

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»



САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

_____ подразделение
_____ должность
_____ подпись _____ ФИО
«__» _____ 20__ г.

_____ подразделение
_____ должность
_____ подпись _____ ФИО
«__» _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины (модуля)
ТО самолетов с ГТД

Цикл, в рамках которого происходит освоение модуля (дисциплины)	Б2
Часть цикла	Б2.У
Код учебного плана	250301.62-2017-О-ПП-4г06м-01
Факультет	Институт авиационной техники
Кафедра	Кафедра эксплуатации авиационной техники
Курс	
Семестр	Шестой семестр
Защита отчета по практике	2 (Недели)
Всего	2
Экзамен	
Зачет	

Документ заверен электронно-цифровой подписью:

Владелец:

Дата подписи:

Серийный номер:

Наименование стандарта, на основании которого составлена рабочая программа:

Соответствие содержания рабочей программы, условий её реализации, материально-технической и учебно-методической обеспеченности учебного процесса по дисциплине всем требованиям государственных стандартов подтверждаем.

Составители:

Чекрыжев Николай Викторович, Доцент, к.т.н

подпись

Заведующий кафедрой:

Коптев Анатолий Никитович

ФИО

подпись

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры "Кафедра эксплуатации авиационной техники".

Протокол № от .

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю),
соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

1.1. Перечень развиваемых компетенций

Коды компетенций из ФГОС-3 : ПК-15, ПК-17, ПК-20, ПК-21, ПК-22.

1.2. Цели и задачи изучения дисциплины (модуля)

1. Закрепление знаний, полученных студентами при изучении дисциплины «Конструкция и ТО самолетов с ГТД».
2. Выработка у студентов приемов и навыков по выполнению работ по техническому обслуживанию самолета Ту-154, Як-42 и двигателя НК-8-2У, Д-36.
3. Ознакомление студентов с документацией, оборудованием и инструментом, используемыми при проведении технического обслуживания.
4. Присвоение студенту квалификации авиационного механика по обслуживанию самолета Ту-154, Як-42 с двигателем НК-8-2У, Д-36.

1.3. Требования к уровню подготовки студента, завершившего изучение данной дисциплины (модуля)

Студенты, завершившие прохождение практики, должны

знать: - конструкцию узлов и систем, регламент, технологию технического обслуживания, приемы безопасного выполнения работ.

уметь: выполнять работы по техническому обслуживанию, обнаруживать и устранять простейшие неисправности, заполнять карты-наряды и дефектные ведомости.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

2.1. Связь с предшествующими дисциплинами (модулями)

Для успешного освоения программы практики студенты должны знать следующие дисциплины:

1. Конструкция и ТО поршневых двигателей,
2. Общие сведения о конструкции и основы ТО самолетов,
3. Конструкция и ТО вертолетов,
4. Конструкция и ТО самолетов с ГТД.

2.2. Связь с последующими дисциплинами (модулями)

Учебная практика 3-го курса облегчает студентам изучение общеинженерных и специальных дисциплин и является частью практической подготовки инженера по специальности 162300 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся, а также содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Шестой семестр
Практические занятия (0 ЗЕТ; 0 часов)
Активные
1. Техническое обслуживание топливной системы самолета ЯК-42 (Ту-154)
2. Техническое обслуживание планера самолета ЯК-42 (Ту-154)
3. Техническое обслуживание шасси самолета ЯК-42 (Ту-154)
4. Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха самолета ЯК-42 (Ту-154)
5. Техническое обслуживание гидросистемы самолета ЯК-42 (Ту-154)
6. Техническое обслуживание силовой установки самолета ЯК-42 (Ту-154)
7. Техническое обслуживание системы автоматического регулирования давления воздуха в кабине самолета ЯК-42 (Ту-154)
8. Техническое обслуживание системы управления самолета ЯК-42 (Ту-154)
9. Техническое обслуживание электро оборудования самолета ЯК-42 (Ту-154)

4. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем; инновационные методы обучения

1. Проведение практических работ в форме деловых игр.
2. Прием отчетов по практическим работам в форме «круглого» стола для бригады из 7,8 студентов.
3. Выполнение практических работ с элементами исследования причины отказа авиационной техники.

5. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

1. Оборудование для выполнения практических работ.
 - 1.1. Лаборатория учебного аэродрома оснащена действующими самолетом Ту-154 и Як-42, макетами систем самолетов.
 - 1.2. Плакаты и макеты агрегатов самолетов и двигателей по каталогу кафедры.
 - 1.3. Комплект наземных средств, инструмента и спецмашин для проведения практических работ.

6. Учебно-методическое обеспечение

6.1. Основная литература

1. Самолет Ту-154 : учеб. пособие. - Кн. 1. - 2005. - on-line
2. Конструкция и летная эксплуатация двигателя НК-8-2У [Электронный ресурс] : учеб. пособие. - Самара, 2005. - on-line

6.2. Дополнительная литература. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

1. С.Д.Стенгач. Техническое обслуживание топливной системы самолета Як-42: Метод. указания.. - Самара.: Самар.гос.аэрокосм.ун-т, 2012.
2. Н.И. Епишев. Техническое обслуживание планера самолета Як-42: Метод. указания. . - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2012.
3. Г.А. Новиков. Техническое обслуживание шасси самолета Як-42: Метод. указания. . - Самара.: изд-во Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2011.
4. И. М. Макаровский. Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха самолета Як-42: Метод. указания.. - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2012.
5. В.П. Показеев Техническое обслуживание гидросистемы самолета Як-42: Метод. указания.. - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2012.
6. С.Д. Стенгач Техническое обслуживание силовой установки самолета Як-42: Метод. указания. . - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т., 2011.
7. И.М. Макаровский Техническое обслуживание системы автоматического регулирования давления воздуха в кабине самолета Як-42: Метод. указания. . - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2012.
8. Ю.В. Киселев Техническое обслуживание системы управления самолета Як-42: Метод. указания.. - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2012.
9. Н.Н. Игонин Техническое обслуживание электрооборудования самолета Як-42: ¶Метод. указания. - Самара.: изд-во Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2011.
10. С.Д. Стенгач Техническое обслуживание топливной системы самолета ТУ-154: Метод. указания. . - Самара.: изд-во Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2012.
11. Н.И. Епишев Техническое обслуживание планера самолета: ТУ-154 Метод. указания.. - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2015.
12. Г.А. Новиков. Техническое обслуживание шасси самолета ТУ-154: Метод. указания. . - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2011.
13. И.П. Канунников, И. М. Макаровский Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха самолета ТУ-154. - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2012.
14. В.П. Показеев. Техническое обслуживание гидросистемы самолета ТУ-154: Метод. указания.. - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2012.
15. С.Д.Стенгач Техническое обслуживание силовой установки самолета ТУ-154 Метод. указания.. - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2011.
16. И.П. Канунников, И.М. Макаровский Техническое обслуживание системы автоматического регулирования давления воздуха в кабине самолета ТУ-154: Метод. указания. . - Самара.: изд-во Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2012.
17. Ю.М. Морозов. Техническое обслуживание системы управления самолета Ту-154: Метод.указания.. - Самара.: изд-во Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2011.
18. Н.Н. Игонин, М.Е. Князев. Техническое обслуживание электрооборудования самолета ТУ-154: Метод. указания. . - Самара.: изд-во Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2012.

6.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

6.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Практика проводится на учебном аэродроме СГАУ 5 дней в неделю с 9 до 15 часов в течение 2 недель.

Поток студентов разбивается на 9 бригад, которые по скользящему графику выполняют 9 практических работ по техническому обслуживанию самолета и двигателя.

Выполнение работы осуществляется в виде деловой игры. Из состава бригады назначается бригадир и авиамеханики. Работой бригад руководят преподаватели и учебные мастера, выполняющие функции инженеров смены и технического контроля.

После изучения методических указаний к работе самостоятельно и под руководством преподавателя студент получает допуск или не допуск для выполнения работы. Самоконтроль знаний студент осуществляет путем ответа на контрольные вопросы.

По окончании работы каждый студент заполняет такие же карту-наряд и дефектную ведомость, какие используются в эксплуатационных подразделениях.

При прохождении практики студент обязан подчиняться правилам внутреннего распорядка учебного аэродрома, соблюдать правила техники безопасности, охраны труда и промышленной санитарии, нести ответственность за производимую работу и полностью выполнять программу практики.

По окончании практики студенты, знающие авиационную технику на «хорошо» и «отлично» сдают экзамен квалификационной комиссии университета, по результатам которого им присваивается квалификация авиационного механика по обслуживанию самолета Ту – 154 ил и Як-42.

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Содержится в УМКД дисциплины и (или) системе СДО университета.

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»



САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

_____ подразделение
_____ должность
_____ подпись _____ ФИО
«__» _____ 20__ г.

_____ подразделение
_____ должность
_____ подпись _____ ФИО
«__» _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины (модуля)
ТО самолетов с ГТД

Цикл, в рамках которого происходит освоение модуля (дисциплины)	Б2
Часть цикла	Б2.У
Код учебного плана	250301.62-2017-О-ПП-4г06м-01
Факультет	Институт авиационной техники
Кафедра	Кафедра эксплуатации авиационной техники
Курс	
Семестр	Шестой семестр
Защита отчета по практике	2 (Недели)
Всего	2
Экзамен	
Зачет	

Документ заверен электронно-цифровой подписью:

Владелец:

Дата подписи:

Серийный номер:

Наименование стандарта, на основании которого составлена рабочая программа:

Соответствие содержания рабочей программы, условий её реализации, материально-технической и учебно-методической обеспеченности учебного процесса по дисциплине всем требованиям государственных стандартов подтверждаем.

Составители:

Чекрыжев Николай Викторович, Доцент, к.т.н

подпись

Заведующий кафедрой:

Ковалев Михаил Анатольевич

ФИО

подпись

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры "Кафедра эксплуатации авиационной техники".

Протокол №4 от 09.02.2017.

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю),
соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

1.1. Перечень развиваемых компетенций

Коды компетенций из ФГОС-3 : ПК-15, ПК-17, ПК-20, ПК-21, ПК-22.

1.2. Цели и задачи изучения дисциплины (модуля)

1. Закрепление знаний, полученных студентами при изучении дисциплины «Конструкция и ТО самолетов с ГТД».
2. Выработка у студентов приемов и навыков по выполнению работ по техническому обслуживанию самолета Ту-154, Як-42 и двигателя НК-8-2У, Д-36.
3. Ознакомление студентов с документацией, оборудованием и инструментом, используемыми при проведении технического обслуживания.
4. Присвоение студенту квалификации авиационного механика по обслуживанию самолета Ту-154, Як-42 с двигателем НК-8-2У, Д-36.

1.3. Требования к уровню подготовки студента, завершившего изучение данной дисциплины (модуля)

Студенты, завершившие прохождение практики, должны

знать: - конструкцию узлов и систем, регламент, технологию технического обслуживания, приемы безопасного выполнения работ.

уметь: выполнять работы по техническому обслуживанию, обнаруживать и устранять простейшие неисправности, заполнять карты-наряды и дефектные ведомости.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

2.1. Связь с предшествующими дисциплинами (модулями)

Для успешного освоения программы практики студенты должны знать следующие дисциплины:

1. Конструкция и ТО поршневых двигателей,
2. Общие сведения о конструкции и основы ТО самолетов,
3. Конструкция и ТО вертолетов,
4. Конструкция и ТО самолетов с ГТД.

2.2. Связь с последующими дисциплинами (модулями)

Учебная практика 3-го курса облегчает студентам изучение общеинженерных и специальных дисциплин и является частью практической подготовки инженера по специальности 162300 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся, а также содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Шестой семестр
Практические занятия (0 ЗЕТ; 0 часов)
Активные
1. Техническое обслуживание топливной системы самолета ЯК-42 (Ту-154)
2. Техническое обслуживание планера самолета ЯК-42 (Ту-154)
3. Техническое обслуживание шасси самолета ЯК-42 (Ту-154)
4. Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха самолета ЯК-42 (Ту-154)
5. Техническое обслуживание гидросистемы самолета ЯК-42 (Ту-154)
6. Техническое обслуживание силовой установки самолета ЯК-42 (Ту-154)
7. Техническое обслуживание системы автоматического регулирования давления воздуха в кабине самолета ЯК-42 (Ту-154)
8. Техническое обслуживание системы управления самолета ЯК-42 (Ту-154)
9. Техническое обслуживание электро оборудования самолета ЯК-42 (Ту-154)

4. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем; инновационные методы обучения

1. Проведение практических работ в форме деловых игр.
2. Прием отчетов по практическим работам в форме «круглого» стола для бригады из 7,8 студентов.
3. Выполнение практических работ с элементами исследования причины отказа авиационной техники.

5. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

1. Оборудование для выполнения практических работ.
 - 1.1. Лаборатория учебного аэродрома оснащена действующими самолетом Ту-154 и Як-42, макетами систем самолетов.
 - 1.2. Плакаты и макеты агрегатов самолетов и двигателей по каталогу кафедры.
 - 1.3. Комплект наземных средств, инструмента и спецмашин для проведения практических работ.

6. Учебно-методическое обеспечение

6.1. Основная литература

1. Самолет Ту-154 : учеб. пособие. - Кн. 1. - 2005. - on-line
2. Конструкция и летная эксплуатация двигателя НК-8-2У [Электронный ресурс] : учеб. пособие. - Самара, 2005. - on-line

6.2. Дополнительная литература. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

1. С.Д.Стенгач. Техническое обслуживание топливной системы самолета Як-42: Метод. указания.. - Самара.: Самар.гос.аэрокосм.ун-т, 2012.
2. Н.И. Епишев. Техническое обслуживание планера самолета Як-42: Метод. указания. . - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2012.
3. Г.А. Новиков. Техническое обслуживание шасси самолета Як-42: Метод. указания. . - Самара.: изд-во Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2011.
4. И. М. Макаровский. Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха самолета Як-42: Метод. указания.. - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2012.
5. В.П. Показеев Техническое обслуживание гидросистемы самолета Як-42: Метод. указания.. - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2012.
6. С.Д. Стенгач Техническое обслуживание силовой установки самолета Як-42: Метод. указания. . - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2011.
7. И.М. Макаровский Техническое обслуживание системы автоматического регулирования давления воздуха в кабине самолета Як-42: Метод. указания. . - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2012.
8. Ю.В. Киселев Техническое обслуживание системы управления самолета Як-42: Метод. указания.. - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2012.
9. Н.Н. Игонин Техническое обслуживание электрооборудования самолета Як-42: Метод. указания. - Самара.: изд-во Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2011.
10. С.Д. Стенгач Техническое обслуживание топливной системы самолета ТУ-154: Метод. указания. . - Самара.: изд-во Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2012.
11. Н.И. Епишев Техническое обслуживание планера самолета: ТУ-154 Метод. указания.. - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2015.
12. Г.А. Новиков. Техническое обслуживание шасси самолета ТУ-154: Метод. указания. . - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2011.
13. И.П. Канунников, И. М. Макаровский Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха самолета ТУ-154. - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2012.
14. В.П. Показеев. Техническое обслуживание гидросистемы самолета ТУ-154: Метод. указания.. - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2012.
15. С.Д.Стенгач Техническое обслуживание силовой установки самолета ТУ-154 Метод. указания.. - Самара.: Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2011.
16. И.П. Канунников, И.М. Макаровский Техническое обслуживание системы автоматического регулирования давления воздуха в кабине самолета ТУ-154: Метод. указания. . - Самара.: изд-во Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2012.
17. Ю.М. Морозов. Техническое обслуживание системы управления самолета Ту-154: Метод.указания.. - Самара.: изд-во Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2011.
18. Н.Н. Игонин, М.Е. Князев. Техническое обслуживание электрооборудования самолета ТУ-154: Метод. указания. . - Самара.: изд-во Самар. гос. аэрокосм. ун-т, 2012.

6.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

6.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Практика проводится на учебном аэродроме СГАУ 5 дней в неделю с 9 до 15 часов в течение 2 недель.

Поток студентов разбивается на 9 бригад, которые по скользящему графику выполняют 9 практических работ по техническому обслуживанию самолета и двигателя.

Выполнение работы осуществляется в виде деловой игры. Из состава бригады назначается бригадир и авиамеханики. Работой бригад руководят преподаватели и учебные мастера, выполняющие функции инженеров смены и технического контроля.

После изучения методических указаний к работе самостоятельно и под руководством преподавателя студент получает допуск или не допуск для выполнения работы. Самоконтроль знаний студент осуществляет путем ответа на контрольные вопросы.

По окончании работы каждый студент заполняет такие же карту-наряд и дефектную ведомость, какие используются в эксплуатационных подразделениях.

При прохождении практики студент обязан подчиняться правилам внутреннего распорядка учебного аэродрома, соблюдать правила техники безопасности, охраны труда и промышленной санитарии, нести ответственность за производимую работу и полностью выполнять программу практики.

По окончании практики студенты, знающие авиационную технику на «хорошо» и «отлично» сдают экзамен квалификационной комиссии университета, по результатам которого им присваивается квалификация авиационного механика по обслуживанию самолета Ту – 154 ил и Як-42.

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Содержится в УМКД дисциплины и (или) системе СДО университета.

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»



САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

_____ подразделение
_____ должность
_____ подпись _____ ФИО
«__» _____ 20__ г.

_____ подразделение
_____ должность
_____ подпись _____ ФИО
«__» _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)
ТО самолетов с поршневыми двигателями

Цикл, в рамках которого происходит освоение модуля (дисциплины)	Б2
Часть цикла	Б2.У
Код учебного плана	250301.62-2017-О-ПП-4г06м-01
Факультет	Институт авиационной техники
Кафедра	Кафедра эксплуатации авиационной техники
Курс	
Семестр	Второй семестр
Защита отчета по практике	4 (Недели)
Всего	4
Экзамен	
Зачет	

Документ заверен электронно-цифровой подписью:

Владелец:

Дата подписи:

Серийный номер:

Наименование стандарта, на основании которого составлена рабочая программа:

Соответствие содержания рабочей программы, условий её реализации, материально-технической и учебно-методической обеспеченности учебного процесса по дисциплине всем требованиям государственных стандартов подтверждаем.

Составители:

Показеев Владимир Петрович, Доцент, Кандидат технических наук

подпись

Заведующий кафедрой:

Ковалев Михаил Анатольевич

ФИО

подпись

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры "Кафедра эксплуатации авиационной техники".

Протокол №4 от 09.02.2017.

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю),
соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

1.1. Перечень развиваемых компетенций

Коды компетенций из ФГОС-3 : ПК-15, ПК-17, ПК-20, ПК-21, ПК-22.

1.2. Цели и задачи изучения дисциплины (модуля)

1. Закрепление знаний, полученных студентами при изучении дисциплины "Авиационная техника".
2. Выработка у студентов приемов и навыков по выполнению работ по техническому обслуживанию самолета Ан-2 и двигателя АШ-62ИР.
3. Ознакомление студентов с документацией, оборудованием и инструментом, используемыми при проведении технического обслуживания.
4. Присвоение студенту квалификации авиационного механика по обслуживанию самолета Ан-2 с двигателем Аш-62ИР.

1.3. Требования к уровню подготовки студента, завершившего изучение данного дисциплины (модуля)

Студенты, завершившие прохождение практики должны знать:

- конструкцию учло в и систем, регламент, технологию технического обслуживания, приемы безопасного выполнения работ.

Уметь: выполнять работы по техническому обслуживанию, обнаруживать и устранять простейшие неисправности, заполнять карты-наряды и дефектные ведомости.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

2.1. Связь с предшествующими дисциплинами (модулями)

Для успешного освоения программы практики студенты должны знать Следующие разделы дисциплины «Авиационная техника»:

1. Конструкция двигателя АШ62-ИР.
2. Конструкция самолета Ан-2.

2.2. Связь с последующими дисциплинами (модулями)

Учебная практика 1-го курса облегчает студентам изучение общеинженерных и специальных дисциплин и является частью практической подготовки инженера по специальности 160901 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей».

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся, а также содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Второй семестр
Лабораторные работы (0 ЗЕТ; 0 часов)
Активные
Ознакомление с программой практики, распорядком и графиком прохождения практики. Техника безопасности и охрана труда при выполнении работ по техническому обслуживанию (ТО).¶
.Ознакомление с конструкцией самолетов Ан-12, Як-42, Ту-154, Ту-104, 'Гу-144 и вертолетами Ми-2, Ми-8, Ми-6, Ми-24.¶
Техническое обслуживание системы управления самолетом Ан-2.
ТО шасси самолета Ан-2
ТО воздушной системы самолета Ан-2.
ТО электрооборудования самолета Ан-2.
ТО приборного оборудования самолета Ан-2.
ТО топливной системы самолета Ан-2.
Ремонт клепкой, склеиванием, текущий ремонт лопастей винта ЛВ-2 и трубопроводов.
Запуск и опробование двигателя АШ-62ИР.
Поиск и устранение неисправностей силовой установки.¶
Замена цилиндров двигателя АШ62ИР
Замена и регулировка маслососа
ТО высотного корректора.
ТО системы зажигания.
ТО цилиндрово-поршневой группы.
Практические занятия (0 ЗЕТ; 0 часов)
Активные
Подготовка к зачету (экзамену).
Сдача зачета (экзамена).

4. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем; инновационные методы обучения

1. Проведение практических работ в форме деловых игр.
2. Прием отчетов по практическим работам в форме "круглого стола" для бригады из 7-8 студентов.
3. Выполнение практических работ с элементами исследования.

5. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Оборудование для выполнения практических работ.

Лаборатория учебного аэродрома оснащена шестью действующими самолетами Ан-2, семью макетами систем самолета, тренажером по запуску и опробованию двигателя АШ-62ИР.

Плакаты и макеты агрегатов самолета и двигателя по каталогу кафедры.

Комплект наземных средств, инструмента и спецмашин для проведения практических работ.

6. Учебно-методическое обеспечение

6.1. Основная литература

1. Углов, Б. А. Авиационный двигатель АШ-62ИР. Системы двигателя [Текст] : учеб. пособие. - Самара, 2000. - 107 с.
2. Техническое обслуживание спецоборудования самолета АН-2 [Текст] : метод. указания к практ. работе. - Самара, 1993. - 34 с.
3. Запуск и опробование двигателей АШ-62 ИР [Текст] : метод. указания к лаб. работе. - Самара, 1993. - 21 с.

6.2. Дополнительная литература. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

1. Каршин, Д. В. Техническое обслуживание самолета АН-2 [Текст] : метод. указания. - Куйбышев, 1974. - 42 с.
2. Замена агрегатов двигателя АШ-62ИР [Текст] : Метод. указания к практ. работе. - Самара.: СГАУ, 1997. - 30 с.

6.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

6.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Содержится в УМКД дисциплины и (или) системе СДО университета.

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»



САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

СОГЛАСОВАНО

_____ подразделение
_____ должность
_____ подпись _____ ФИО
«__» _____ 20__ г.

УТВЕРЖДАЮ

_____ подразделение
_____ должность
_____ подпись _____ ФИО
«__» _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)
Эксплуатационно-ремонтная

Цикл, в рамках которого происходит освоение модуля (дисциплины)	Б2
Часть цикла	Б2.П
Код учебного плана	250301.62-2017-О-ПП-4г06м-01
Факультет	Институт авиационной техники
Кафедра	Кафедра эксплуатации авиационной техники
Курс	
Семестр	Восьмой семестр
Защита отчета по практике	4 (Недели)
Всего	4
Экзамен	
Зачет	

Документ заверен электронно-цифровой подписью:

Владелец:

Дата подписи:

Серийный номер:

Наименование стандарта, на основании которого составлена рабочая программа:

Соответствие содержания рабочей программы, условий её реализации, материально-технической и учебно-методической обеспеченности учебного процесса по дисциплине всем требованиям государственных стандартов подтверждаем.

Составители:

Показеев Владимир Петрович, Доцент, Кандидат технических наук

подпись

Стройкин Александр Николаевич, ,

подпись

Заведующий кафедрой:

Коптев Анатолий Никитович

ФИО

подпись

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры "Кафедра эксплуатации авиационной техники".

Протокол №4 от 09.02.2017.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Перечень развиваемых компетенций

Коды компетенций из ФГОС-3 : ПК-20, ПК-21, ПК-22.

1.2. Цели и задачи изучения дисциплины (модуля)

Производственная практика студентов является составной частью учебного процесса и играет большую роль в формировании инженерного мышления.

Практика производится на предприятиях ГА (в авиакомпаниях, аэропортах), на заводах, производящих капитальный ремонт авиационной техники (АТ).

Цель практики - закрепление знаний, полученных при изучении общеинженерных и специальных дисциплин, приобретение и углубление знаний по вопросам технической эксплуатации и ремонта АТ и получение практических навыков выполнения технологических операций ТО, ремонта и испытания АТ.

Знания, полученные на практике, используются при изучении ряда специальных дисциплин на 5-ом курсе.

Задачи практики:

- знакомство с предприятием и его производственной деятельностью;
- знакомство с вопросами организации труда и экономики производства;
- углубление знаний по конструкции конкретной авиационной техники, технологии её обслуживания, ремонта, испытаний, знакомство с технологическим оборудованием;
- изучение технической и руководящей документации, действующей на предприятиях ГА;
- сбор материалов по темам курсовых проектов.

1.3. Требования к уровню подготовки студента, завершившего изучение данного дисциплины (модуля)

Студенты, завершившие прохождение практики должны гнать:

- конструкцию узлов и систем, регламент, технологию технического обслуживания, приемы безопасного выполнения работ.

Уметь: выполнять работы по техническому обслуживанию, обнаруживать и устранять простейшие неисправности, заполнять карты-наряды и дефектные ведомости.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

2.1. Связь с предшествующими дисциплинами (модулями)

Должны быть успешно завершены курсы, связанные с авиационной техникой и ее обслуживанием.

2.2. Связь с последующими дисциплинами (модулями)

Является частью практической подготовки инженера по специальности «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей».

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся, а также содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Восьмой семестр
Лабораторные работы (0 ЗЕТ; 0 часов)
Активные
Конструкция самолета и его системы (указаны в задании на курсовой проект).
Характерные отказы и неисправности ЛА, причины их возникновения, способы обнаружения и устранения.
Статистика отказов и неисправностей заданной системы ЛА.
Анализ причин появления одной из неисправностей системы ЛА.
Эксплуатационная технологичность системы ЛА.
Основные задачи и функции инженерно-авиационной службы.
Производственная структура предприятия (авиакомпания, аэропорта), подразделения предприятия, их взаимодействие.
Производственная структура АТБ. Задачи и функции подразделений АТБ и их взаимосвязь.
Взаимодействие инженерно-авиационной службы АТБ и аэропорта.
Система учета отказов и неисправностей авиационной техники. Расследование причин авиационных происшествий.
Регламент ТО, его содержание. Порядок внесения изменений и дополнений в регламент.
Технологические указания по ТО.
Технология ТО заданной системы ЛА.
Характеристики основного технологического оборудования, применяемого при ТО.
Методы и средства диагностирования технического состояния ЛА, область и эффективность их применения.
Диагностическая лаборатория.

4. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем; инновационные методы обучения

-

5. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

-

6. Учебно-методическое обеспечение

6.1. Основная литература

1. Поиск и устранение неисправностей в системах ЛА с использованием рабочих алгоритмов диагностирования [Текст] : метод. указания к лаб. работе. - Самара, 2003. - 27 с.
2. Совершенствование технологического процесса технического обслуживания, ремонта и испытаний авиационной техники [Электронный ресурс] : Метод. указания . - Самара, 2002. - on-line
3. Макаровский, И. М. Основы технической эксплуатации и диагностики авиационной техники [Текст] : учеб. пособие: [для межвуз. использования]. - Самара.: СГАУ, 2004. - 115 с.

6.2. Дополнительная литература. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

1. Анализ надежности системы самолета на этапе проектирования [Электронный ресурс] : электрон. метод. указания к лаб. работе. - Самара, 2010. - 1 эл. опт.
2. Анализ эксплуатационной надежности авиационной техники [Текст] : метод. указания. - Самара, 1992. - 30 с.
3. Нападов, А. П. Анализ процессов технической подготовки самолетов к полетам методами сетевого планирования и управления [Текст] : метод. пособие к курс. работе по кур. - Куйбышев, 1970. - 16 с.

6.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

6.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Каждому студенту выдается журнал практики установленного образца.

Журнал состоит из разделов:

- дневник практики, в котором в хронологической последовательности заносят сведения об учебно-производственной деятельности студента;
- конспекты лекций и экскурсий, проводимых на предприятии;
- ответы на вопросы, подлежащие изучению на практике;
- технический отчет;
- отзыв руководителя практики от предприятия.

Основным содержанием отчета является самостоятельный анализ совершенства изучаемого технологического процесса, определение возможных путей совершенствования процесса ТО, ремонта, испытания.

Журнал периодически контролируется руководителями практики от СГАУ и предприятия с записью замечаний и указаний по его ведению.

Отзыв руководителя практики от производства должен содержать характеристику работы студента, данные о выполнении программы практики, качестве выполнения заданий и оценку.

По окончании практики студент сдает зачет с оценкой по 4-х бальной системе (неудовлетворительно, удовлетворительно, хорошо, отлично). Зачет производится в виде опроса по вопросам программы практики с учетом качества ведения журнала. Зачет принимает комиссия в составе руководителя практики от предприятия и преподавателя СГАУ.

Оценка по практике учитывается при назначении стипендии по итогам следующего за практикой семестра.

Студент, не выполнивший программу практики, получивший отрицательный отзыв о работе или неудовлетворительную оценку считается не выполнившим учебный план.

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Содержится в УМКД дисциплины и (или) системе СДО университета.

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»



САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

_____ подразделение

 _____ должность

подпись _____ ФИО
 «__» _____ 20__ г.

_____ подразделение

 _____ должность

подпись _____ ФИО
 «__» _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
 дисциплины (модуля)
 ТО вертолетов

Цикл, в рамках которого происходит освоение модуля (дисциплины)	Б2
Часть цикла	Б2.У
Код учебного плана	250301.62-2017-О-ПП-4г06м-01
Факультет	Институт авиационной техники
Кафедра	Кафедра эксплуатации авиационной техники
Курс	
Семестр	Четвертый семестр
Защита отчета по практике	4 (Недели)
Всего	4
Экзамен	
Зачет	

Документ заверен электронно-цифровой подписью:
 Владелец:
 Дата подписи:
 Серийный номер:

Наименование стандарта, на основании которого составлена рабочая программа:

Соответствие содержания рабочей программы, условий её реализации, материально-технической и учебно-методической обеспеченности учебного процесса по дисциплине всем требованиям государственных стандартов подтверждаем.

Составители:

Акифьев Владимир Иванович, , Кандидат технических наук

подпись

Кириллов Алексей Владимирович, , Кандидат технических наук

подпись

Заведующий кафедрой:

Ковалев Михаил Анатольевич

ФИО

подпись

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры "Кафедра эксплуатации авиационной техники".

Протокол №4 от 09.02.2017.

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю),
соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

1.1. Перечень развиваемых компетенций

Коды компетенций из ФГОС-3 : ПК-15, ПК-17, ПК-20, ПК-21, ПК-22.

1.2. Цели и задачи изучения дисциплины (модуля)

1. Закрепление знаний, полученных студентами при изучении дисциплины «Авиационная техника».
2. Выработка у студентов приемов и навыков по выполнению работ по техническому обслуживанию вертолета Ми-8 и двигателей ТВ2-117А.
3. Ознакомление студентов с документацией, оборудованием и инструментом, используемым при проведении технического обслуживания.
4. Присвоение студентам квалификации авиационного механика по обслуживанию вертолета Ми-8 с двигателями ТВ2-117А.

1.3. Требования к уровню подготовки студента, завершившего изучение данной дисциплины (модуля)

Студент, завершивший прохождение практики, должен знать: назначение, конструкцию и работу агрегатов, узлов и систем вертолета и двигателя; регламент технического обслуживания вертолета;

- технологию технического обслуживания вертолета;
- технику безопасности при выполнении технического обслуживания вертолета;

Студент также должен уметь:

- выполнять работы по техническому обслуживанию вертолета;
- обнаруживать и устранять простейшие неисправности;
- оформлять карту-наряд и дефектную ведомость.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

2.1. Связь с предшествующими дисциплинами (модулями)

Для успешного освоения программы практики студенты должны знать следующие разделы дисциплины «Авиационная техника», конструкция вертолета Ми-8, конструкция двигателя ТВ2-117.

2.2. Связь с последующими дисциплинами (модулями)

Учебная практика 2-го курса облегчает студентам изучение общеинженерных и специальных дисциплин и является частью практической подготовки инженера по специальности "Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей".

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся, а также содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Четвертый семестр
Лабораторные работы (0 ЗЕТ; 0 часов)
Активные
ТО масляных систем двигателей и главного редуктора вертолета Ми-8
ТО системы топливопитания вертолетов Ми-8
ТО трансмиссии вертолета Ми-8
ТО несущей системы вертолета Ми-8
ТО гидросистемы вертолета Ми-8
ТО системы управления вертолета Ми-8
ТО шасси вертолета Ми-8
Запуск и опробование двигателей ТВ2-117А вертолета Ми-8
Регулирование двигателей ТВ2-117А вертолета Ми-8
Сдача зачета (экзамена)

4. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем; инновационные методы обучения

Проведение практических работ в форме деловых игр.

Прием отчетов по практическим работам в форме "круглого стола" для бригады из 10-12 студентов.

Выполнение практических работ с элементами исследования.

5. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Оборудование для выполнения практических работ

Семь действующих вертолетов Ми-8, и один тренажер по запуску и опробованию двигателей ТВ2-117А.

Плакаты и макеты агрегатов вертолета и двигателя по каталогу кафедры.

Комплект наземных средств, инструмента и спецмашин для проведения практических работ.

6. Учебно-методическое обеспечение

6.1. Основная литература

1. Данилов, В. А. Вертолет Ми-8 [Текст]. - М.: Транспорт, 1979. - 248 с.
2. Киселев, Д. Ю. Общие сведения и конструкция системы управления вертолета Ми-8 [Электронный ресурс] : электрон. учеб. пособие. - Самара, 2012. - 1 эл. опт.

6.2. Дополнительная литература. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

1. Техническое обслуживание масляных систем силовой установки вертолета Ми-8 [Текст] : метод. указания. - Самара.: СГАУ, 2006. - 50 с.
2. Данилов, В. А. Вертолет Ми-8 [Текст] : устройство и техн. обслуживание. - М.: Транспорт, 1988. - 278 с.
3. Техническое обслуживание несущего и рулевого винтов вертолета Ми-8 [Текст] : (Регламент и технология техн. обслуживания]. - Самара.: СГАУ, 1997. - 42 с.
4. Техническое обслуживание гидравлической системы вертолета Ми-8 [Текст] : Метод. указания к практ. работе на учеб. аэродроме. - Самара, 2002. - 50 с.
5. Техническое обслуживание шасси вертолета Ми-8 [Текст] : метод. указания [к практ. работе]. - Самара, 1995. - 42 с.
6. Проверка работоспособности и регулирование систем силовой установки вертолета Ми-8 [Электронный ресурс] : интерактив. мультимед. пособие в системе дис. - Самара, 2011. - on-line

6.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

6.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Практика проводится на учебном аэродроме СГАУ 5 дней в неделю с 9:00 до 15 :00 в течение двух недель. Поток студентов разбивается на 9 бригад, которые по скользящему графику выполняют 9 практических работ по техническому обслуживанию вертолета и двигателей.

В начале каждого рабочего дня студенты самостоятельно изучают методические указания к практической работе, под руководством преподавателя разбирают непонятные вопросы, после чего получают от преподавателя допуск или недопуск к выполнению работы. Выполнение работ осуществляется в виде деловой игры: из состава бригады назначается бригадир и авиамеханики. Работой бригады руководят учебный мастер и преподаватель, выполняющие функции инженера смены и технического контроля. После выполнения работы студенты заполняют карты-наряды и дефектные ведомости, какие используются в эксплуатационных подразделениях, и отчитываются преподавателю о проделанной работе. Самоконтроль знаний студентов осуществляется путем ответов на контрольные вопросы.

При прохождении практики студенты обязаны подчиняться правилам внутреннего распорядка учебного аэродрома, соблюдать правила техники безопасности, охраны труда и промсанитарии, нести ответственность за производимую работу и полностью выполнять программу практики.

По окончании практики студенты сдают зачет с оценкой. Студенты, знающие авиационную технику на «хорошо» и «отлично» имеют возможность вместо зачета сдать квалификационный экзамен комиссии университета, по результатам которого им присваивается квалификация авиационного механика по обслуживанию вертолета Ми-8 с двигателями ТВ2-117А и выдается свидетельство установленного образца, а в зачетную ведомость проставляется оценка экзамена.

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Содержится в УМКД дисциплины и (или) системе СДО университета.

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»



САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

_____ подразделение
_____ должность
_____ подпись _____ ФИО
«__» _____ 20__ г.

_____ подразделение
_____ должность
_____ подпись _____ ФИО
«__» _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины (модуля)

Преддипломная

Цикл, в рамках которого происходит освоение модуля (дисциплины)	Б2
Часть цикла	Б2.П
Код учебного плана	250301.62-2017-О-ПП-4г06м-01
Факультет	Институт авиационной техники
Кафедра	Кафедра эксплуатации авиационной техники
Курс	
Семестр	Девятый семестр
Защита отчета по практике	6 (Недели)
Всего	6
Экзамен	
Зачет	

Документ заверен электронно-цифровой подписью:

Владелец:

Дата подписи:

Серийный номер:

Наименование стандарта, на основании которого составлена рабочая программа:

Соответствие содержания рабочей программы, условий её реализации, материально-технической и учебно-методической обеспеченности учебного процесса по дисциплине всем требованиям государственных стандартов подтверждаем.

Составители:

Данильченко Александр Иванович, Доцент, Кандидат
технических наук

подпись

Заведующий кафедрой:

Ковалев Михаил Анатольевич

ФИО

подпись

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры "Кафедра эксплуатации авиационной техники".

Протокол №3 от 25.11.2016.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Перечень развиваемых компетенций

Коды компетенций из ФГОС-3 : ПК-17, ПК-20, ПК-21, ПК-24.

1.2. Цели и задачи изучения дисциплины (модуля)

Непосредственное участие в производственной работе, изучение производственных процессов и сбор материалов к дипломному проекту являются в одинаковой степени необходимыми и обязательными составляющими преддипломной практики.

Задачи практики:

- закрепление и реализация практических навыков во взаимосвязи их с полученными теоретическими знаниями;
- изучение производственной деятельности предприятия и его организационной структуры;
- изучение организации труда, проблем повышения эффективности производства и производственно-финансовой деятельности;
- изучение структуры организации обеспечения безопасности жизнедеятельности;
- изучение конструкции изделий (объектов производства), технологии из производства, испытания, технического обслуживания и ремонта;
- изучение структуры, комплектности и эффективности технологического оборудования;
- изучение и анализ руководящей и технической документации, действующей на предприятии;
- изучение функциональных обязанностей инженерно-технических работников;
- сбор и анализ материалов по теме дипломного проекта.

1.3. Требования к уровню подготовки студента, завершившего изучение данной дисциплины (модуля)

Преддипломная практика является завершающим этапом производственной подготовки студентов и имеет своей целью углублённое изучение широкого круга проблем, связанных техническим обслуживанием, ремонтом и испытанием авиационной техники (энергетических установок) и приобретение навыков производственной работы.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

2.1. Связь с предшествующими дисциплинами (модулями)

Преддипломная практика является завершающим этапом производственной подготовки студентов и имеет своей целью углублённое изучение широкого круга проблем, связанных техническим обслуживанием, ремонтом и испытанием авиационной техники (энергетических установок) и приобретение навыков производственной работы.

2.2. Связь с последующими дисциплинами (модулями)

Практика предшествует выполнению и защите дипломного проекта. Поэтому в процессе её прохождения студент собирает материалы по теме дипломного проекта. Полнота собранного материала в значительной степени определяет качество дипломного проекта. При прохождении практики в пределах Самарского региона рекомендуется совмещение её с работой над дипломным проектом.

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся, а также содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Девятый семестр
(0 ЗЕТ; 0 часов)
Общие принципы организации производственного процесса на предприятии.
Производственная и организационная структура предприятия.
Руководящая и техническая документация.
Организация производственного процесса.
Характерные отказы и неисправности техники. Методы и средства их устранения и предупреждения.
Технологическое оборудование и средства механизации основного производства предприятия.
Особенности конструкции эксплуатируемой или ремонтируемой техники.
Обеспечение безопасности жизнедеятельности на предприятии.
Экономика предприятия.

4. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем; инновационные методы обучения

-

5. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

-

6. Учебно-методическое обеспечение

6.1. Основная литература

1. Спиченко, И. В. Сравнительный анализ отечественных и иностранных эксплуатационных показателей надежности для воздушных судов. - 2014.
2. Новицкий, Н. И. Организация, планирование и управление производством [Текст] : учеб.-метод. пособие. - М.: Финансы и статистика, 2007. - 575 с.
3. Данилов, Б. Д. Безопасность полетов [Электронный ресурс] : электрон. учеб. пособие. - Самара, 2012. - 1 эл. опт.

6.2. Дополнительная литература. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

1. Головин А.Н. Организация и планирование работы АТБ. - Самара.: СГАУ, 2002.
2. Макаровский И.М. Совершенствование технологического процесса технического обслуживания, ремонта и испытаний авиационной техники. - Самара.: СГАУ, 2002.
3. Солунина Т.И., Лимарев В.Г., Горяинов С.Б Организация и планирование работы атб. - Самара.: СГАУ, 2007.

6.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

6.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Сведения, полученные при прохождении практики, студент обязан занести в журнал производственной практики, включающий в себя:

Г график прохождения практики, расписание лекций и экскурсий, табель прохождения практики, дневник практики, отчет по практике, отзыв руководителя практики от предприятия.

Ведение журнала практики постоянно контролируется цеховым руководителем и, периодически, руководителем практики от университета с указанием письменных замечаний по ведению дневника.

В дневнике отражаются результаты повседневной работы студента, сведения, получаемые на рабочем месте, лекциях, экскурсиях, консультациях и т.п. Необходимо в записях давать критический анализ изучаемых процессов, технологии, организации работ, эффективности используемого оборудования и оснастки.

Технический отчет, подлежащий защите при сдаче зачета по практике, должен коротко, но содержательно представить сведения о выполненной студентом работе, критические и позитивные выводы, анализ «узких» мест производства, степени его совершенства.

В конце практики руководитель от предприятия пишет в журнале отзыв с оценкой результатов практики студента по 4х бальной системе.

По возвращении студентов в университет, но не позднее 30 ноября, на основании дневника практики, технического отчета, отзыва руководителя от предприятия, отметки руководителя дипломного проекта о достаточности собранного материала для выполнения дипломного проекта руководитель практики от университета принимает зачет с оценкой по 4х бальной системе.

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Содержится в УМКД дисциплины и (или) системе СДО университета.