традиционно ассоциируется с гражданской обороной или одноименной музыкальной группой. Но это название также носит игра, пришедшая к нам с Востока и насчитывающая в своей истории более 4000 лет. Игра, которая когда-то была доступна лишь привилегированному сословию, которая подвергалась полному запрету во времена «реставрации Мэйди», и в которую в настоящее время играют миллионы людей

– в основном в Китае, Корее и Японии.

В России го получило развитие в 70-х годах прошлого столетия, и в настоящее время наши спортсмены являются сильнейшими в Европе. Нашло оно дорогу и к сердцам самарских студентов. В течение двух лет в СГАУ действует клуб любителей го «Полёт мысли», проводятся различные мастер-классы, семинары и турниры, один из которых и состоялся в ДК СГАУ 12-13 февраля.

III открытый кубок по игре го

собрал участников из Самары, Москвы и Тольятти. Студенты СГАУ показали хорошие результаты, продемонстрировав достойный уровень владения тактикой и стратегией. Сергей Герасимов, группа 351, занял 2-е место, одержав победу в четырёх из пяти партий. Поздравляем ребят и желаем им дальнейших успехов как в игре, так и в жизни!

**Алексей КУРОЧКИН, гр. 1408**

Подробнее о деятельности клуба «Полёт мысли» можно узнать на сайте [samgo.ru](http://samgo.ru).



### Первенство СГАУ по футболу

В соревнованиях примут участие сборные команды факультетов. Состав команды 10 человек (8+2). Заседание судейской коллегии в 11.30.



А точнее – участие команды КВН «Сборная Аэрокоса» (СГАУ) в XXII ежегодном сочинском фестивале команд КВН КиВиН-2011.



## КАК ВСЁ БЫЛО. ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

Всё началось 11 января, когда мы благополучно не опоздали на поезд «Нижний Тагил - Адлер» и двинулись в славный город Сочи.

Два дня в пути, и вот мы уже в Мекке юмора вся Россия. +12 на термометре, море, солнце, в общем, если есть в России рай – это Краснодарский край (Турция не входит в состав РФ. – Прим. автора). Несмотря на то, что на часах семь утра, никто и не думает ложиться спать или рассматривать город – впереди трудный день: нужно найти и доделать весь недостающий реквизит, зарегистрировать команду в штабе фестиваля и репетировать-репетировать-репетировать. Поздним вечером на жеребьевке в зале гостиницы «Жемчужина» (где и проходят выступления всех 770 заявившихся команд) мы узнаём, что выступаем уже завтра и под 50-м номером. Вот такая вот символика: 50 лет КВНу – и мы 50-е!

14. 01. 2011. В девять утра после недолгого сна – первая репетиция перед большим сражением. Потом долгие часы ожидания, мандраж перед выходом в зал, первая положительная реакция зала, вторая, третья... В общем, 4 минуты блаженства, когда на тебя смотрят редакторы Высшей лиги (те самые, что объявляют оценки во время эфира) и девчонки из Стерлитамака, ты чувствуешь себя маленькой частичкой чего-то большого и вечного что ли.

И всё... Вышли из зала. Сразу же подбежала вся самарская кавезновская братия – наши друзья из политеха, медицинского, жэ-дэшники, начали поздравлять и говорить, как мы смотрелись со стороны. А смотрелись мы весьма неплохо: через четыре дня узна-

ли, что получили «рейтинг». Это с виду сухое слово в кавезновском понятии означает возможность играть в межрегиональной лиге КВН, что в том же кавезновском понятии означает «как здорово, что у нас рейтинг»... И, кстати говоря, за этот самый «рейтинг» нас позвали играть сразу в две Межрегиональные лиги МС КВН: Лигу «Каспий» (Астрахань) и Лигу «Плюс» (Нижний Новгород). Одну из которых мы и планируем покорить.

Особое удовольствие доставило участие в разминке на одной сцене с Семёном Слепаковым («Каждую пятницу я в ...»), Гариком Мартиросяном (не смогли выбрать лучшее) и другими мэтрами юмористического дела. Право слово, лицезреть воочию их остроумие и харизму дорогого стоит. В такие моменты хочется играть в КВН всю жизнь. Очень душевными получились наши посиделки с Эдуардом Давыдовым, ведущим Самарской лиги КВН; разговор с капитаном команды КВН «Казахи» Нурланом Коянбаевым. В общем, впечатлений на целый год вперёд! Год до следующего Сочи!

Конечно, наша поездка не ограничилась лишь кавезновскими успехами! Совершенно случайно на последнем этапе нашей гостиницы мы нашли забытый всеми, покрытый паутиной теннисный стол. В головах сразу же созрел план о проведении первого сочинского турнира по настольному теннису среди вузов Самары, в котором мы успешно одержали победу, победив во всех играх! К сожалению, кубок, сотворённый из камней и пластиковых бутылок, мы оставили на южной земле! Ну ничего, в следующем году наверняка подтвердим своё звание!

## БЛАГОДАРНОСТИ

Выражаем благодарность университету за финансовую помощь, за помощь в организации поездки – управлению внеучебной работы.

И также спасибо Илье Некорыстнову (гр. 7303) за покупку настоящей сочинской чурчеллы на рынке в последний день нашего пребывания в Сочи, пока я с нашим администратором Еленой Белозерцевой (гр. 7206) находился на гала-концерте фестиваля.

## НАШИ МЕРОПРИЯТИЯ

После второй поездки в Сочи у меня созрела идея создать внутри нашего университета Закрытую лигу КВН. И, заручившись поддержкой Дома культуры, мы уже приступили к разработке этого проекта. И так, по порядку.

1. Каждый студент СГАУ может собрать команду и принять участие в играх этой самой лиги, которая стартует в апреле-мае 2011 года (более точные даты – позже).

2. Целью данной лиги будет создание КВНовской инфраструктуры и поиск новых талантов.

3. Победителей ждут призы, а также возможность играть в КВН на более высоком уровне и шанс поработать с лучшими редакторами Самары.

По различным вопросам обращаться сюда: <http://vkontakte.ru/pavlunkin>.

**18 марта в 19.00** в КРЦ «Звезда» состоится 1/8 Самарской городской лиги КВН, в которой наша команда примет участие. Мы очень ждём тебя, наш любимый зритель! Очень ждём!

По поводу билетов обращайтесь: <http://vkontakte.ru/nekorystnov> и <http://vkontakte.ru/pavlunkin>

**Вадим ПАВЛУНКИН, гр. 755**  
**Илья НЕКОРЫСТНОВ, гр. 7303**

ТЕГИ: КВН/Сочи/Сборная Аэрокоса/Мартirosян/Море/Друзья/Масляков А.В./Поезд/Чурчелла.

## Студвесна-2011

- 4 марта** – Творческое объединение «5 LOVE», РТФ
- 11 марта** – «АппендиксЪ и К°», ФИВТ
- 15 марта** – СТЭМ «ВертолётКА», ИЭТ
- 18 марта** – СТЭМ «Абзац», ИП
- 22 марта** – СТЭМ «Кислород», ФДЛА
- 25 марта** – СТЭМ «РЕАНИМАЦИЯ», ФЛА
- 29 марта** – СТЭМ «non drama», ФИ
- 1 апреля** – СТЭМ «БарDUCK» им. С. Никитина, ФЭУ
- 5 апреля** – СТЭМ «KvaRtaL», ФИТФ



## Творческая лаборатория

Творческая лаборатория «Территория диалога» СГАУ объявляет конкурс философского эссе и приглашает к участию в научно-практической конференции «Человек и космос: визуальные порядки реальности».

**До 20 марта** принимается философское эссе по двум направлениям:

✓ **СОБСТВЕННО ФИЛОСОФСКОЕ** эссе представляет собой философское размышление на одну из заявленных тем (пишется в форме сочинения);

✓ **ВИЗУАЛЬНОЕ** размышление над понятиями и концептами философии и науки, мифологемами религии (выполняется в технике фото- и видеоработы).

**Темы СОБСТВЕННО ФИЛОСОФСКОГО размышления:**

✓ Метафора зрения, или Что значит «видеть»?

✓ Всякая ли человеческая деятельность суть упорядочивание, и каковы истоки и причины хаоса (беспорядка)?

✓ Духовный космос и космос физический в проектах космического будущего.

Объем – 8000-12000 знаков. Лучшие работы войдут в сборник конференции «Человек и космос: визуальные порядки реальности» и альманах творческой лаборатории СГАУ «Чёрные дыры букв».

Понятия, концепты, мифологема **ВИЗУАЛЬНОГО** размышления: «бесконечность Вселенной»; «тотальность всех вещей»; «физические миры»; «вакуумная картина мира»; «раздувающаяся Вселенная»; «теория Большого взрыва»; «музыка сфер»; «теория струн»; «ничто»; «умозрение»; «абсолютная пустота»; «бытие»; «дизайн»; «пространство»; «время»; «материя»; «воля»; «сознание»; «бессознательное»; «разум»; «представление»; «априорные формы чувственности»; «воображение»; «трансцендентальное единство апперцепции»; «идея»; «тело»; «ризома»; «ноумен»; «феномен»; «архэ»; «ненаблюдаемые объекты»; «сингулярность»; «реальность»; «иллюзия»; «закон»; «дхарма»; «карма»; «причина»; «следствие»; «дух»; «душа»; «атман»; «сансара»; «интуиция»; «энергия».

**Примечание:** Вы можете при этом снимать и фотографировать всё что угодно: людей, собак, квадраты, углы, игрушки, йогурт, машины, стены, деревья, вылепленных из мармелада солдатиков и т.п. Вы можете использовать фотопшоп и другие графические редакто-

ры, техники видеосъемки также не ограничены.

Фотографии могут быть сняты на любой фотоаппарат (цифра, плёнка, сотовый телефон и т.п.), лишь бы разрешение позволяло нам распечатать их в размере 20x30 см или хотя бы 10x15. Фотографии и видеофайлы должны быть также оцифрованы для размещения на сайте, в социальных сетях, на прочих носителях. От каждого участника принимается от 2 до 8 фотографий и не более пяти видеоработ.

Конкурс заявлен в рамках философской номинации на межвузовском молодёжном фестивале искусств «Созвездие мысли, слова, образа и звука», инициатором которого выступает СГАУ.

В конкурсе участвуют студенты, аспиранты самарских вузов.

**Философское эссе высылается до 20 марта по e-mail: [terra-dialog@yandex.ru](mailto:terra-dialog@yandex.ru)**

**До 15 марта** принимаются заявки для участия в конференции «Человек и космос: визуальные порядки реальности».

## Направления работы:

✓ теоретическое мышление и визуальная культура;

✓ интегративные методологии науки и визуальное осмысление реальности;

✓ субъектные ландшафты мира и визуальная топонимика повседневности;

✓ языки искусства и современные визуальные практики.

**Конференция пройдёт на интерактивной молодёжной площадке «Космический фристайл», организатором которой выступает Самарская областная универсальная научная библиотека (СОУНБ).**

В конференции участвуют студенты, аспиранты, философы, учёные, деятели культуры и искусства. Участие в конференции может быть только в очной форме. По итогам конференции выйдет сборник материалов.

**Место проведения конференции: СОУНБ, проспект Ленина, 14а.**

Заявки и тексты выступлений высылаются до 15 марта 2011 года по адресу: [cosmos@lib.smr.ru](mailto:cosmos@lib.smr.ru).

Подробнее – на портале СГАУ [www.ssau.ru](http://www.ssau.ru) в разделе «Новости».

## Слёт православной молодёжи

**26-27 февраля** в Самаре при поддержке Самарского государственного университета пройдёт II Зимний слёт православной молодёжи Самарской области.

В рамках слёта пройдёт форум «Человек и общество. Православные традиции и современность». С открытыми лекциями в СамГУ и ПГСГА выступят протоиерей

Максим Козлов и иеромонах Дмитрий Першин. Также будут работать «круглые столы».

Информация на сайте <http://www.pmd-samara.ru> (ссылка «Зимний слёт 2011 г.»).

**Желающие принять участие в форуме могут задать интересные вопросы через Интернет либо по номеру 8 964 974 83 64.**

# Чем живут спортсмены?

круглый стол

ТОП-10

Об этом нам рассказали сами спортсмены, чьи имена «засветились» в топ-десять СГАУ по итогам 2010 года. Участниками беседы стали Минияр Самигуллин, Варвара Лапшина, Игорь Кальбердин, Ксения Расулова и Рамиль Ахметов.



Минияр Самигуллин



Варвара Лапшина



Игорь Кальбердин



Ксения Расулова



Рамиль Ахметов

**- Вы попадаете в список, потому что побеждаете. Начнём именно с победы. Какова она на вкус?**

**Минияр:** Спринт подразумевает, что тебе нравится побеждать, потому что просто так, не ставя перед собой целей, бегать трудно. Это одно из самых захватывающих ощущений в лёгкой атлетике, да и, наверное, в любом виде спорта. Победа помогает чувствовать себя увереннее.

**Варвара:** Для меня вкус победы опьяняющий. Чем больше побеждаешь, тем больше хочется достичь. Ты чувствуешь, как совершенствуешься, это момент победы над собой, над обстоятельствами. Соперники – это люди, против которых лично я ничего не имею против, но на данном этапе они находятся по ту сторону сетки.

**Игорь:** Когда выхожу на дорожку, у меня зашкаливает адреналин, я на пределе, и соперники мне помогают. И когда прибегаешь первым, тебя переполняют чувства и эмоции. Побеждать – это здорово.

**Ксения:** Побеждать приятно. У меня лесной вид спорта. Мы бежим и редко видим своих соперников. Узнаём результаты из финальных протоколов. Ты борешься прежде всего сам с собой.

**Рамиль:** Единственный мой соперник на помосте – это снаряд. И я редко смотрю на других спортсменов.

**- Что вдохновляет на победу?**

**Варвара:** Поддержка близких.  
**Рамиль:** Настрой. Желание победить.

**- Какой ваш любимый вид спорта?**

**Минияр:** Женский теннис.

**Игорь:** Футбол.

**Варвара:** Долгое время волейбол занимал основное место в системе моих приоритетов. С моей точки зрения, это один из лучших видов спорта. Но сейчас в моей жизни появился ещё и хип-хоп. Я люблю смотреть футбол с папой. В принципе спорт сам по себе интересен.

**Рамиль:** Спортивные танцы.  
**Ксения:** Все виды спорта.

**- Ждёте ли вы чего-то особенного в 2018 году?**

**Варвара:** Я, конечно, люблю спорт. Но в данном случае важнее, что предполагается преобразование города. Я именно этому рада.

**Рамиль:** Появятся спортивные билборды. Это привлечёт в спорт детей. По-моему, это здорово.

**Минияр:** Я восемь лет посвятил именно футболу и могу сказать, что новые стадионы, новые эмоции детей, которые увидят мундиаль не по телевизору, а у нас в Самаре, важны потому, что именно эти эмоции увлекают в спорт. А когда ты тренируешься, у тебя нет особого времени бездумно шататься с друзьями по улицам.

**- Спорт – штука травмоопасная. Как вы себя чувствуете после травм, как вы с этим боретесь?**

**Рамиль:** Травма любого спортсмена выбивает из настроения, ты пропускаешь сезон, это действует сокрушающе. Но работать надо, чтобы не потерять форму. Только чуть снижаешь нагрузки и через боль продолжаешь двигаться.

**Игорь:** Возможно, я человек впечатлительный. И травма была для меня первой. Это серьёзный удар по психике. Но надо думать о форме, и хотя придётся пропустить зимний сезон, к летнему я готовлюсь.

**Варвара:** Чем большее стоит на кону перед тем, как получил травму, тем более подавленное состояние ты испытываешь. Это нормально. С этим надо справиться и пережить. Помогает поддержка близких, тренера и твоё собственное желание в следующем сезоне наверстать упущенное. Не терять веры в себя.

**Минияр:** Из трёх лет, что я тренируюсь как спринтер, год я потерял из-за травмы. Первый раз я 8 месяцев ничего не мог делать. Сейчас с момента получения травмы прошло дней десять. И представьте: впереди чемпионат России, а ты не

можешь ехать, хотя твой результат был на уровне восьмёрки сильнейших. Ты ходишь на тренировки, но на самом деле ищешь, как бы отвлечься – книжки читаешь, гуляешь, телик смотришь – очень трудно заполнить пустоту, которая внезапно появилась на том месте, где поселилось лихорадочное ожидание очередной победы.

**- Как вы относитесь к моде в спорте?**

**Минияр:** Родственники живут в Татарстане, там спорт развивается в зависимости от того, кто управляет регионом. Сначала развивался хоккей, волейбол, баскетбол, появилась футбольная команда. Каждый губернатор что-то привносит. В Самаре, когда был Титов, развивалась лёгкая атлетика. А сейчас я не вижу, чтобы уделялось особое внимание какому-то одному виду спорта.

**Варвара:** Для меня в моде то, чем я хочу заниматься именно сейчас. Например покататься на коньках.

**Ксения:** Считаю, надо поддерживать любые виды спорта.

**- Насколько экипировка действительно влияет на результат? Бежали же раньше в кедах, а не супертехничных кроссовках?**

**Минияр:** В чём тебе удобнее, в том ты лучше выступаешь. И вот тут можно посчитать. Шиповки стоят 4 тысячи рублей. Кроссовки – 3 тысячи. Костюм – 10 тысяч. Форма, в которой ты бегаешь, – ещё 10 тысяч. То есть если тебе никто не помогает, найти свои средства сложно. Тем более что чаще всего в спорте остаются не самые богатые, а самые целеустремлённые.

**Ксения:** Я занимаюсь техническим видом спорта. Наша победа зависит от аппаратуры. Стоит она тоже недёшево. Один приёмник на один диапазон стоит 5,5 тысячи рублей. Таких приёмников должно быть как минимум два.

**Рамиль:** Я выступаю в форме советского образца. Штанге всё равно.

**Варвара:** В хип-хопе форма решает очень многое. И надо признать, когда выходишь на помост в форме, в которой тебе комфортно, в которой тебе проще вжиться в образ, то это серьёзно влияет на результат. Сложность в том, чтобы подобрать одинаковые костюмы на всю команду, а в команде есть мальчики и девочки. Но впечатлительное, которое производит команда,

зависит и от вкуса, причем всей команды.

**Игорь:** Для меня форма неважна. Главное, чтобы было удобно.

**- Что едят спортсмены? Есть ли диеты, чтобы поддерживать себя в форме?**

**Варвара:** Спортсмены обычно едят очень много, хотя на них это никак не сказывается: всё сгорает в процессе тренировок. Главный секрет: есть три-четыре раза в день, но не слишком много. Но есть надо обязательно.

**Минияр:** Наверное, рацион растёт с профессионализмом. Года два назад, я мог и чипсами обойтись. Мне хватало. Сейчас нужен суп, а на ужин, после тренировок, – обязательно мясо. Много воды. Я знаю спортсменов, у которых написано на месяц вперёд, что и в каком количестве есть.

**- Как вы следите за весом, формой?**

**Рамиль:** Я ещё не вошёл в нужную форму. Сколько занимаюсь спортом, хочу весить больше, но не получается.

**Варвара:** Как бы не сглазить, но я пока не набираю вес. Хотя вес в волейболе очень важен: чтобы выше прыгать например. А насчёт формы, так нужно просто заниматься спортом и всё будет. В том числе и потрясающая талия.

**Минияр:** Спринт от нас с Игорем требует больших объёмов мышц и веса. Обычно легкоатлеты весят 85 кг минимум при любом росте. Мы очень хотим набрать хотя бы 75, но пока не выходит. Чем лучше у тебя форма, тем сложнее набрать хотя бы 500 граммов.

**- Пожелание студентам, которые, может быть, ещё не занимаются спортом...**

**Ксения:** Активнее двигайтесь, это залог успеха.

**Игорь:** Спорт – это здоровье. Жить будет не скучно.

**Варвара:** Совет: найдите тот вид спорта, который будет вам интересен. Вы обязательно добьётесь успеха и окупите в совершенно иной эмоционально насыщенный мир.

**Минияр:** Часто спорт и тренировки отлично заменяют медитацию: вроде бы ни о чём не думаешь, кроме как о стратегии бега, и получаешь отличный заряд для нового восприятия жизни.

**Рамиль:** И не забывайте про учёбу!

**Зависала Елена ПАМУРЗИНА**

## ЛУЧШИЕ КОМАНДЫ ПО ИТОГАМ 2010 ГОДА

### Сборная команда СГАУ по хип-хоп-аэробике «Just Black»

**Состав:** Ксения Четверёва (гр. 723), Антон Щербак (гр. 1510, тренер), Лидия Морозова (гр. 2511), Александр Ерофеев (гр. 1410), Александр Соснин (гр. 652), Алексей Чернышёв, Дарья Штрумина (гр. 754), Алиса Козлова (гр. 745), Полина Князькова, тренер, мастера спорта.

**Достижения:** абсолютные победители чемпионата России, чемпионата Европы, чемпионата мира, кубка России.

### Сборная команда СГАУ по фитнес-аэробике «Gold space»

**Состав:** Яна Крестьянникова (гр. 724), Анастасия Гаврилина (гр. 725), Татьяна Шкурат (гр. 721), Екатерина Ярец (гр. 722), Анна Зоткина (гр. 721), Надежда Зайцева (гр. 534), Татьяна Казачкова (гр. 336), Екатерина Силакова (гр. 633). Кандидаты в мастера спорта.

**Достижения:** финалисты кубка России, чемпионата России, серебряные призёры чемпионата ПФО.