

Министерство образования и науки Российской Федерации  
федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»



САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
SAMARA UNIVERSITY

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
подразделение  
\_\_\_\_\_  
должность  
\_\_\_\_\_  
подпись ФИО  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
подразделение  
\_\_\_\_\_  
должность  
\_\_\_\_\_  
подпись ФИО  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
дисциплины (модуля)  
Преддипломная практика

Цикл, в рамках которого происходит освоение модуля (дисциплины)	Б2
Часть цикла	Б2.П
Код учебного плана	230301.62-2017-3-ПП-4г08м-31
Факультет	Институт авиационной техники
Кафедра	Кафедра организации и управления перевозками на транспорте
Курс	
Семестр	Десятый семестр
Защита отчета по практике	8 (Недели)
Всего	8
Экзамен	
Зачет	Десятый семестр

Документ заверен электронно-цифровой подписью:

Владелец:

Дата подписи:

Серийный номер:

Наименование стандарта, на основании которого составлена рабочая программа:  
230301 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриат)

Соответствие содержания рабочей программы, условий её реализации, материально-технической и учебно-методической обеспеченности учебного процесса по дисциплине всем требованиям государственных стандартов подтверждаем.

Составители:

Тихонов Алексей Николаевич, Доцент, Кандидат технических наук

\_\_\_\_\_

подпись

Заведующий кафедрой:

Тихонов Алексей Николаевич

\_\_\_\_\_

ФИО

\_\_\_\_\_

подпись

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры "Кафедра организации и управления перевозками на транспорте".

Протокол №2 от 21.09.2016.

# **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

## **1.1. Перечень развиваемых компетенций**

Коды компетенций из ФГОС-3 230301 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриат): ПК-10, ПК-12, ПК-13, ПК-16.

## **1.2. Цели и задачи изучения дисциплины (модуля)**

Преддипломная практика является завершающим этапом производственной подготовки студентов и имеет своей целью углубленное изучение широкого круга проблем, связанных с технологией обслуживания пассажиров и технологией обслуживания грузов, приобретение навыков производственной работы.

Основной целью практики является подготовка студента к итоговой государственной аттестации – разработке и защите выпускной квалификационной работы перед государственной аттестационной комиссией и последующей деятельности в области организации управления транспортом.

Практика предшествует выполнению и защите ВКР. Поэтому в процессе её прохождения студент собирает материалы по теме выпускной работы. Полнота собранного материала в значительной степени определяет качество выпускной квалификационной работы. При прохождении практики рекомендуется совмещение её с работой над выпускной работой.

Задачи практики:

1. Закрепление и реализация практических навыков во взаимосвязи их с полученными теоретическими знаниями;
2. Изучение производственной деятельности предприятия и его организационной структуры;
3. Изучение организации труда, проблем повышения эффективности производства и производственно-финансовой деятельности;
4. Изучение структуры организации обеспечения безопасности жизнедеятельности;
5. Изучение технологии обслуживания пассажиров и технологией обслуживания грузов;
6. Изучение инфраструктуры предприятия, структуры, комплектности и эффективности технологического оборудования;
7. Изучение и анализ руководящей документации, действующей на предприятии;
8. Изучение функциональных обязанностей инженерно-технологического персонала;
9. Приобретение практических навыков в управлении транспортными предприятиями и их трудовыми коллективами;
10. Сбор и анализ материалов по теме выпускной квалификационной работы.

## **1.3. Требования к уровню подготовки студента, завершившего изучение данного дисциплины (модуля)**

Студенты, завершившие преддипломную практику должны знать:

- организацию и технологию пассажирских перевозок;
- организацию и технологию грузовых перевозок;
- управление и регулирование перевозками на государственном и местном уровнях;
- управление транспортом и транспортными предприятиями;
- информационные технологии при организации перевозок;
- работу транспортно-складских комплексов;
- логистику и управление материальными потоками на транспорте;
- транспортный маркетинг;
- технологию взаимодействия различных видов транспорта.

уметь:

- самостоятельно применять теоретические и практические знания, полученных по соответствующей специальности, в области управления транспортными предприятиями и их трудовыми коллективами;
- самостоятельно изучить организацию и технологию обслуживания пассажиров и грузов предприятия;
- самостоятельно обеспечить оптимизацию транспортных процессов предприятия.

## **2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы**

### **2.1. Связь с предшествующими дисциплинами (модулями)**

Для успешного усвоения программы практики студенты должны знать весь материал теоретической части обучения по направлению подготовки "Технология транспортных процессов".

### **2.2. Связь с последующими дисциплинами (модулями)**

Преддипломная практика, которая проводится на базовых отраслевых предприятиях, позволяет студентам выполнить подготовку к выпускной квалификационной работе.

**3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся, а также содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

Десятый семестр
Самостоятельная работа (0 ЗЕТ; 0 часов)
Активные
Ознакомление с организационной структурой профильного предприятия
Взаимодействие предприятия с контрагентами.
Охрана труда и правила техники безопасности при выполнении должностных обязанностей.
Наземное обслуживание самолетов. Технологический график выполнения работ по обслуживанию.
Аэродромное и аэронавигационное обеспечение полетов.
Организация и технология обслуживания пассажиров в аэропорту. Особенности обслуживания вылетающего и прилетающего потока пассажиров.
Организация и технология грузовых перевозок в аэропорту.
Средства механизации, применяемые для обслуживания пассажирских и грузовых перевозок.
Аэропорт и Перевозчик. Роль представителя перевозчика при обслуживании пассажиров, багажа, грузов и почты.

**4. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем; инновационные методы обучения**

1. Ознакомительные экскурсии на производственные объекты профильных авиапредприятий с целью наглядного представления теоретического материала, полученного в ходе аудиторных занятий.
2. Занятия со студентами на профильных авиапредприятиях проводят преподаватели-практики.

**5. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

1. Пассажирский комплекс профильного авиапредприятия.
2. Грузовой комплекс профильного авиапредприятия.
3. Аэродром профильного авиапредприятия.

## **6. Учебно-методическое обеспечение**

### **6.1. Основная литература**

1. Григорьев, М. Н. Логистика [Электронный ресурс] : учеб. для бакалавров : электрон. копия. - М.: Юрайт, 2012. - on-line
2. Хозяйственный механизм авиатранспортных предприятий. - Ч. 1: Авиакомпании ; Хозяйственный механизм авиатранспортных предприятий. - 2015. Ч. 1. - 368 с.
3. Елисеев, Б. П. Воздушное право [Текст] : учебник : [для транспорт. вузов]. - М.: Дашков и К, 2013. - 435 с.
4. Титов, Б. А. Транспортная логистика [Электронный ресурс] : электрон. учеб. пособие. - Самара, 2012. - on-line

### **6.2. Дополнительная литература. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)**

1. Титов, Б. А. Основы логистики [Текст] : [учеб. пособие]. - Самара.: Изд-во СГАУ, 2009. - 206 с.
2. Несолонов, Г. Ф. Система авиационной безопасности [Электронный ресурс] : учеб. по направлению подгот. бакалавров "Технология трансп. процессов". - Самара.: Изд-во СГАУ, 2011. - on-line
3. Кузьбожев, Э. Н. Логистика [Электронный ресурс] : электрон. учеб.. - М.: КНОРУС, 2010. - 1 эл. опт.
4. Маликов, О. Б. Складская и транспортная логистика в цепях поставок [Текст] : для бакалавров и специалистов : [учеб. пособие для вузов]. - СПб. ; М. ; Нижний Новгород.: Питер, 2015. - 397 с.
5. Романенко, В. А. Математические модели функционирования аэропортов в условиях современного авиатранспортного рынка [Текст] : монография. - Самара.: Изд-во Ас Гард, 2010. - 243 с.
6. Гаджинский, А. М. Практикум по логистике [Текст]. - М.: Дашков и К, 2008. - 302 с.
7. Горлач, Б. А. Исследование операций [Текст] : учеб. комплекс. - Самара, 2008. - 368 с.

### **6.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)**

### **6.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)**

Преддипломная практика позволяет студентам непосредственно выполнить подготовку к выпускной квалификационной работе. Все студенты, отбывающие на практику, должны ознакомиться с настоящей программой.

По результатам практики в целом студент получает итоговую оценку. Студент, имеющий неудовлетворительную оценку на одном из этапов практики, получает итоговую оценку «неудовлетворительно». В этом случае вопрос о повторном прохождении практики решается по согласованию с директором института.

### **7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)**

Содержится в УМКД дисциплины и (или) системе СДО университета.

Министерство образования и науки Российской Федерации  
федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»



САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
SAMARA UNIVERSITY

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
подразделение  
\_\_\_\_\_  
должность  
\_\_\_\_\_  
подпись ФИО  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
подразделение  
\_\_\_\_\_  
должность  
\_\_\_\_\_  
подпись ФИО  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

дисциплины (модуля)

Учебная практика

Цикл, в рамках которого происходит освоение модуля (дисциплины)	Б2
Часть цикла	Б2.У
Код учебного плана	230301.62-2017-3-ПП-4г08м-31
Факультет	Институт авиационной техники
Кафедра	Кафедра организации и управления перевозками на транспорте
Курс	
Семестр	Четвертый семестр
Защита отчета по практике	2 (Недели)
Всего	2
Экзамен	
Зачет	Четвертый семестр

Документ заверен электронно-цифровой подписью:

Владелец:

Дата подписи:

Серийный номер:

Наименование стандарта, на основании которого составлена рабочая программа:  
230301 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриат)

Соответствие содержания рабочей программы, условий её реализации, материально-технической и учебно-методической обеспеченности учебного процесса по дисциплине всем требованиям государственных стандартов подтверждаем.

Составители:

Кольцов Иван Владимирович, ,

\_\_\_\_\_

подпись

Заведующий кафедрой:

Тихонов Алексей Николаевич

\_\_\_\_\_

ФИО

\_\_\_\_\_

подпись

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры "Кафедра организации и управления перевозками на транспорте".

Протокол №2 от 21.09.2016.



# **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модюлю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

## **1.1. Перечень развиваемых компетенций**

Коды компетенций из ФГОС-3 230301 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриат): ОК-7, ОПК-2.

## **1.2. Цели и задачи изучения дисциплины (модуля)**

Цели практики:

1. Ознакомление студентов с организационной структурой ОАО «Международный Аэропорт «Курумоч»;
2. Ознакомление студентов с процессом наземного обслуживания самолетов;
3. Знакомство с технологией обслуживания пассажиров и технологией обслуживания грузов.

Задачи практики:

1. Предоставить студентам исчерпывающую информацию о подразделениях и службах аэропорта, их функциях и взаимодействии в ходе наземного обслуживания воздушных перевозок;
2. Изучить основные этапы процесса обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты на внутрироссийских рейсах в соответствии с принятой в аэропорту технологией обслуживания перевозок;
3. Предоставить студентам информацию о видах наземного обслуживания воздушных перевозок.

## **1.3. Требования к уровню подготовки студента, завершившего изучение данной дисциплины (модуля)**

Студенты, завершившие учебную практику должны:

знать:

- технику безопасности при нахождении на аэродроме, на привокзальной площади, в аэровокзале, на грузовом складе аэропорта,
- организационную структуру ПАО «Международный аэропорт «Курумоч», взаимодействие подразделений и служб в ходе наземного обслуживания воздушных перевозок;
- виды наземного обслуживания воздушных перевозок.

уметь:

- по внешнему виду ЛА определить возможные области его применения, летно-технические характеристики;
- самостоятельно изучить конструкцию ЛА.

## **2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы**

### **2.1. Связь с предшествующими дисциплинами (модулями)**

Для успешного усвоения программы практики студенты должны знать материал следующих дисциплин:

- введение в профиль подготовки;
- общий курс транспорта;
- высшая математика;
- физика;
- начертательная геометрия, инженерная графика;

### **2.2. Связь с последующими дисциплинами (модулями)**

Полученные на практике знания необходимы для успешного усвоения дисциплин:

- сертификация и лицензирование на воздушном транспорте;
- авиакомпании, аэропорты, аэродромы;
- основы авиационной техники;
- аэровокзальные и грузовые комплексы;
- эксплуатация аэропортов.

**3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся, а также содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

Четвертый семестр
Лекционная нагрузка (0 ЗЕТ; 0 часов)
Традиционные
Классификация пассажирских и грузовых самолетов.
Летно-технические характеристики самолетов.
Аэродинамическая компоновка самолетов.
Основы аэродинамики и динамики полета самолета.
Основы конструкции самолетов.
Объемная компоновка пассажирских и грузовых самолетов.
Классификация, основы аэродинамики и конструкции, вертолетов.
Классификация, области применения, основные данные, узлы авиационных газотурбинных двигателей (ГТД).
Ознакомление с организационной структурой ПАО «Международного аэропорта «Курумоч».
Взаимодействие аэропорта с ООО «Авиаланч», ООО «Топливо-заправочная компания «Самара».
Охрана труда в ПАО «Международный аэропорт «Курумоч» и правила техники безопасности при выполнении должностных обязанностей авиационного персонала.
Совершенствование производственного процесса в аэропорту в рамках системы качества ИСО 9001.
Наземное обслуживание самолетов. Технологический график выполнения работ по обслуживанию.
Аэродромное и аэронавигационное обеспечение полетов.
Организация и технология обслуживания пассажиров в аэропорту. Особенности обслуживания вылетающего и прилетающего потока пассажиров.
Организация и технология грузовых перевозок в аэропорту.
Средства механизации, применяемые для обслуживания пассажирских и грузовых перевозок.
Аэропорт и Перевозчик. Роль представителя перевозчика при обслуживании пассажиров, багажа, грузов и почты.
Практические занятия (0 ЗЕТ; 0 часов)
Интерактивные
Ознакомительная экскурсия на аэродром.
Ознакомительная экскурсия в пассажирский комплекс.
Ознакомительная экскурсия на грузовой комплекс.

**4. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем; инновационные методы обучения**

1. Ознакомительные экскурсии на производственные объекты ПАО «Международный аэропорт «Курумоч» с целью наглядного представления теоретического материала, полученного в ходе аудиторных занятий.
2. Занятия со студентами в ПАО «Международный аэропорт «Курумоч» проводят преподаватели-практики.

**5. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

1. Пассажирский комплекс ПАО «Международный аэропорт «Курумоч».
2. Грузовой комплекс ПАО «Международный аэропорт «Курумоч».
3. Аэродром ПАО «Международный аэропорт «Курумоч».

## **6. Учебно-методическое обеспечение**

### **6.1. Основная литература**

1. Ендогур, А. И. Конструкция самолетов [Текст] : конструирование деталей и узлов : [учеб. для вузов]. - М.: МАИ, 2013. - 555 с.
2. Чекрыжев, Н. В. Основы технического обслуживания воздушных судов [Электронный ресурс] : [учеб. пособие по программам высш. проф. образования по специальности 190701.6. - Самара.: Изд-во СГАУ, 2015. - on-line

### **6.2. Дополнительная литература. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)**

1. Житомирский, Г. И. Конструкция самолетов [Текст] : [учеб. для вузов по специальности "Самолето- и вертолетостроение" направления подгот. "Авиастроение"]. - М.: Машиностроение, 2005. - 405 с.
2. Орлов, К. Я. Устройство самолетов, вертолетов и авиационных двигателей [Текст]. - М.: Транспорт, 1991. - 224 с.
3. Петухов, Г. И. Аэропорты и их эксплуатация [Текст] : [учеб. пособие для сред. учеб. заведений гражд. авиации]. - М.: Транспорт, 1980. - 120 с.
4. Матвеевко, А. М. Основы авиационной техники [Электронный ресурс]. - М., 2007. - 1 эл. опт.
5. Егер, С. М. Основы авиационной техники [Текст] : [учеб. для вузов по направлению "Авиа- и ракетостроение"]. - М.: Машиностроение, 2003. - 720 с.

### **6.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)**

### **6.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)**

Учебная практика позволяет студентам впервые непосредственно ознакомиться с летательными аппаратами как перевозчиками пассажиров и грузов, основами конструкции ЛА, работой службы организации перевозок аэропорта. По результатам практики студент получает итоговую оценку. Студент, имеющий неудовлетворительную оценку, повторно допускается до прохождения практики только по согласованию с дирекцией.

### **7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)**

Содержится в УМКД дисциплины и (или) системе СДО университета.

Министерство образования и науки Российской Федерации  
федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»



САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
SAMARA UNIVERSITY

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_ подразделение  
\_\_\_\_\_ должность  
\_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ ФИО  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_ подразделение  
\_\_\_\_\_ должность  
\_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ ФИО  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
дисциплины (модуля)  
Производственная практика

Цикл, в рамках которого происходит освоение модуля (дисциплины)	Б2
Часть цикла	Б2.П
Код учебного плана	230301.62-2017-3-ПП-4г08м-31
Факультет	Институт авиационной техники
Кафедра	Кафедра организации и управления перевозками на транспорте
Курс	
Семестр	Десятый семестр
Защита отчета по практике	2 (Недели)
Всего	2
Экзамен	
Зачет	Десятый семестр

Документ заверен электронно-цифровой подписью:

Владелец:

Дата подписи:

Серийный номер:

Наименование стандарта, на основании которого составлена рабочая программа:  
230301 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриат)

Соответствие содержания рабочей программы, условий её реализации, материально-технической и учебно-методической обеспеченности учебного процесса по дисциплине всем требованиям государственных стандартов подтверждаем.

Составители:

Тихонов Алексей Николаевич, ,

\_\_\_\_\_ подпись

Заведующий кафедрой:

Тихонов Алексей Николаевич

\_\_\_\_\_ ФИО

\_\_\_\_\_ подпись

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры "Кафедра организации и управления перевозками на транспорте".

Протокол №2 от 21.09.2016.

# **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

## **1.1. Перечень развиваемых компетенций**

Коды компетенций из ФГОС-3 230301 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриат): ПК-10, ПК-13, ПК-16.

## **1.2. Цели и задачи изучения дисциплины (модуля)**

1. Изучение систем бронирования авиабилетов. Методы продажи авиабилетов. Особенности продажи на рейсы различных авиакомпаний. Технология продажи билетов «на посадку».
2. Изучение систем управления отправлениями в аэропорту. Порядок передачи данных по отправленным пассажирам в инвенторную систему.
3. Изучение технологии обслуживания трансферных и транзитных пассажиров.
4. Изучение основных документов по оформлению пассажирских перевозок.
5. Изучение организации бортового питания на рейсе.
6. Изучение внутривокзальной обработки багажа.
7. Изучение методов обработки грузов. Знакомство с применяемой механизацией. Технология внутрискладской обработки грузов.

## **1.3. Требования к уровню подготовки студента, завершившего изучение данной дисциплины (модуля)**

Студенты, прошедшие практику должны:

знать: системы бронирования билетов; методы продажи билетов; основное назначение и решаемые задачи автоматизированных систем, используемых в компании; основные документы, оформляемые на груз; методы обработки грузов.  
уметь: представлять в графическом виде бизнес-процесс по каждому из видов обслуживания; формулировать перечень документов, оформляемых при авиационных перевозках.

## **2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы**

### **2.1. Связь с предшествующими дисциплинами (модулями)**

Для успешного освоения программы практики студенты должны знать следующие дисциплины:

- 1) Аэропорты, аэродромы, авиакомпании;
- 2) Организация перевозок в системе воздушного транспорта;
- 3) Автоматизированные системы управления воздушным транспортом и перевозками.

### **2.2. Связь с последующими дисциплинами (модулями)**

Изучение данной дисциплины, необходимо для успешной подготовки выпускной квалификационной работы.

**3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся, а также содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

Десятый семестр
Самостоятельная работа (0 ЗЕТ; 0 часов)
Активные
Ознакомление с организационной структурой аэропорта.
Охрана труда при работе на аэродроме.
Компьютерные системы бронирования. Организация и методы продажи авиабилетов. Организация и технология допродажи билетов и посадки пассажиров на рейс.
Системы управления отправлениями. Организация обслуживания трансферных и транзитных пассажиров в аэровокзале.
Организация бортипитания на рейсе.
Внутривокзальная обработка багажа.
Внутрискладская обработка грузов.



**4. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем; инновационные методы обучения**

1. Ознакомительные экскурсии на производственные объекты авиапредприятий с целью наглядного представления теоретического материала, полученного в ходе аудиторных занятий.
2. Занятия со студентами проводят преподаватели-практики.
3. В индивидуальном задании студенты представляют процесс обслуживания пассажиров (обработки грузов) с использованием IDEFO методологии .

**5. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Практика проводится на базе профильного предприятия.

1. Пассажирский комплекс ОАО «Международный аэропорт «Курумоч».
2. Грузовой комплекс ОАО «Международный аэропорт «Курумоч».
3. Аэродром ОАО «Международный аэропорт «Курумоч».

## **6. Учебно-методическое обеспечение**

### **6.1. Основная литература**

1. Кропивенцева, С. А. Организация и обслуживание пассажирских и грузовых авиаперевозок [Электронный ресурс] : [учеб. пособие по программам высш. проф. образования по направ. - Самара.: Изд-во СГАУ, 2015. - on-line
2. Скиба, М. В. Организация производства и менеджмент [Электронный ресурс] : [учеб. пособие]. - Самара.: Изд-во Самар. ун-т, 2016. - 1 эл. опт.

### **6.2. Дополнительная литература. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)**

1. Костромина, Е. В. Экономика авиакомпании в условиях рынка [Текст]. - М.: ВКШ "Авиабизнес", 2005. - 344 с.
2. Костромина, Е. В. Авиатранспортный маркетинг [Текст]. - М.: Авиабизнес, 2003. - 383 с.
3. Т. 1 ; Логистика. Управление потоками [Текст] : [энциклопедия. - СПб.: Бонниер Бизнес Пресс, 2007. Т. 1
4. Т. 2 ; Логистика. Управление потоками [Текст] : [энциклопедия. - СПб.: Бонниер Бизнес Пресс, 2007. Т. 2
5. Петухов, Г. И. Аэропорты и их эксплуатация [Текст] : [учеб. пособие для сред. учеб. заведений гражд. авиации]. - М.: Транспорт, 1980. - 120 с.
6. Бойко, Н. И. Транспортно-грузовые системы и склады [Текст] : учеб. пособие. - Ростов н/Д.: Феникс, 2007. - 399 с.

### **6.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)**

### **6.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)**

Лекция читается преподавателями из числа руководящего состава профильного авиапредприятия. В ходе лекции студенты получают углубленную информацию об организации, обеспечении, обслуживании воздушных перевозок.

Самостоятельная работа студентов заключается в глубоком понимании процессов, протекающих в ходе повседневной деятельности аэропорта на базе лекционных материалов и ознакомительных экскурсий. Во время практики студенты ведут конспект лекций.

В последний день практики преподаватель проверяет технический отчет по практике, а также оформленное в письменном виде индивидуальное задание. В случае отсутствия отчета и задания или не освещения каких-либо вопросов, заявленных для технического отчета.

### **7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)**

Содержится в УМКД дисциплины и (или) системе СДО университета.